

# **Verkehrsuntersuchung im Ortsteil Furth der Stadt Bogen**

Auftraggeber: Stadt Bogen  
Stadtplatz 56  
94327 Bogen

Bearbeitung: GEO.VER.S.UM  
Planungsgemeinschaft Pressler&Geiler  
Dipl. Geogr. Univ. H. Pressler  
Elsa-Brandström-Straße 32  
93413 Cham

## INHALT

1.	AUSGANGSSITUATION UND AUFGABENSTELLUNG .....	1
2.	GRUNDLAGENERMITTLUNG VERKEHR .....	2
2.1	ERGEBNISSE DER VERKEHRSZÄHLUNGEN .....	2
2.2	ERGEBNISSE DER FUSSGÄNGERERHEBUNGEN.....	5
2.3	ERGEBNISSE DER GESCHWINDIGKEITSMESSUNGEN .....	8
2.4	ERGEBNISSE DER VERKEHRSBEOBACHTUNGEN.....	9
2.5	AUSWERTUNG UNFALLSTATISTIK.....	12
3.	STRASSENRAUMAUSSTATTUNG .....	16
4.	QUERUNGSHILFEN.....	20
5.	WEITERE BAULICHE ENTWICKLUNG.....	14
6.	LEISTUNGSFÄHIGKEITSBERECHNUNGEN .....	28
7.	NORMEN, RICHTLINIEN UND QUELLEN .....	29
8.	ZUSAMMENFASSUNG .....	30

## TABELLENVERZEICHNIS

Tabelle 1: Verkehrsaufkommen DTV 2023 und Spitzenstundenaufkommen .....	3
Tabelle 2: Fußgängerquerverkehr.....	5
Tabelle 3: Ergebnisse der Geschwindigkeitsmessungen .....	8
Tabelle 4: Ergebnisse der Unfallstatistik 2016-2021 Kr SR 71 .....	13
Tabelle 5: Qualitätsstufen im Verkehrsablauf .....	29
Tabelle 6: Ergebnisse der Leistungsberechnungen .....	29

## ABBILDUNGSVERZEICHNIS

Abbildung 1: Lage des Untersuchungsgebiets .....	1
Abbildung 2: Ergebnisse der SVZ 2015 .....	2
Abbildung 3: Verkehrsbelastungsplan. DTV 2023 (o.), VMS (M.) und NMS (u.) .....	4
Abbildung 4: Querungsstelle Osserstraße / Fachmarktzentrum .....	5
Abbildung 5: Fußgängerquerungen SR 71 / Schmiedsgewanne .....	6
Abbildung 6: Fußgängerquerungen SR 71 / Osserstraße / Fachmarktzentrum .....	6
Abbildung 7: Querungsstelle Kreisstraße SR 71 östlicher Ortsausgang Furth .....	7
Abbildung 8: Lageplan Querungsstellen und Fußgängerziele .....	7
Abbildung 9: Ergebnisse der Geschwindigkeitsmessungen .....	8
Abbildung 10: Sichtbeziehungen Knotenpunkt SR 71 / Schmiedsgewanne / LIDL .....	10
Abbildung 11: Sichtbeziehungen Knotenpunkt SR 71 / Osserstraße / LIDL .....	11
Abbildung 12: Gehbeziehungen Knotenpunkt SR 71/Osserstraße/LIDL/FMZ .....	12
Abbildung 13: Unfälle mit Fußgängern .....	12
Abbildung 14: Unfallstellen 2016-2021 .....	13
Abbildung 15: Unfallorte 2020 bis 2023 .....	14
Abbildung 16: Ausschnitt Flächennutzungsplan Stadt Bogen .....	15
Abbildung 17: Geh- und Radwege im OT Furth .....	16
Abbildung 18: RASSt-06. Empfohlene Querschnitte „Örtliche Einfahrtstraße“ .....	17
Abbildung 19: RASSt-06. Empfohlene Querschnitte „Sammelstraße“ .....	18
Abbildung 20: Beschilderung Schmiedsgewanne .....	18
Abbildung 21: Vorgezogener Seitenbereich SR 71 / Osserstraße / FMZ .....	19
Abbildung 22: EFA-2: Querungsanlagen .....	20
Abbildung 23: EFA-02. Nomogramm zu Einsatzbereichen von Querungsanlagen .....	22
Abbildung 24: Empfehlung Querungshilfe Fußgängerverkehr SR 71/Schmiedsgewanne .....	22
Abbildung 25: Empfehlung FGÜ Schmiedsgewanne. Bildmontage .....	23
Abbildung 26: Empfehlung Querungshilfe Fußgängerverkehr SR 71/Osserstraße/FMZ .....	24
Abbildung 27: Empfehlung FGÜ Osserstraße / Fachmarktzentrum. Bildmontage .....	24
Abbildung 28: Bedarfsampel mit Ergänzung Gehweg .....	25
Abbildung 29: Empfehlung Geh- und Fahrwegverbindungen zwischen FMZ und LIDL/EDEKA .....	26
Abbildung 30: Empfehlung nach Praxistext. Ausfahrtsbeschränkung FMZ .....	26
Abbildung 31: Querungsstelle SR 71 / östlicher Ortseingang Furth .....	27
Abbildung 32: Schulgruppe beim Queren der SR 71 .....	27
Abbildung 33: Prinzipskizze Mittelinsel .....	28

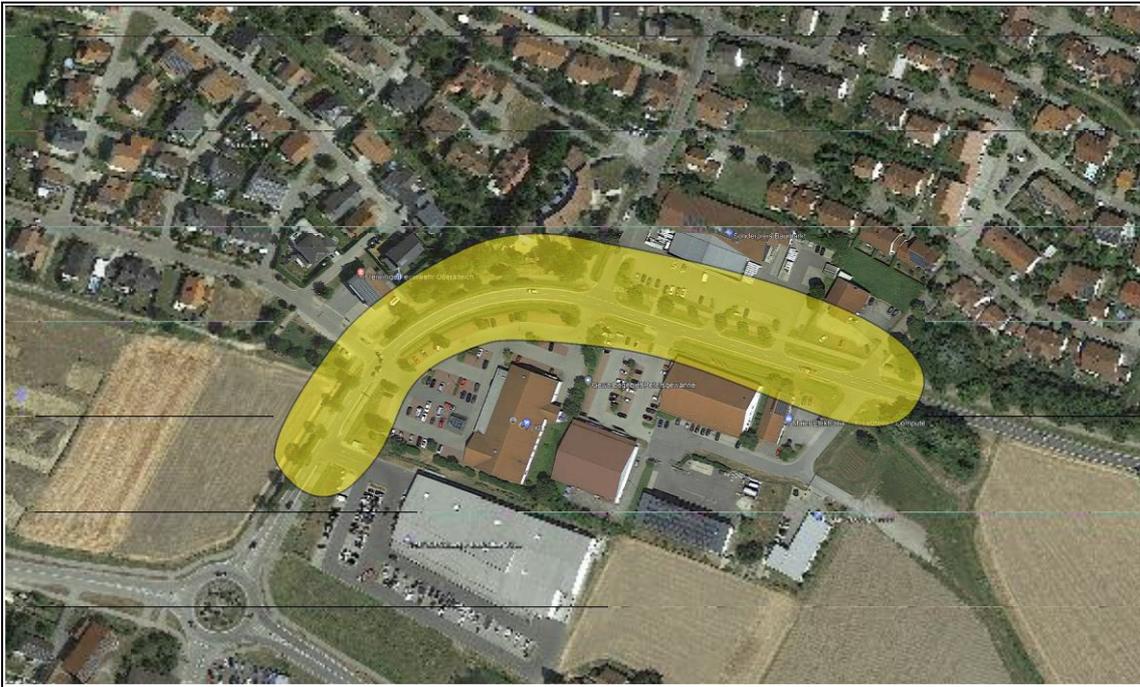
## ANLAGEN

Anhang 1:	Ergebnisse der Verkehrserhebungen
Anhang 2:	Ergebnisse der Fußgängerzählungen
Anhang 3:	Ergebnisse der Geschwindigkeitsmessungen
Anhang 4:	Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnungen
Anhang 5:	Auswertung Unfallstatistik

## 1. AUSGANGSSITUATION UND AUFGABENSTELLUNG

Die Stadt Bogen lässt mit vorliegender Untersuchung die verkehrliche Situation im Ortsteil Furth bewerten.

Der Untersuchungsbereich reicht von der Einfahrt EDEKA an der Kreisstraße SR 71 bis zur Einmündung der Ruselstraße in die Kreisstraße SR 71.



**Abbildung 1: Lage des Untersuchungsgebiets**

Aufgabe der vorliegenden Verkehrsuntersuchung ist es,

- die vorhandenen Verkehrsmengen und Spitzenstundenbelastungen im motorisierten Verkehr festzustellen
- Leistungsfähigkeitsberechnungen für die Knotenpunkte im Untersuchungsbe-  
reich durchzuführen und zu bewerten
- die Anzahl querender Fußgänger zu ermitteln
- die Einsatzerfordernis bzw. -möglichkeit von Fußgängerquerungshilfen zu unter-  
suchen und darzustellen.
- die verkehrliche Gesamtsituation zu bewerten

Hierzu wurden Verkehrszählungen an allen Knotenpunkten, Geschwindigkeitsmessun-  
gen, Fußgängerzählungen und Verkehrsbeobachtungen durchgeführt.

## 2. GRUNDLAGENERMITTLUNG VERKEHR

Von Februar bis Mai 2023 wurden Verkehrsbeobachtungen, Verkehrszählungen und Fußgängerzählungen sowie Geschwindigkeitsmessungen nach EVE 2012 durchgeführt. Amtliche Verkehrszahlen der Kreisstraße SR71 liegen nicht vor.

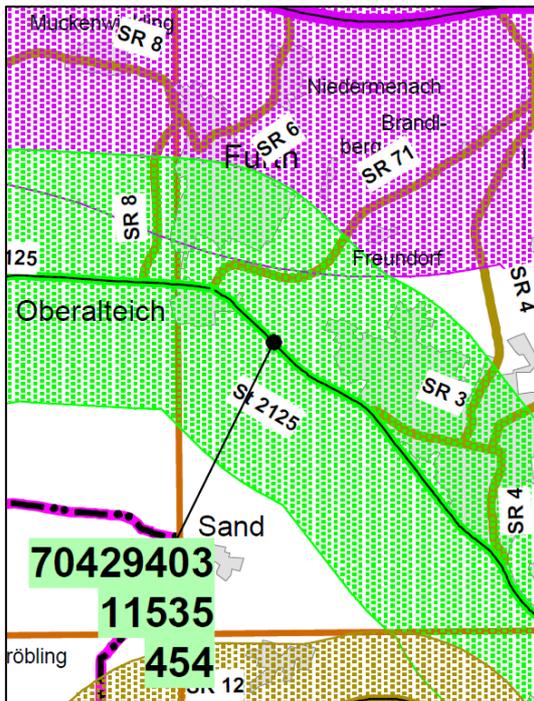


Abbildung 2: Ergebnisse der SVZ 2015

### 2.1 ERGEBNISSE DER VERKEHRSZÄHLUNGEN

Die Verkehrsuntersuchung basiert auf der Auswertung von Verkehrszählungen an den Knotenpunkten der Kreisstraße SR 71 mit den Grundstückzufahrten von EDEKA, LIDL und dem Fachmarktzentrum (Müller, TAKKO) sowie den Gemeindestraßen Petersgewanne/Ruselstraße, Schmiedsgewanne und Osserstraße. Die Verkehrserhebungen wurden nach EVE 2012 als Knotenpunktzählungen über den Zeitraum von mehreren Tagen und jeweils 8 Stunden von Februar bis Mai 2023 durchgeführt. Dabei wurden alle motorisierten Verkehrsströme differenziert nach Verkehrsstromarten erfasst, um Aussagen über die Fahrtrichtungsorientierung treffen und Leistungsfähigkeitsberechnungen durchführen zu können.

Die Zählergebnisse wurden nach dem Verfahren des HBS 2015 auf Ganztages- und DTV-Werte hochgerechnet.

Die Zählergebnisse sind dem Anhang 1 beigelegt.

Es konnten folgende Verkehrsmengen im DTV für das Jahr 2023 ermittelt werden.

<b>Zählung von Februar bis Mai 2023</b>				
Straßenabschnitt	DTV <sup>1</sup>	davon SV	VMS <sup>2</sup>	NMS <sup>3</sup>
	Kfz/24h	Lkw/24h	Kfz/h	Kfz/h
Kr SR 71 südlich EDEKA	10.040	79	857	881
EDEKA	3.070	18	162	219
Kr SR 71 nördlich EDEKA	9.220	109	440	786
Schmiedsgewanne	1.800	5	160	170
LIDL	1.600	5	75	129
Kr SR 71 nördlich Schmiedsgewanne	7.450	99	597	641
Osserstraße	1.780	13	118	144
LIDL	670	1	36	49
Kr SR 71 westlich Müller	6.880	47	575	584
Müller	1.610	1	11	143
Kr SR 71 östlich Müller	6.280	90	565	513
Baumarktzufahrten	380	4	0	36
Kr SR 71 westlich Petersgewanne	6.270	45	576	581
Petersgewanne	180	3	4	16
Ruselstraße	660	4	72	55
Kr SR 71 östlich Petersgewanne	5.850	80	536	548

**Tabelle 1: Verkehrsaufkommen DTV 2023 und Spitzenstundenaufkommen**

Die Verkehrsbelastung der Kreisstraße SR 71 nimmt vom Kreisverkehrsplatz an der Staatsstraße 2125 in Richtung Furth sukzessive von rd. 10.000 Kfz auf 6.300 Kfz pro Tag im DTV ab. Der Schwerlastverkehr hat in diesem Streckenabschnitt nur marginale Bedeutung. Erkennbar ist die große Bedeutung der Fachmärkte an der Kreisstraße SR 71 mit einem täglichen Verkehrsaufkommen von über 7.000 Kfz pro Tag im DTV. Die Zufahrten der gemeindlichen Straßen (Schmiedsgewanne, Osserstraße, Ruselstraße und Petersgewanne) erreichen tägliche Verkehrsmengen zwischen 175 und 1.800 Kfz pro Tag im DTV.

Die Spitzenstundenbelastungen erreichen auf der Kreisstraße SR 71 Werte zwischen 880 Kfz/h (KVP St 2125) und 470 Kfz/h (östlich Petersgewanne).

<sup>1</sup> DTV: Durchschnittlicher Täglicher Verkehr eines Jahres

<sup>2</sup> Vormittagsspitzenstunde 07:00-08:00 Uhr

<sup>3</sup> Nachmittagsspitzenstunde: 16:00-17:00 Uhr

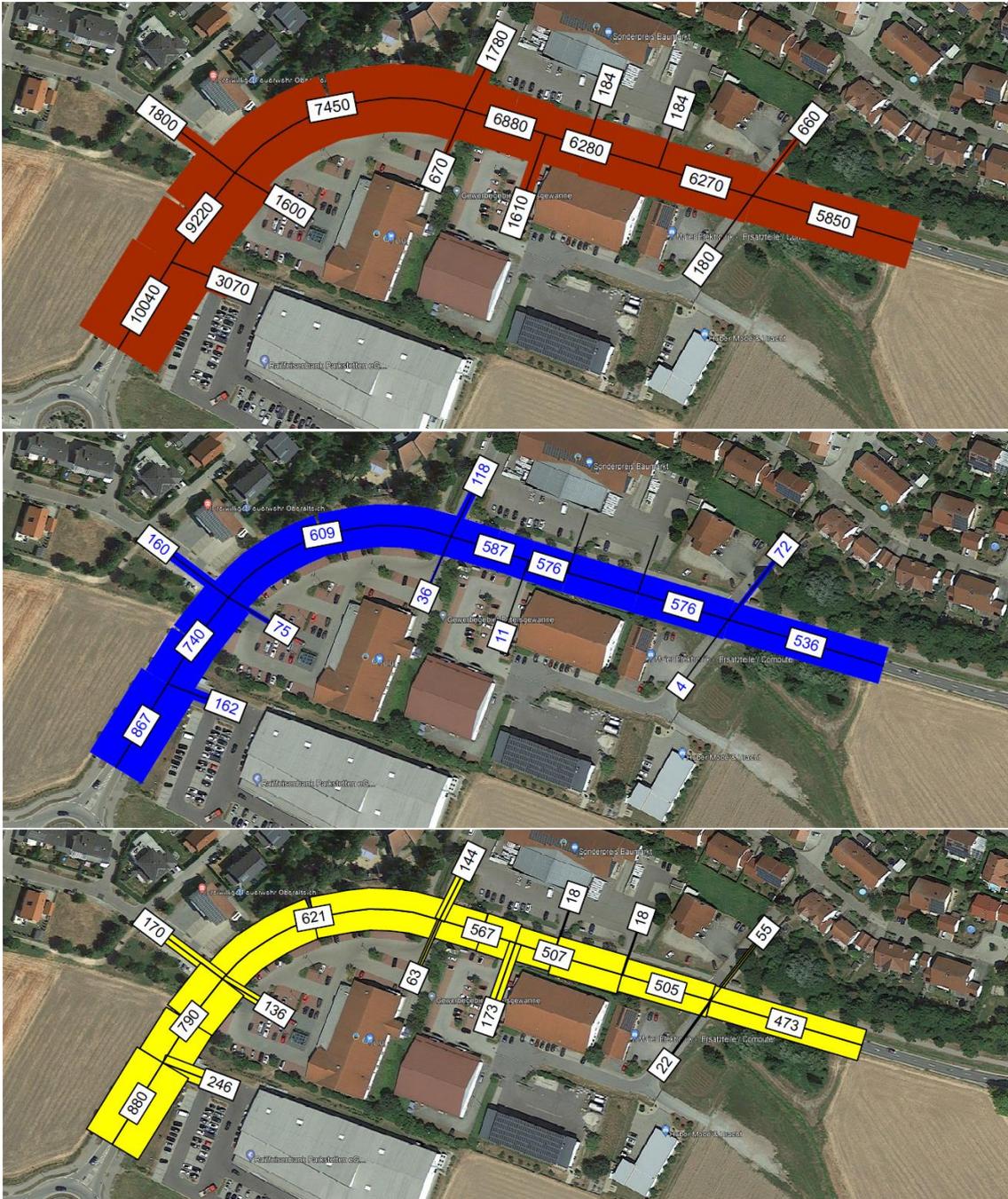


Abbildung 3: Verkehrsbelastungsplan. DTW 2023 (o.), VMS (M.) und NMS (u.)

Die Ergebnisse der Verkehrserhebungen sind in Anhang 1 dargestellt.

## 2.2 ERGEBNISSE DER FUSSGÄNGERERHEBUNGEN

Neben der Erfassung des motorisierten Verkehrs wurden an zwei Erhebungstagen auch die Fußgängerquerungen der Kreisstraße SR 71 im Bereich der Osserstraße (Osserstraße bis Zufahrt Fachmarktzentrum) und der Schmiedsgewanne (Kreuzungsbereich) erfasst.

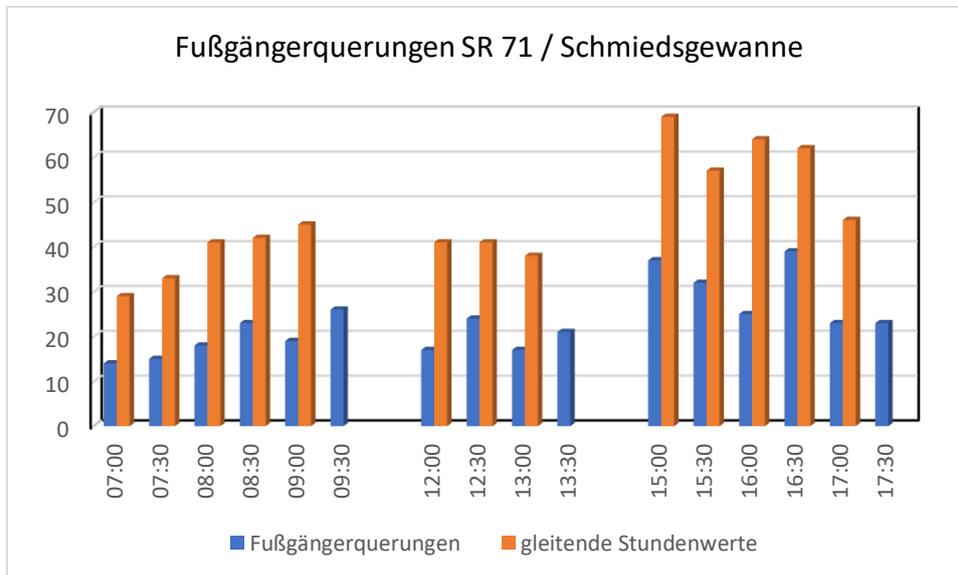


Abbildung 4: Querungsstelle Osserstraße / Fachmarktzentrum

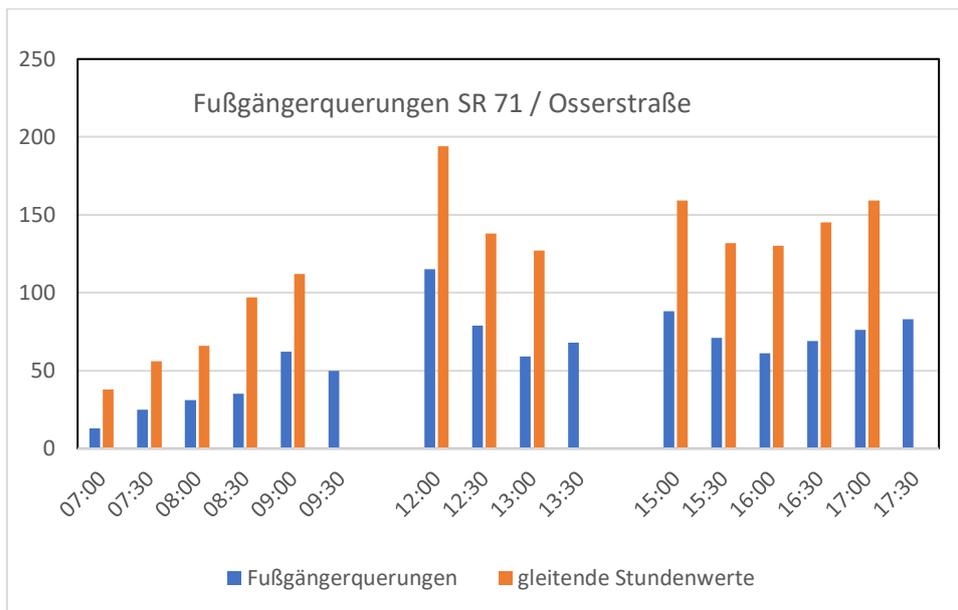
Zeit von bis			SR 71 querende Fußgänger			
			Schmieds- gewanne	Gleitende Stundenwerte	Osser- straße	Gleitende Stundenwerte
07:00	-	07:30	14	29	3	8
07:30	-	08:00	15	33	5	16
08:00	-	08:30	18	41	11	26
08:30	-	09:00	23	42	15	67
09:00	-	09:30	19	45	52	92
09:30	-	10:00	26		40	
Summe Int 1			115		126	
12:00	-	12:30	17	41	115	<b>164</b>
12:30	-	13:00	24	41	49	78
13:00	-	13:30	17	38	29	67
13:30	-	14:00	21		38	
Summe Int 2			79		231	
15:00	-	15:30	37	<b>69</b>	58	99
15:30	-	16:00	32	57	41	72
16:00	-	16:30	25	64	31	70
16:30	-	17:00	39	62	39	85
17:00	-	17:30	23	46	46	99
17:30	-	18:00	23		53	
Summe Int 3			179		268	
Summe Int 1-3			373		625	
Durchschnitt				<b>47</b>		<b>78</b>
Maximum				<b>69</b>		<b>164</b>

Tabelle 2: Fußgängerquerverkehr

Es konnten während der Erhebungszeiten im Bereich der Schmiedsgewanne im Durchschnitt 47 und im Maximum 69 querende Fußgänger erfasst werden; im Bereich der Osserstraße im Durchschnitt 78 je Stunde und im Maximum 164 Fußgänger.



**Abbildung 5: Fußgängerquerungen SR 71 / Schmiedsgewanne**



**Abbildung 6: Fußgängerquerungen SR 71 / Osserstraße / Fachmarktzentrum**

Die Ergebnisse der Fußgängererhebungen sind in Anhang 2 dargestellt.

Die Erhebungen zeigen, dass vor allem ältere und z.T. mobilitätseingeschränkte Personen sowie Mütter mit Kindern bzw. Kinderwagen als Fußgänger unterwegs waren. Auch Schulklassengruppen konnten während der Erhebungen vorwiegend im Längsverkehr beobachtet werden. Diese queren die Kreisstraße allerdings in der Regel am östlichen Ortseingang (Feldweg zum Schulzentrum).

Auch wenn die Vermutung nahe liegen sollte, dass die Anzahl an Fußgängerquerungen durch engagierte Anwohner in die Höhe getrieben wurden (Querung Osserstraße), kann ein erhöhter Querungsbedarf an den beiden genannten Stellen in jedem Fall beobachtet werden.

Im Bereich zwischen Schmiedsgewanne und Zufahrt EDEKA wird die Kreisstraße auf breiter Front überquert; nur vereinzelte Fußgänger nehmen den Umweg von mehr als 200m über den Kreisverkehr an der Staatsstraße 2125 in Kauf.

Ein weiterer Querungsbedarf konnte am Ortseingang von Furth erkannt werden. Hier führt der Feldweg in Richtung Hummelberg/Weinberg und Schulzentrum. Mit dem Ausbau des Schulzentrums wird der Querungsbedarf an dieser Stelle noch steigen.



Abbildung 7: Querungsstelle Kreisstraße SR 71 östlicher Ortsausgang Furth



Abbildung 8: Lageplan Querungsstellen und Fußgängerziele

## 2.3 ERGEBNISSE DER GESCHWINDIGKEITSMESSUNGEN

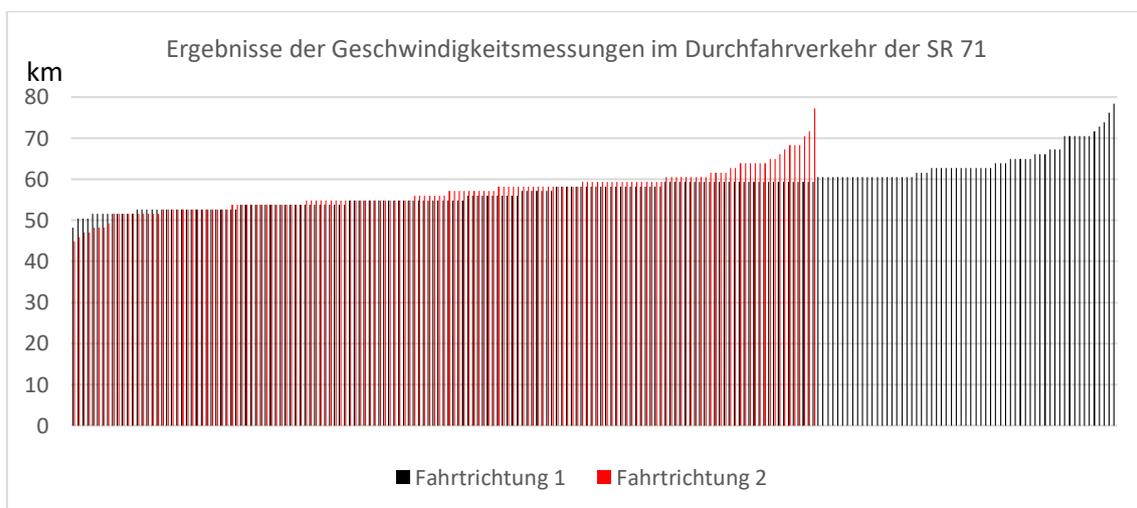
Neben der Erfassung des motorisierten Verkehrs wurden an mehreren Erhebungstagen auch die Fahrgeschwindigkeiten der Verkehrsteilnehmer der Kreisstraße im Bereich zwischen Schmiedsgewanne und Ruselstraße erfasst. Die orientierenden Messungen gestalteten sich aufgrund der mangelnden Randbebauung im Bereich zwischen Ruselstraße und Osserstraße und aufgrund der Kurvenlage zwischen Osserstraße und Schmiedsgewanne äußerst schwierig. Zudem wurde das Messfahrzeug innerhalb kurzer Zeit erkannt und Verkehrsteilnehmer vor der Messung gewarnt.

Es wurden nur Fahrzeuge im Durchgangsverkehr ohne Beeinflussung durch Abbiegeverkehre gemessen. Trotz der Widrigkeiten konnten im Verlauf mehrerer Erhebungstage 363 Fahrzeuge angemessen und nachfolgende Ergebnisse erzielt werden.

Abschnitt	Anzahl	Geschwindigkeiten			
		Durchschnitt	Max	v50	v85
Schmiedsgewanne bis Baummarktzufahrten	363	58 km/h	78 km/h	57 km/h	63 km/h

**Tabelle 3: Ergebnisse der Geschwindigkeitsmessungen**

Die Fahrgeschwindigkeiten der Verkehrsteilnehmer ohne Beeinflussung durch Abbiegeverkehre zeigen sich leicht erhöht mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 58 km/h, wobei 85% der gemessenen Verkehrsteilnehmer nicht schneller als 63 km/h unterwegs waren. Insgesamt zeigen sich die Fahrgeschwindigkeiten im Durchfahrtverkehr sehr kompakt ohne große Streubreite.



**Abbildung 9: Ergebnisse der Geschwindigkeitsmessungen**

Der Abbiegeverkehr an den Einmündungen und Kreuzungen im Bereich zwischen EDEKA und Fachmarktzentrum dämpft die Fahrgeschwindigkeiten in den Knotenpunktbereichen auf unter 30 km/h. Konkrete Messungen sind aufgrund haltender Fahrzeuge nicht möglich.

## 2.4 ERGEBNISSE DER VERKEHRSBEOBACHTUNGEN

Neben der quantitativen Erfassung der Verkehrsmengen wurden auch die Verkehrsabläufe an den Knotenpunkten beobachtet.

Es konnten trotz der teilweise hohen Verkehrsmengen an keiner Zufahrt im Untersuchungsbereich lange Rückstauungen und/oder Wartezeiten beobachtet werden; der Verkehr blieb größtenteils flüssig.

Es konnte festgestellt werden, dass die Fahrgeschwindigkeiten durch die Abbiegeverkehre an den Knotenpunkten deutlich abgesenkt werden. Die mangelnde Randbebauung der Kreisstraße verleitet allerdings zu höheren Fahrgeschwindigkeiten, vor allem nach der Kreuzung mit der Osserstraße aus und in Fahrtrichtung Osten.

Die Knotenstromverkehrszählungen zeigen auch, dass Verkehrsteilnehmer aus dem östlichen Ortsteil Furth die Schmiedsgewanne nutzen, um das Linksabbiegen an der Further Straße in die Staatsstraße 2125 zu vermeiden. Dies dürfte in langen Wartezeiten beim Linksausbiegen an der Further Straße begründet sein.

### KNOTENPUNKT SR 71 / SCHMIEDSGEWANNE / LIDL

Der Knotenpunkt der Kreisstraße mit der Gemeindestraße Schmiedsgewanne und der Grundstückszufahrt LIDL ist erkennbar als Kreuzung ausgebaut und gut einsehbar.





**Abbildung 10: Sichtbeziehungen Knotenpunkt SR 71 / Schmiedsgewanne / LIDL**

Da die Schmiedsgewanne eine öffentliche Straße und die Zufahrt zu LIDL lediglich eine Grundstückszufahrt ist, ist die straßenrechtliche Einordnung dieser Kreuzung nicht eindeutig.

Hierzu konnte folgende Darstellung der Rechtssituation recherchiert werden. *„Auch Grundstücksausfahrten können wie Straßenkreuzungen ausgestaltet sein. Bei der Einordnung einer Verkehrsfläche als Grundstücksausfahrt oder als Einmündung einer Straße kommt es auf deren Verkehrsbedeutung an. Im Zweifel kann der eigentlich Vorfahrtberechtigte bei einem Unfall mithaften. Darauf weist das Oberlandesgericht Hamm am 5. Februar 2018 (AZ: 9 U 51/17) hin, wie die Arbeitsgemeinschaft Verkehrsrecht des Deutschen Anwaltvereins (DAV) mitteilt.“<sup>4</sup>*

Dieser Sachverhalt trifft auch für die Kreuzung SR 71 / Osserstraße / Zufahrt LIDL zu. Probleme bei der Vorfahrtregelung konnten während der Untersuchung nicht beobachtet werden.

#### **KNOTENPUNKT SR 71 / OSSERSTRASSE / LIDL**

Der Knotenpunkt der Kreisstraße mit der Gemeindestraße Osserstraße und der Grundstückszufahrt LIDL ist ebenfalls erkennbar als Kreuzung ausgebaut. Die Sichtbeziehungen sind trotz der Kurvenlage als gut zu bezeichnen.

---

<sup>4</sup> Quelle: <https://www.verkehrsanwaelte.de/news/details/rechts-vor-links-bei-grundstuecksausfahrt-oder-strasseneinmuendung/>



**Abbildung 11: Sichtbeziehungen Knotenpunkt SR 71 / Osserstraße / LIDL**

Da die Osserstraße eine öffentliche Straße und die Zufahrt zu LIDL lediglich eine Grundstückszufahrt ist, ist die straßenrechtliche Einordnung dieser Kreuzung ebenfalls nicht eindeutig (siehe oben).

Die Fußgänger queren zum Teil im Kreuzungsbereich, um aus Richtung Osserstraße LIDL zu erreichen. Um das Fachmarktzentrum zu erreichen, wird vorwiegend die ungekennzeichnete Querungsstelle (vorgezogener Seitenbereich) genutzt.

Entsprechend StVO besteht für Verkehrsteilnehmer nicht die Pflicht Fußgänger ein Überqueren der Fahrbahn an dieser Stelle zu ermöglichen. Es konnte beobachtet werden, dass der durchfahrende Fahrverkehr auf der Kreisstraße Fußgänger auch nicht queren lässt, während der Abbiegeverkehr von und zu LIDL und dem Fachmarktzentrum dies in vielen Fällen zulässt.

Da die Querungsstelle offensichtlich dafür angelegt wurde, diese aber nicht gekennzeichnet ist, ist das Queren der Kreisstraße für Fußgänger zum Teil mit großen Unsicherheiten verbunden; dies betrifft erkennbar vor allem Kinder und ältere Personen.

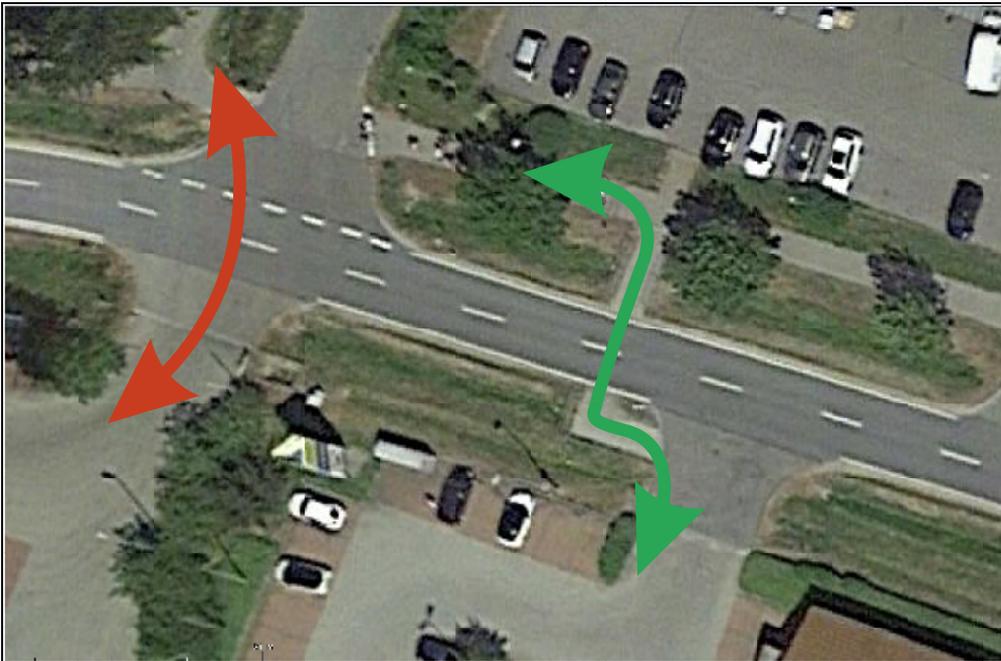


Abbildung 12: Gehbeziehungen Knotenpunkt SR 71/Osserstraße/LIDL/Fachmarktzentrum

## 2.5 AUSWERTUNG UNFALLSTATISTIK

Die nachfolgenden Auswertungen basieren auf der offiziellen Unfallstatistik des Statistischen Bundesamtes für den Zeitraum 2016 bis 2021.

### UNFÄLLE MIT FUSSGÄNGERN



Abbildung 13: Unfälle mit Fußgängern

Im Jahr 2016 kam es zu einem Unfall mit Fußgängerbeteiligung sowie einem Unfall mit Radfahrerbeteiligung.

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
mit Fußgängern	1 Baumarkt					
mit Radfahrern	1 Osserstraße					
mit Kraftrad			1			
mit Pkw	2	1 Schmiedsgewanne / LIDL	3-4 Schmiedsgewanne + Osserstraße + Ortseingang	3-4 Schmiedsgewanne + Osserstraße		1 zwischen Schmiedsgewanne + Osserstraße
<b>Summe</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5-6</b>	<b>3-4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
dv. mit Personenschaden	2	1	2-3	2-3	0	1

**Tabelle 4: Ergebnisse der Unfallstatistik 2016-2021 Kr SR 71**

Die nachfolgende Grafik zeigt die erfassten 12-14 Unfallorte zwischen 2016 und 2021. Es bildet sich zwar kein Unfallschwerpunkt heraus, allerdings sind offensichtlich die Kreuzungsbereiche der Schmiedsgewanne und Osserstraße vermehrt betroffen.



**Abbildung 14: Unfallstellen 2016-2021**

Im Zeitraum 2020 bis 2023 konnten nach Auskunft des Polizeipräsidiums Niederbayern 9 Unfälle erfasst werden, davon 2 mit Personenschäden.

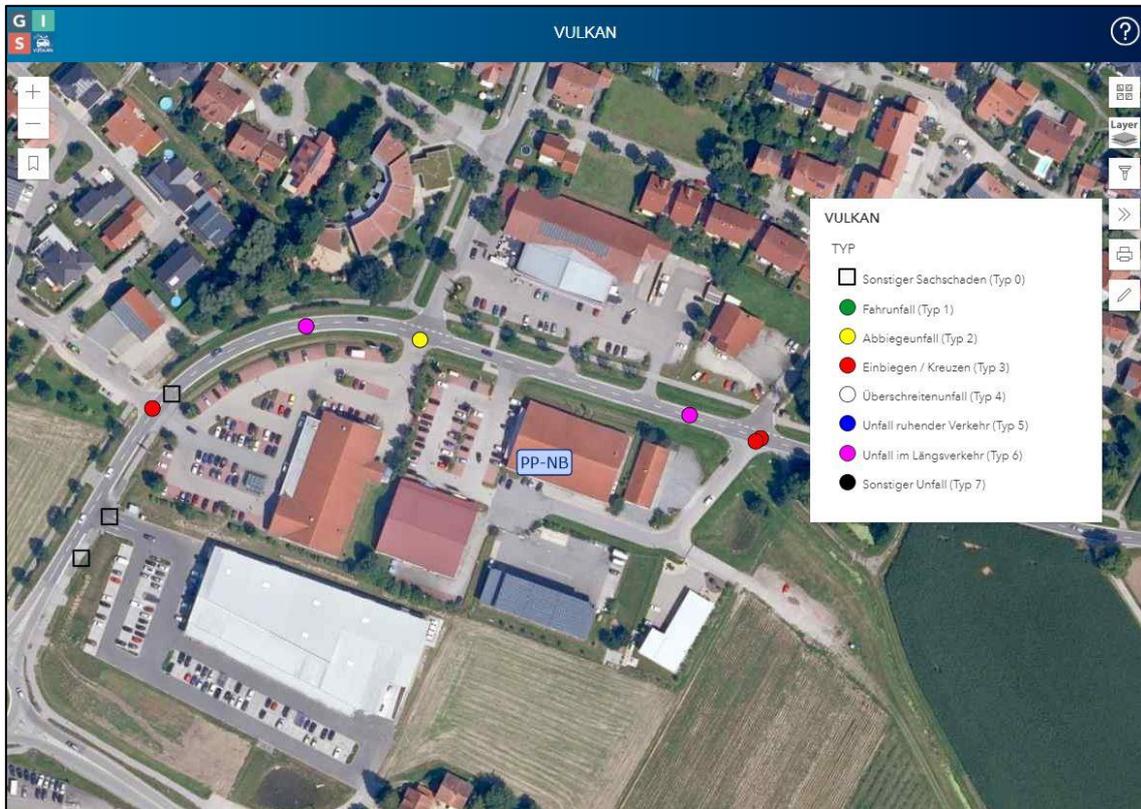


Abbildung 15: Unfallorte 2020 bis 2023

### 3. WEITERE BAULICHE ENTWICKLUNG

Der Bebauungsplan Schmiedsgewanne Deckblatt 3 weist im Allgemeinen Wohngebiet ein mehrgeschossiges Wohngebäude für Personen mit besonderem Wohnbedarf (ältere Menschen ab 60 Jahre, Menschen mit Behinderungen) aus. Hier kann zukünftig mit einem erhöhten Aufkommen an mobilitätseingeschränkten Personengruppen zu rechnen sein.

Die weitere bauliche Entwicklung im südlichen Ortsteil Furth im direkten Umfeld zur Kreisstraße SR 71 ist derzeit gemäß Flächennutzungsplanung abgeschlossen. Weitere gewerbliche Entwicklungen zwischen der Further Straße und Kr SR 71, einem Bereich östlich EDEKA und südlich Petersgewanne sind jedoch möglich. Konkrete Planungsabsichten liegen unseres Wissens derzeit nicht vor.

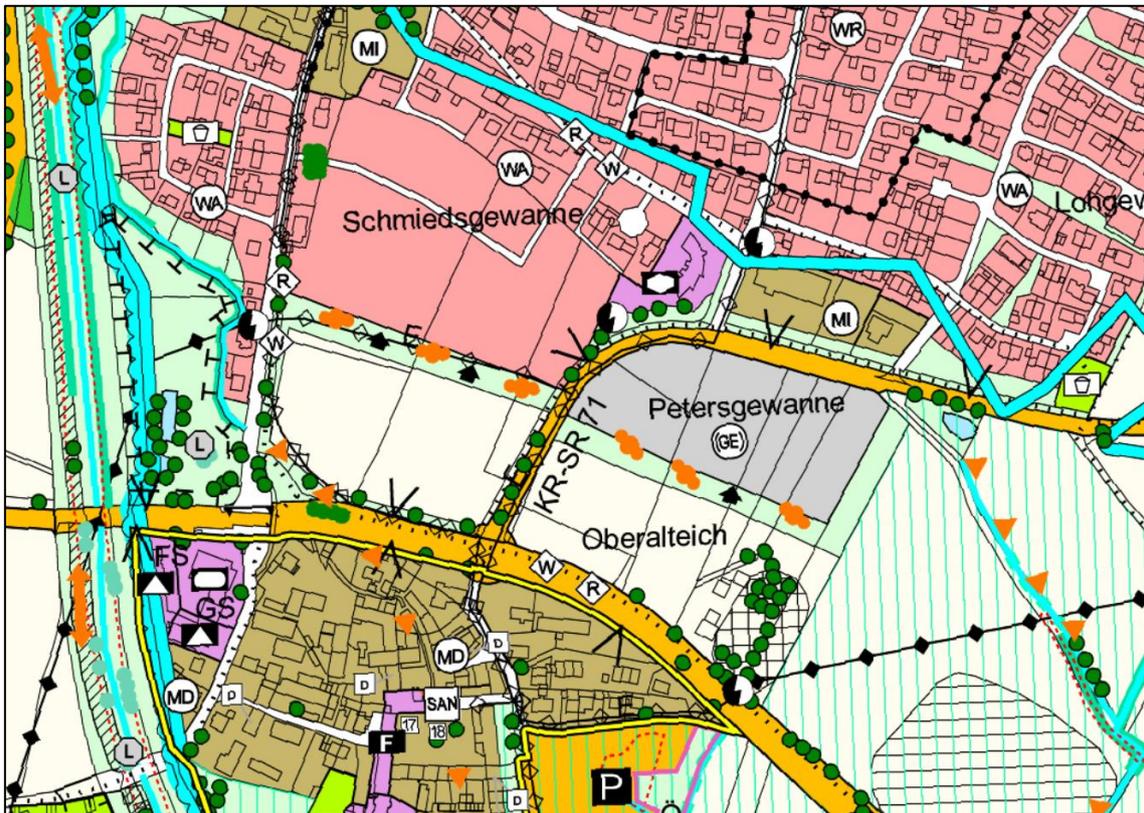


Abbildung 16: Ausschnitt Flächennutzungsplan Stadt Bogen

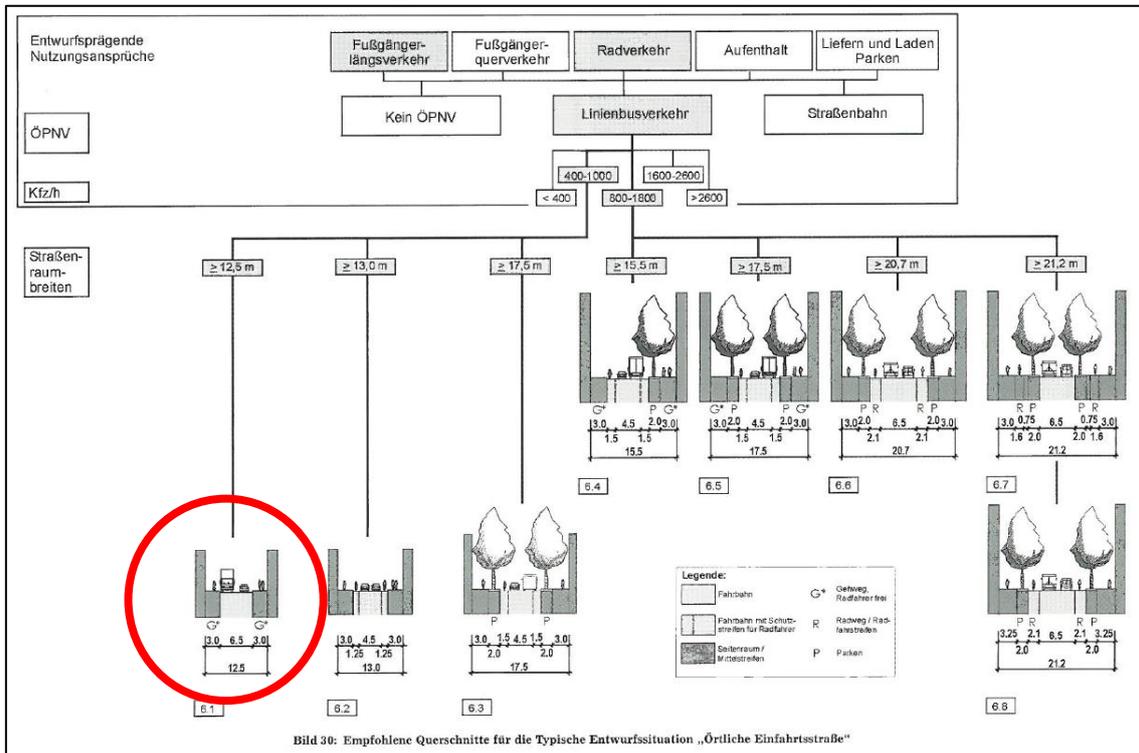
## 4. STRASSENRAUMAUSSTATTUNG

Die Kreisstraße SR 71 weist im gesamten Verlauf des Untersuchungsbereichs eine Fahrbahnbreite von 6,5m auf. Sie verfügt im Bereich zwischen Kreisverkehrsplatz St 2125 und Schmiedsgewanne / Zufahrt LIDL beidseitig einen abgesetzten Geh- und Radweg. Ab dieser Kreuzung bis zur Kreuzung Ruselstraße / Petersgewanne verfügt die Kreisstraße nur noch einen einseitig abgesetzten Geh- und Radweg



Abbildung 17: Geh- und Radwege im OT Furth

Nach RSt-06 kann die Kreisstraße SR 71 als „Örtliche Einfahrtsstraße“ eingeordnet werden.



**Abbildung 18: RSt-06. Empfohlene Querschnitte „Örtliche Einfahrtstraße“**

Die vorhandenen Verkehrsstärken von bis zu 800 Kfz/h sind von ihr mit einer Fahrbahnbreite von 6,5m problemlos zu bewältigen.

Bei dieser Straßensituation führt die RSt-06 auf:

- „Hohe Fahrgeschwindigkeiten wegen häufiger Geradlinigkeit und geringer Seitenraumnutzung.
- Erforderlich ist Abschnittsbildung zur Geschwindigkeitsdämpfung und zur Anordnung von Überquerungshilfen.
- Zur Geschwindigkeitsdämpfung sind entsprechende Mittelinseln und kleine Kreisverkehre geeignet.“

Die örtlichen Straßen Schmiedsgewanne, Osserstraße, Ruselstraße und Petersgewanne weisen Fahrbahnbreiten von 5 bis 5,5m auf und sind als Wohnstraßen bzw. Sammelstraßen ausreichend dimensioniert.

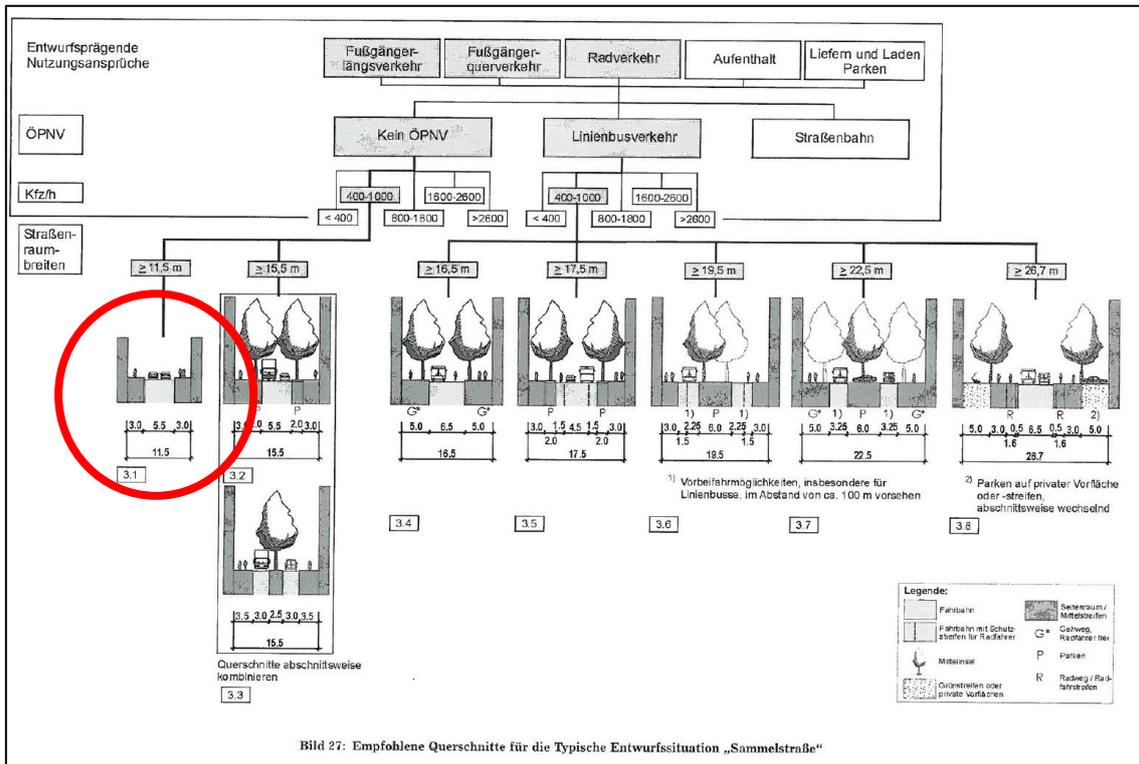


Abbildung 19: RAS-06. Empfohlene Querschnitte „Sammelstraße“

Die Beschilderung der Tempo-30-Zone in der Schmiedsgewanne fällt u.E. etwas klein und unauffällig aus. Die beobachteten Fahrgeschwindigkeiten erscheinen (auch ohne Messung) v.a. im Durchgangsverkehr erhöht.



Abbildung 20: Beschilderung Schmiedsgewanne

## QUERUNGSHILFEN

Beschilderte und markierte Querungshilfen sind im Untersuchungsbereich nicht vorhanden. Baulich ist eine unmarkierte Querungsmöglichkeit (vorgezogene Seitenbereiche) für Fußgänger östlich der Osserstraße hergestellt. Wie die Erhebungen zeigen (siehe oben), ist ein ausgeprägter Querungsbedarf vorhanden.



**Abbildung 21: Vorgezogener Seitenbereich SR 71 / Osserstraße / Fachmarktzentrum**

Die vorhandene Geh- und Radwegausstattung ist u.E. ausreichend dimensioniert. Ein beidseitiger durchgängiger Gehweg ist derzeit nicht zwingend erforderlich. Die Gehbeziehungen innerhalb der Einzelhandelseinrichtungen sind entweder über Geh-/ und Radweg vorhanden (EDEDKA ↔ LIDL) oder über Trampelpfade (LIDL ↔ Fachmarktzentrum) faktisch hergestellt. Nichtsdestotrotz sollte zwischen LIDL und dem Fachmarktzentrum eine Gehverbindung über deren Parkplätze hergestellt werden.

## 5. QUERUNGSHILFEN

Die EFA-02 stellt in Bild 5 eine Systematik von Querungsanlagen mit und ohne Vorrang, mit und ohne bauliche Unterstützung, mit zeitlicher oder räumlicher Trennung wie folgt dar:

Ohne Vorrang		mit Vorrang		Zeitliche Trennung	Räumliche Trennung
Ohne ...	mit baulicher Unterstützung	Ohne ...	mit baulicher Unterstützung		
	<i>Teilaufpflasterung Plateaupflasterung Mittelinsel/-streifen Einengung Vorgezogene Seitenräume</i>	Fußgänger- überweg	<i>Gehwegüberfahrten Fußgängerüberweg + Teilaufpflasterung Plateaupflasterung Mittelinsel/-streifen Einengung Vorgezogene Seitenräume</i>	<i>(konfliktfrei) Lichtsignal- anlage</i>	<i>Unter-/ Überführung</i>

Bild 5: Systematik von Querungsanlagen

Abbildung 22: EFA-2: Querungsanlagen

Maßnahmen mit räumlicher Trennung scheiden aufgrund des fehlenden Raumangebots aus; Maßnahmen mit zeitlicher Trennung aus Gründen der Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte und des Verkehrsflusses zumindest an der Kreuzung SR 71 / Schmiedsge-  
wanne / LIDL ebenfalls.

Infrage kommen u.E. Maßnahmen mit Vorrang des Fußgängerverkehrs, da die vorhandene Querung an der Osserstraße (vorgezogene Seitenräume) nicht den erforderlichen Sicherheitsbedürfnissen für Kinder und ältere Personen entspricht.

Bei Einsatz von Maßnahmen für den Querverkehr sind nach EFA-02 folgende Aspekte zu berücksichtigen:

- die Bedeutung der Querungsstelle für den Fußgängerverkehr
- die städtebaulichen Rahmenbedingungen
- die Fahrzeugverkehrsstärke.

Darüber hinaus stellt die EFA-02 fest, dass **Querungsanlagen** in der Regel **entbehrlich** sind, wenn

- kein besonders ausgeprägter Querungsbedarf besteht
- die Kfz-Verkehrsstärke bei einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h nicht mehr als 500 Kfz/Spitzenstunde beträgt
- die  $v_{zul}$  50 km/h beträgt und die Kraftfahrzeugverkehrsstärke nicht mehr als 250 Kfz/h im Querschnitt beträgt.

**Querungsanlagen** sind dagegen **notwendig**, wenn ausgeprägter Querungsbedarf vorliegt und

- a) die Verkehrsstärke mehr als 1.000 Kfz/Spitzenstunde im Querschnitt beträgt und die Geschwindigkeit  $v_{zul}$  50 km/h beträgt.
- b) die Verkehrsstärke mehr als 500 Kfz/Spitzenstunde im Querschnitt beträgt und die Geschwindigkeit  $v_{zul}$  über 50 km/h liegt.

Darüber hinaus sind **Querungsanlagen** unabhängig von den Belastungen **zweckmäßig**, wenn regelmäßig mit schutzbedürftigen Fußgängern, wie z.B. Kindern und älteren Menschen zu rechnen ist.

Festzustellen ist, dass

- die Verkehrsstärken an beiden Querungen über 500 Kfz/Spitzenstunde beträgt
- an beiden Querungen ein ausgeprägter Querungsbedarf vorhanden ist
- an beiden Querungen zwar ein  $v_{zul}$  von 50 km/h vorgeschrieben ist, in der Realität allerdings schneller gefahren wird.
- sich in unmittelbarer Nähe der beiden Querungen der Kindergarten St. Peter befindet und ein erhöhter Anteil schutzbedürftiger Fußgänger (Kinder, Mütter mit Kinderwagen und älterer Menschen) beobachtet wurde.

NACH EFA-02 werden Einsatzbereiche von Querungsanlagen mittels Nomogramm auf Basis der stündlichen Verkehrsstärken des Fahrwegs, der zulässigen Fahrgeschwindigkeit und der Anzahl der querenden Fußgänger bewertet.

Entsprechend dem Nomogramm kommen bei beiden Querungsstellen

- bauliche Querungshilfen ohne Vorrang oder
- Fußgängerübergänge mit baulichen Maßnahmen und
- Fußgängerübergänge ohne bauliche Maßnahmen

in Frage.

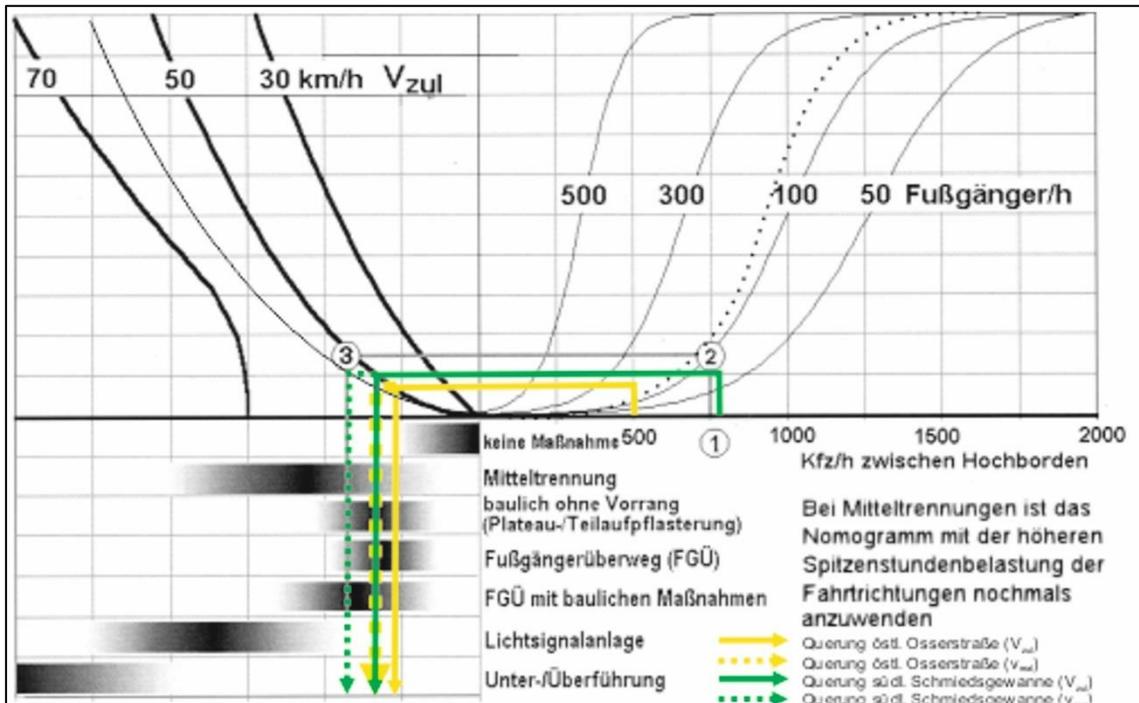


Abbildung 23: EFA-02. Nomogramm zu Einsatzbereichen von Querungsanlagen

## SCHMIEDSGEWANNE

Die Fußgänger queren die Kreisstraße im Kreuzungsbereich, da die Umwegung zur nächsten (und einzigen gesicherten) Querung am Kreisverkehrsplatz an der Staatsstraße 2125 mit ca. 230m zu lang ist.



Abbildung 24: Empfehlung Querungshilfe Fußgängerverkehr SR 71 / Schmiedsgewanne



**Abbildung 25: Empfehlung FGÜ Schmiedsgewanne. Bildmontage**

Aufgrund des hohen und durch weitere Baumaßnahmen im Umfeld (u.a. Wohngebäude für Personen mit besonderem Wohnbedarf) mit weiter wachsendem Querungsbedarf zu den Nahversorgungseinrichtungen empfehlen wir die Anlage eines Fußgängerüberwegs südlich des Knotenpunkts. Die Minderung der Leistungsfähigkeit wird marginal ausfallen (siehe unten).

## OSSERSTRASSE

Die Fußgänger queren die Kreisstraße im Kreuzungsbereich und östlich des Knotenpunkts am vorgezogenen Seitenbereich.

Aufgrund des vorhandenen hohen und durch weitere Baumaßnahmen im Umfeld weiter wachsendem Querungsbedarf zu den Nahversorgungseinrichtungen empfehlen wir auch an dieser Stelle die Anlage eines Fußgängerüberwegs östlich des Knotenpunkts. Die Minderung der Leistungsfähigkeit wird ebenfalls marginal ausfallen.



Abbildung 26: Empfehlung Querungshilfe Fußgängerverkehr SR 71 / Osserstraße / Fachmarktzentrum



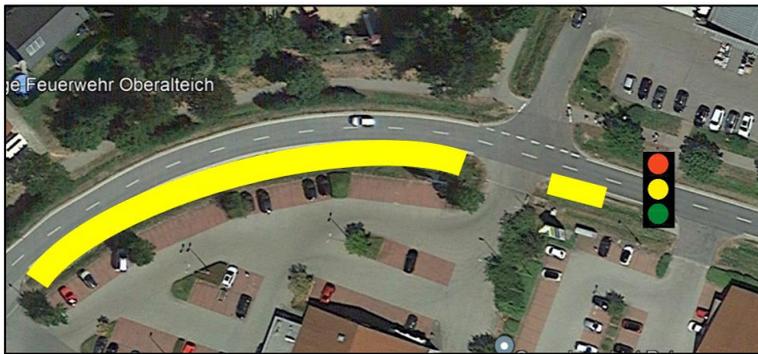
Abbildung 27: Empfehlung FGÜ Osserstraße / Fachmarktzentrum. Bildmontage

An beiden Querungsstellen können die örtlichen und verkehrlichen Voraussetzungen für die Anlage eines Fußgängerüberweges u.E. erfüllt werden.

Bei der Anlage von Fußgängerüberwegen sind die R-FGÜ 2001 und EFA 2002 zu beachten.

- Markierung mit StVO Zeichen 293
- Beschilderung mit StVO Zeichen 350
- Beleuchtung nach DIN 5044 und DIN 67523
- Vorankündigung

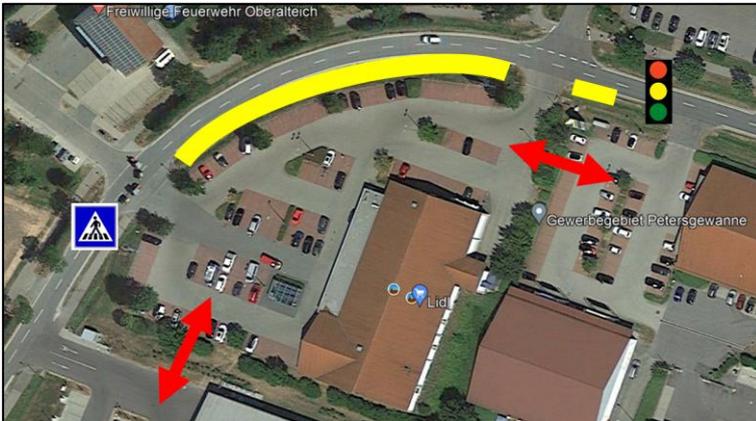
Nach intensiver Abstimmung mit der Verkehrsbehörde des Landkreises wird aus Sicherheitsgründen an dieser Stelle eine Bedarfsampel statt des vorgeschlagenen Fußgängerübergangs favorisiert.



**Abbildung 28: Bedarfsampel mit Ergänzung Gehweg**

Erforderlich wird in jedem Fall eine Fortführung des Gehweges, der nach Osten hin bis zur Einfahrt in das Fachmarktzentrum bereits vorhanden ist. In Richtung sollte kurzfristig mit den Grundstückseigentümern versucht werden eine gesicherte Gehwegverbindung auf dem Parkplatzgelände LIDL herzustellen. Sollte dies nicht möglich sein, ist mittelfristig ein Gehweg entlang der Kreisstraße SR 71 / Schmiedsgewanne und der Querungsstelle zu realisieren.

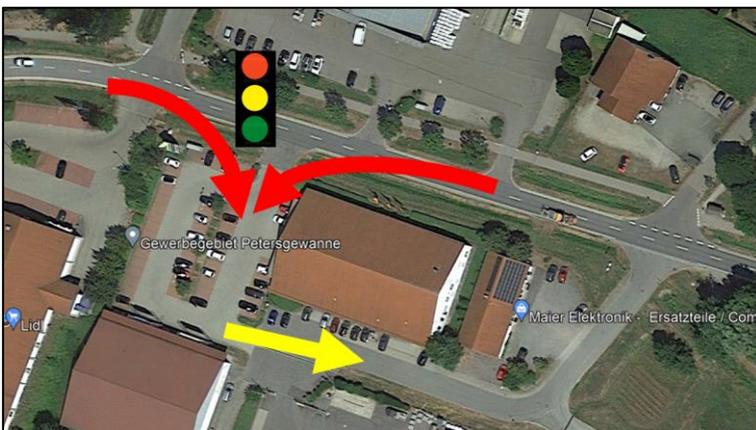
Um Kfz-Fahrten im Einkaufsverkehr auf der Kreisstraße zu reduzieren wäre es in jedem Fall hilfreich gesicherte Fußweg- oder besser Geh- und Fahrverbindungen zwischen dem Fachmarktzentrum und LIDL sowie zwischen LIDL und EDEKA herzustellen.



**Abbildung 29: Empfehlung Geh- und Fahrwegverbindungen zwischen FMZ und LIDL / EDEKA**

Die schnelle Abfolge von Kreuzung, Bedarfsampel und Zufahrt Fachmarktzentrum kann im Praxisbetrieb zu Unsicherheiten im Fahrverkehr und Verkehrsbehinderungen in der Zufahrt zum Fachmarktzentrum führen, da bereits jetzt derartige Situationen beobachtet werden konnten. Nach einer gewissen Eingewöhnungszeit sind die Verkehrsverhältnisse zu überprüfen und gegebenenfalls müsste die Zufahrtssituation zum Fachmarktzentrum wie folgt gestaltet werden:

- Reduzierung der Zufahrtsmöglichkeit auf die Einfahrt.
- Verbot der Ausfahrt
- Ausfahrt ausschließlich über Petersgewanne



**Abbildung 30: Empfehlung nach Praxistext. Ausfahrtsbeschränkung FMZ**

## ÖSTLICHER ORTSEINGANG OT FURTH

Die weitere bauliche Entwicklung im Bereich Hummelberg / Weinberg und Schulzentrum wird das Fußgängeraufkommen auch im Ortsteil Furth weiter erhöhen. Schulklassen werden vermehrt mit Ziel Kloster Oberalteich zu Fuß die Kreisstraße SR 71 aufgrund des nur einseitig vorhandenen Geh- und Radweges am östlichen Ortseingang von Furth queren.



Abbildung 31: Querungsstelle SR 71 / östlicher Ortseingang Furth



Abbildung 32: Schulgruppe beim Queren der SR 71

Aufgrund des in Zukunft steigenden Querungsbedarfs und insbesondere v.a. in Verbindung mit einer möglichen Erschließung der Gewerbegebietserweiterung östlich des Fachmarktzentrum / EDEKA sollte langfristig auch in Hinblick auf die Reduzierung der

Fahrgeschwindigkeiten in der Ortslage Furth an die Anlage eines kleinen Kreisverkehrsplatzes gedacht werden, sobald er städtebaulich auch integriert werden kann.

Kurz- bis mittelfristig reicht allerdings eine Mittelinsel gemäß RASSt 06 mit ein- oder beidseitigem Fahrstreifenversatz mit vorgelagerter Geschwindigkeitsdämpfung auf 70 km/h.

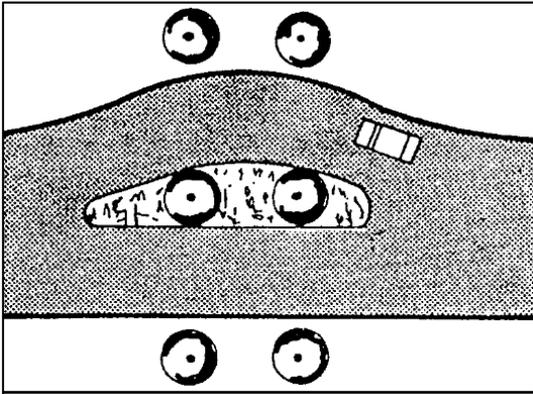


Abbildung 33: Prinzipskizze Mittelinsel<sup>5</sup>

## 6. LEISTUNGSFÄHIGKEITSBERECHNUNGEN

Aufbauend auf den Verkehrserhebungen werden für die Knotenpunkte im Untersuchungsbereich Leistungsfähigkeitsberechnungen für die Vor- und Nachmittagsspitzenstunde mittels Knotensimulationsprogramm KNOSIMO durchgeführt.

Nach HBS 2015 sind die Qualitätsstufen wie folgt beschrieben:

QSV	Mittlere Wartezeiten	Beschreibung
A	$\leq 10s$	Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer kann nahezu ungehindert den Knotenpunkt passieren. Die Wartezeiten sind gering
B	$\leq 20s$	Die Abflußmöglichkeiten der wartepflichtigen Kraftfahrzeugströme werden vom bevorrechtigten Verkehr beeinflusst. Die dabei entstehenden Wartezeiten sind gering.
C	$\leq 30s$	Die Verkehrsteilnehmer in den Nebenströmen müssen auf eine merkbare Anzahl von bevorrechtigten Verkehrsteilnehmern achten. Die Wartezeiten sind spürbar. Es kommt zur Bildung von Stau, der jedoch weder hinsichtlich seiner räumlichen Ausdehnung noch bezüglich der zeitlichen Dauer eine starke Beeinträchtigung darstellt.
D	$\leq 45s$	Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer in den Nebenströmen muss Haltevorgänge, verbunden mit deutlichen Zeitverlusten hinnehmen. Für einzelne Verkehrsteilnehmer können die Wartezeiten hohe Werte annehmen. Auch wenn sich vorübergehend ein merklicher Stau in einem Nebenstrom ergeben hat, bildet sich dieser wieder zurück. Der Verkehrszustand ist noch stabil.

<sup>5</sup> Bildquelle: Umweltbundesamt. „Planungsempfehlungen für eine umweltentlastende Verkehrsberuhigung. Minderung von Lärm- und Schadstoffemissionen an Wohn- und Verkehrsstraßen“. Berlin 2000

E	>45s	Es bilden sich Staus, die sich bei der vorhandenen Belastung nicht mehr abbauen. Die Wartezeiten nehmen sehr große und dabei stark streuende Werte an. Geringfügige Verschlechterungen der Einflussgrößen können zum Verkehrszusammenbruch führen (d.h. ständig zunehmende Staulänge). Die Kapazität wird erreicht.
F	*)	Die Anzahl der Verkehrsteilnehmer, die in einem Verkehrsstrom dem Knotenpunkt je Zeiteinheit zufließen, ist über eine Stunde größer als die Kapazität für diesen Verkehrsstrom. Es bilden sich lange, ständig wachsende Staus mit besonders hohen Wartezeiten. Diese Situation löst sich erst nach einer deutlichen Abnahme der Verkehrsstärken im zufließenden Verkehr wieder auf. Der Knotenpunkt ist überlastet.

\*) Die QSV F ist erreicht, wenn die nachgefragte Verkehrsstärke  $q_i$  über der Kapazität  $C_i$  liegt ( $q_i > C_i$ )

**Tabelle 5: Qualitätsstufen im Verkehrsablauf**

Die Leistungsberechnungen kommen zu folgenden Ergebnissen:

Knotenpunkt Motorisierter Verkehr	VMS 07:30-08:20 Uhr	NMS 16:30-17:30 Uhr	NMS mit FÜG 16:30-17:30 Uhr
SR 71 / EDEKA	B	B	
SR 71 / Schmiedsgewanne / LIDL	B	B	B
SR 71 / Osserstraße / LIDL	A	B	B
SR 71 / FMZ Müller	A	A	

**Tabelle 6: Ergebnisse der Leistungsberechnungen**

Für den motorisierten Fahrverkehr sind an allen Knotenpunkten und Zufahrten gute Leistungsfähigkeiten vorhanden.

Die Rückstaulängen der Linksabbieger von der Kreisstraße SR 71 betragen an allen Knotenpunkten in 95% aller Fälle 1 Pkw-Einheit (=6m); in 99% aller Fälle bis zu 2 Pkw-Einheiten.

Während der Erhebungen konnten auch nur kurze Rückstauungen beobachtet werden, die sich innerhalb kürzester Zeit auflösten.

Wie die Berechnungen belegen, wirken sich die empfohlenen Fußgängerübergänge nicht leistungsmindernd aus. Es kann dieselbe Qualitätsstufe gehalten werden, wie ohne Fußgängerüberweg.

Die Detailergebnisse sind in Anhang 3 dokumentiert.

## 7. NORMEN, RICHTLINIEN UND QUELLEN

Es wurden folgende Normen, Richtlinien und Quellen genutzt:

- /1/ Flächennutzungsplan der Stadt Bogen
- /2/ GEO.VER.S.UM. Verkehrszählungen 2023
- /3/ GEO.VER.S.UM. Fußgängerzählungen 2023

- /4/ GEO.VER.S.UM. Geschwindigkeitsmessungen 2023
- /5/ Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV). Arbeitsgruppe Straßenentwurf. „Empfehlungen für Verkehrserhebungen“. EVE 2012
- /6/ Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV). Arbeitsgruppe Straßenentwurf. „Empfehlungen für Fußgängerverkehrsanlagen“. EFA 2002
- /7/ Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen. Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr. Richtlinien für die Anlage und Ausstattung von Fußgängerüberwegen. R-FGÜ 2001
- /8/ Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV). Arbeitsgruppe Straßenentwurf. „Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen“. RAST 06
- /9/ BPS GmbH. Knotensimulationsprogramm KNOSIMO 6.1.3
- /10/ PTV AG. VISUM 13.0
- /11/ Straßenverkehrsordnung (StVO) vom 6. März 2013 (BGBl. I S. 367), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 12. Juli 2021 (BGBl. I S. 3091).

## 8. ZUSAMMENFASSUNG

Die Verkehrsuntersuchung im Ortsteil Furth der Stadt Bogen wurde auf Basis von Verkehrserhebungen (Knotenstromzählungen) und deren Detailanalysen, Fußgängerzählungen und Geschwindigkeitsmessungen durchgeführt. Ergänzend fließen Schlussfolgerungen der Verkehrsbeobachtungen ein. Abschließend wurden Leistungsfähigkeitsberechnungen für die Knotenpunkte im Untersuchungsgebiet entlang der Kreisstraße SR 71 durchgeführt und bewertet.

Die Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung zeigen, dass an den Knotenpunkten derzeit kein Optimierungsbedarf bzw. Ausbaubedarf besteht. Die vorhandenen Verkehrsmengen können von den Straßen und Knotenpunkten ausreichend leistungsfähig bewältigt werden.

Verkehrssicherungsmaßnahmen sind u.E. für den vorhandenen und zukünftig steigenden Querungsbedarf an zwei Stellen empfehlenswert zumal aufgrund des großteils einseitig geführten Geh- und Radweges Querungsstellen zwingend erforderlich sind.

Die vorhandenen Querungsstellen am Kreisverkehrsplatz der St 2125 und dem vorgezogenen Seitenraum am Fachmarktzentrum werden entweder wegen der langen Umwegung nur sporadisch genutzt (KVP St 2125) oder sind ohne Bevorrechtigung (Fachmarktzentrum) und daher für besonders schutzbedürftige Personen mit einer erhöhten Verkehrsgefährdung verbunden.

Die genutzten Querungsstellen an den Kreuzungsbereichen SR 71 / Schmiedsgewanne / LIDL und SR 71 / Osserstraße / LIDL bzw. Fachmarktzentrum sollten daher mit Fuß-

gängerüberwegen ohne bzw. mit baulichen Maßnahmen optimiert werden. Dies hat den Leistungsberechnungen zufolge keine wesentlichen (negativen) Auswirkungen auf den Verkehrsfluss der Kreisstraße SR 71.

Aufgrund des in Zukunft steigenden Querungsbedarfs und zur innerörtlichen Geschwindigkeitsreduzierung ist am östlichen Ortseingang von Furth kurz- bis mittelfristig eine Mittelinsel gemäß RASSt 06 mit ein- oder beidseitigem Fahrstreifenversatz und vorgelagerter Geschwindigkeitsdämpfung zu realisieren.

Langfristig sollte am östlichen Ortseingang von Furth an die Anlage eines Kreisverkehrplatzes gedacht werden um dem zukünftig steigenden Querungsbedarf und den erhöhten Einfahrtgeschwindigkeiten auf der Kreisstraße SR 71 in den Ortsteil Furth Rechnung zu tragen. Dies sollte in Verbindung mit einer möglichen Erschließung der Gewerbegebietserweiterung östlich des Fachmarktentrums / EDEKA dann in Erwägung gezogen werden, wenn dieser auch städtebaulich auch integriert werden kann.

Cham, 30.11.2023



Dipl. Geogr. Univ. H. Pressler

Diese Verkehrsuntersuchung unterliegt dem Urheberrecht. Veröffentlichung und Vervielfältigung (auch in Auszügen) sowie Weitergabe an Dritte bedürfen der ausdrücklichen Genehmigung des Verfassers. Berechnungen und Nutzungsrechte bleiben bis zur vollständigen Begleichung des Rechnungsbetrages im Eigentum des Verfassers.

## ANHANG 1

Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/EDEKA. Di 07.02.2023

Zeit von bis	EDEKA --> KVP								EDEKA --> Furth								Furth --> EDEKA							
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum		Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum		Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	
07:00 - 07:30	29	0	0	0	0	0	29		0	17	0	0	0	0	17		30	0	0	0	0	0	30	
07:30 - 08:00	26	1	0	0	0	0	27		0	11	0	0	0	0	11		17	0	0	0	0	0	17	
08:00 - 08:30	20	0	0	0	0	0	20		0	17	1	0	0	0	18		21	1	0	0	0	0	22	
08:30 - 09:00	16	1	0	0	0	0	17		0	16	0	0	0	0	16		30	0	0	0	0	0	30	
09:00 - 09:30	25	1	0	0	0	0	26		0	35	0	0	0	0	35		17	0	0	0	0	0	17	
09:30 - 10:00	20	1	0	0	0	1	22		0	23	0	0	0	0	23		23	0	0	0	0	0	23	
<b>Summe Int 1</b>	<b>136</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>141</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>119</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>120</b>	<b>138</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>139</b>	
12:00 - 12:30	33	0	0	0	0	0	33		0	57	0	0	0	0	57		41	0	0	0	0	0	41	
12:30 - 13:00	48	0	0	0	0	0	48		0	45	0	0	0	0	45		23	0	0	0	0	0	23	
13:00 - 13:30	26	0	0	0	0	0	26		0	34	0	0	0	0	34		16	0	0	0	0	0	16	
13:30 - 14:00	32	0	0	0	0	0	32		0	24	0	0	0	0	24		13	0	0	0	0	0	13	
<b>Summe Int 2</b>	<b>139</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>139</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>160</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>160</b>	<b>93</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>93</b>	
15:00 - 15:30	28	0	0	0	0	0	28		0	34	0	0	0	0	34		20	1	0	0	0	0	21	
15:30 - 16:00	17	0	0	0	0	0	17		0	29	0	0	0	0	29		28	0	0	0	0	1	29	
16:00 - 16:30	20	0	0	0	0	0	20		0	33	0	0	0	0	33		22	0	0	0	0	0	22	
16:30 - 17:00	29	0	0	0	0	0	29		0	37	0	0	0	0	37		28	0	0	0	0	0	28	
17:00 - 17:30	23	1	0	0	0	0	24		0	45	0	0	0	0	45		28	0	0	0	0	0	28	
17:30 - 18:00	21	0	0	0	0	1	22		0	41	0	0	0	0	41		23	0	0	0	0	0	23	
<b>Summe Int 3</b>	<b>138</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>140</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>219</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>219</b>	<b>149</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>151</b>		
<b>Summe Int 1-3</b>	<b>413</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>420</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>498</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>499</b>	<b>380</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>383</b>		
<b>Summe 24h</b>	<b>821</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>833</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>990</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>992</b>	<b>755</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>761</b>		
<b>Summe DTV</b>	<b>766</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>776</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>924</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>925</b>	<b>705</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>709</b>		

Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/EDEKA. Di 07.02.2023

Zeit von bis	Furth --> KVP																							
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum		Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum		Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	
07:00 - 07:30	256	1	3	0	0	1	261							0									0	
07:30 - 08:00	234	0	2	1	0	0	237							0									0	
08:00 - 08:30	111	1	0	0	0	0	112							0									0	
08:30 - 09:00	108	6	0	0	0	0	114							0									0	
09:00 - 09:30	78	3	0	0	0	0	81							0									0	
09:30 - 10:00	105	1	0	0	0	0	106							0									0	
Summe Int 1	892	12	5	1	0	1	911	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:30	103	0	0	0	0	2	105							0									0	
12:30 - 13:00	116	0	0	0	0	0	116							0									0	
13:00 - 13:30	93	0	3	0	0	0	96							0									0	
13:30 - 14:00	116	0	0	0	0	0	116							0									0	
Summe Int 2	428	0	3	0	0	2	433	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:30	113	1	2	0	0	2	118							0									0	
15:30 - 16:00	125	0	0	0	0	0	125							0									0	
16:00 - 16:30	128	0	0	0	0	1	129							0									0	
16:30 - 17:00	174	0	3	0	0	0	177							0									0	
17:00 - 17:30	118	0	0	0	0	2	120							0									0	
17:30 - 18:00	117	0	0	0	0	0	117							0									0	
Summe Int 3	775	1	5	0	0	5	786	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe Int 1-3	2095	13	13	1	0	8	2130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe 24h	4165	23	23	2	0	14	4226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe DTV	3887	18	21	2	0	11	3940	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/EDEKA. Di 07.02.2023

Zeit von bis	0								KVP --> Furth								KVP --> EDEKA										
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz
07:00 - 07:30	54	1					55	8					8	65	1	2	0	0	0	68	17					17	
07:30 - 08:00	47		1				48	4					4	96	1	2	0	0	0	99	14					14	
08:00 - 08:30	20						20	7					7	79	2	1	0	0	0	82	13	1				14	
08:30 - 09:00	22						22	9					9	53	3	0	0	0	0	56	13					13	
09:00 - 09:30	11						11	12					12	70	2	0	0	0	0	72	24	1				25	
09:30 - 10:00	15						15	4					4	78	0	1	0	0	0	79	20					20	
<b>Summe Int 1</b>	<b>169</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>171</b>	<b>44</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>44</b>	<b>441</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>456</b>	<b>101</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>103</b>	
12:00 - 12:30	40						40	29					29	120	0	1	0	0	0	121	26					26	
12:30 - 13:00	13						13	21					21	131	1	3	0	0	0	135	24					24	
13:00 - 13:30	8						8	19					19	121	2	4	0	0	0	127	13					13	
13:30 - 14:00	21						21	11					11	119	0	0	0	0	1	120	16					16	
<b>Summe Int 2</b>	<b>82</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>82</b>	<b>80</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>80</b>	<b>491</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>503</b>	<b>79</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>79</b>	
15:00 - 15:30	8					1	9	14					14	144	0	2	0	0	1	147	31					31	
15:30 - 16:00	21						21	17					17	168	0	1	0	0	0	169	26					26	
16:00 - 16:30	36						36	13					13	196	0	1	0	0	0	197	29					29	
16:30 - 17:00	56						56	11					11	162	0	1	0	0	0	163	21					21	
17:00 - 17:30	36						36	17					17	191	1	0	0	0	0	192	34					34	
17:30 - 18:00	21						21	16					16	151	0	0	0	0	0	151	32					32	
<b>Summe Int 3</b>	<b>178</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>179</b>	<b>88</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>88</b>	<b>1012</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1019</b>	<b>173</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>173</b>	
<b>Summe Int 1-3</b>	<b>429</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>432</b>	<b>212</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>212</b>	<b>1944</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1978</b>	<b>353</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>355</b>	
<b>Summe 24h</b>	<b>853</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>858</b>	<b>421</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>421</b>	<b>3865</b>	<b>23</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3924</b>	<b>702</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>705</b>	
<b>Summe DTV</b>	<b>796</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>800</b>	<b>393</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>393</b>	<b>3607</b>	<b>18</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3659</b>	<b>655</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>658</b>	

Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/EDEKA. Di 07.02.2023

Zeit von bis	von EDEKA								zum EDEKA						von Furth						nach Furth							
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum
07:00 - 07:30	46	0	0	0	0	0	46	47	0	0	0	0	0	47	286	1	3	0	0	1	291	82	1	2	0	0	0	85
07:30 - 08:00	37	1	0	0	0	0	38	31	0	0	0	0	0	31	251	0	2	1	0	0	254	107	1	2	0	0	0	110
08:00 - 08:30	37	1	0	0	0	0	38	34	2	0	0	0	0	36	132	2	0	0	0	0	134	96	3	1	0	0	0	100
08:30 - 09:00	32	1	0	0	0	0	33	43	0	0	0	0	0	43	138	6	0	0	0	0	144	69	3	0	0	0	0	72
09:00 - 09:30	60	1	0	0	0	0	61	41	1	0	0	0	0	42	95	3	0	0	0	0	98	105	2	0	0	0	0	107
09:30 - 10:00	43	1	0	0	0	1	45	43	0	0	0	0	0	43	128	1	0	0	0	0	129	101	0	1	0	0	0	102
Summe Int 1	255	5	0	0	0	1	261	239	3	0	0	0	0	242	1030	13	5	1	0	1	1050	560	10	6	0	0	0	576
12:00 - 12:30	90	0	0	0	0	0	90	67	0	0	0	0	0	67	144	0	0	0	0	2	146	177	0	1	0	0	0	178
12:30 - 13:00	93	0	0	0	0	0	93	47	0	0	0	0	0	47	139	0	0	0	0	0	139	176	1	3	0	0	0	180
13:00 - 13:30	60	0	0	0	0	0	60	29	0	0	0	0	0	29	109	0	3	0	0	0	112	155	2	4	0	0	0	161
13:30 - 14:00	56	0	0	0	0	0	56	29	0	0	0	0	0	29	129	0	0	0	0	0	129	143	0	0	0	0	1	144
Summe Int 2	299	0	0	0	0	0	299	172	0	0	0	0	0	172	521	0	3	0	0	2	526	651	3	8	0	0	1	663
15:00 - 15:30	62	0	0	0	0	0	62	51	1	0	0	0	0	52	133	2	2	0	0	2	139	178	0	2	0	0	1	181
15:30 - 16:00	46	0	0	0	0	0	46	54	0	0	0	0	1	55	153	0	0	0	0	1	154	197	0	1	0	0	0	198
16:00 - 16:30	53	0	0	0	0	0	53	51	0	0	0	0	0	51	150	0	0	0	0	1	151	229	0	1	0	0	0	230
16:30 - 17:00	66	0	0	0	0	0	66	49	0	0	0	0	0	49	202	0	3	0	0	0	205	199	0	1	0	0	0	200
17:00 - 17:30	68	1	0	0	0	0	69	62	0	0	0	0	0	62	146	0	0	0	0	2	148	236	1	0	0	0	0	237
17:30 - 18:00	62	0	0	0	0	1	63	55	0	0	0	0	0	55	140	0	0	0	0	0	140	192	0	0	0	0	0	192
Summe Int 3	357	1	0	0	0	1	359	322	1	0	0	0	1	324	924	2	5	0	0	6	937	1231	1	5	0	0	1	1238
Summe Int 1-3	911	6	0	0	0	2	919	733	4	0	0	0	1	738	2475	15	13	1	0	9	2513	2442	14	19	0	0	2	2477
Summe 24h	1811	10	0	0	0	3	1825	1457	7	0	0	0	2	1466	4920	26	23	2	0	16	4987	4855	24	33	0	0	3	4916
Summe DTV	1690	9	0	0	0	3	1702	1360	6	0	0	0	1	1367	4592	21	21	2	0	13	4649	4531	20	31	0	0	3	4585

Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/EDEKA. Di 07.02.2023

Zeit von bis									von KVP								nach KVP											
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum
07:00 - 07:30	54	1	0	0	0	0	<b>55</b>	8	0	0	0	0	0	<b>8</b>	90	1	2	0	0	0	<b>93</b>	339	2	3	0	0	1	<b>345</b>
07:30 - 08:00	47	0	1	0	0	0	<b>48</b>	4	0	0	0	0	0	<b>4</b>	114	1	2	0	0	0	<b>117</b>	307	1	3	1	0	0	<b>312</b>
08:00 - 08:30	20	0	0	0	0	0	<b>20</b>	7	0	0	0	0	0	<b>7</b>	99	3	1	0	0	0	<b>103</b>	151	1	0	0	0	0	<b>152</b>
08:30 - 09:00	22	0	0	0	0	0	<b>22</b>	9	0	0	0	0	0	<b>9</b>	75	3	0	0	0	0	<b>78</b>	146	7	0	0	0	0	<b>153</b>
09:00 - 09:30	11	0	0	0	0	0	<b>11</b>	12	0	0	0	0	0	<b>12</b>	106	3	0	0	0	0	<b>109</b>	114	4	0	0	0	0	<b>118</b>
09:30 - 10:00	15	0	0	0	0	0	<b>15</b>	4	0	0	0	0	0	<b>4</b>	102	0	1	0	0	0	<b>103</b>	140	2	0	0	0	1	<b>143</b>
<b>Summe Int 1</b>	<b>169</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>171</b>	<b>44</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>44</b>	<b>586</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>603</b>	<b>1197</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1223</b>
12:00 - 12:30	40	0	0	0	0	0	<b>40</b>	29	0	0	0	0	0	<b>29</b>	175	0	1	0	0	0	<b>176</b>	176	0	0	0	0	2	<b>178</b>
12:30 - 13:00	13	0	0	0	0	0	<b>13</b>	21	0	0	0	0	0	<b>21</b>	176	1	3	0	0	0	<b>180</b>	177	0	0	0	0	0	<b>177</b>
13:00 - 13:30	8	0	0	0	0	0	<b>8</b>	19	0	0	0	0	0	<b>19</b>	153	2	4	0	0	0	<b>159</b>	127	0	3	0	0	0	<b>130</b>
13:30 - 14:00	21	0	0	0	0	0	<b>21</b>	11	0	0	0	0	0	<b>11</b>	146	0	0	0	0	1	<b>147</b>	169	0	0	0	0	0	<b>169</b>
<b>Summe Int 2</b>	<b>82</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>82</b>	<b>80</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>80</b>	<b>650</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>662</b>	<b>649</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>654</b>
15:00 - 15:30	8	0	0	0	0	1	<b>9</b>	14	0	0	0	0	0	<b>14</b>	189	0	2	0	0	1	<b>192</b>	149	1	2	0	0	3	<b>155</b>
15:30 - 16:00	21	0	0	0	0	0	<b>21</b>	17	0	0	0	0	0	<b>17</b>	211	0	1	0	0	0	<b>212</b>	163	0	0	0	0	0	<b>163</b>
16:00 - 16:30	36	0	0	0	0	0	<b>36</b>	13	0	0	0	0	0	<b>13</b>	238	0	1	0	0	0	<b>239</b>	184	0	0	0	0	1	<b>185</b>
16:30 - 17:00	56	0	0	0	0	0	<b>56</b>	11	0	0	0	0	0	<b>11</b>	194	0	1	0	0	0	<b>195</b>	259	0	3	0	0	0	<b>262</b>
17:00 - 17:30	36	0	0	0	0	0	<b>36</b>	17	0	0	0	0	0	<b>17</b>	242	1	0	0	0	0	<b>243</b>	177	1	0	0	0	2	<b>180</b>
17:30 - 18:00	21	0	0	0	0	0	<b>21</b>	16	0	0	0	0	0	<b>16</b>	199	0	0	0	0	0	<b>199</b>	159	0	0	0	0	1	<b>160</b>
<b>Summe Int 3</b>	<b>178</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>179</b>	<b>88</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>88</b>	<b>1273</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1280</b>	<b>1091</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>1105</b>
<b>Summe Int 1-3</b>	<b>429</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>432</b>	<b>212</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>212</b>	<b>2509</b>	<b>15</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2545</b>	<b>2937</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>2982</b>
<b>Summe 24h</b>	<b>853</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>858</b>	<b>421</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>421</b>	<b>4988</b>	<b>26</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>5051</b>	<b>5839</b>	<b>33</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>5918</b>
<b>Summe DTV</b>	<b>796</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>800</b>	<b>393</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>393</b>	<b>4655</b>	<b>21</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>4710</b>	<b>5449</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>5517</b>

Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/EDEKA. Di 07.02.2023

Zeit von bis	EDEKA								SR 71 Furth								SR 71 Oberalteich											
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum
07:00 - 07:30	93	0	0	0	0	0	93	368	2	5	0	0	1	376	62	1	0	0	0	0	63	429	3	5	0	0	1	438
07:30 - 08:00	68	1	0	0	0	0	69	358	1	4	1	0	0	364	51	0	1	0	0	0	52	421	2	5	1	0	0	429
08:00 - 08:30	71	3	0	0	0	0	74	228	5	1	0	0	0	234	27	0	0	0	0	0	27	250	4	1	0	0	0	255
08:30 - 09:00	75	1	0	0	0	0	76	207	9	0	0	0	0	216	31	0	0	0	0	0	31	221	10	0	0	0	0	231
09:00 - 09:30	101	2	0	0	0	0	103	200	5	0	0	0	0	205	23	0	0	0	0	0	23	220	7	0	0	0	0	227
09:30 - 10:00	86	1	0	0	0	1	88	229	1	1	0	0	0	231	19	0	0	0	0	0	19	242	2	1	0	0	1	246
Summe Int 1	494	8	0	0	0	1	503	1590	23	11	1	0	1	1626	213	1	1	0	0	0	215	1783	28	12	1	0	2	1826
12:00 - 12:30	157	0	0	0	0	0	157	321	0	1	0	0	2	324	69	0	0	0	0	0	69	351	0	1	0	0	2	354
12:30 - 13:00	140	0	0	0	0	0	140	315	1	3	0	0	0	319	34	0	0	0	0	0	34	353	1	3	0	0	0	357
13:00 - 13:30	89	0	0	0	0	0	89	264	2	7	0	0	0	273	27	0	0	0	0	0	27	280	2	7	0	0	0	289
13:30 - 14:00	85	0	0	0	0	0	85	272	0	0	0	0	1	273	32	0	0	0	0	0	32	315	0	0	0	0	1	316
Summe Int 2	471	0	0	0	0	0	471	1172	3	11	0	0	3	1189	162	0	0	0	0	0	162	1299	3	11	0	0	3	1316
15:00 - 15:30	113	1	0	0	0	0	114	311	2	4	0	0	3	320	22	0	0	0	0	1	23	338	1	4	0	0	4	347
15:30 - 16:00	100	0	0	0	0	1	101	350	0	1	0	0	1	352	38	0	0	0	0	0	38	374	0	1	0	0	0	375
16:00 - 16:30	104	0	0	0	0	0	104	379	0	1	0	0	1	381	49	0	0	0	0	0	49	422	0	1	0	0	1	424
16:30 - 17:00	115	0	0	0	0	0	115	401	0	4	0	0	0	405	67	0	0	0	0	0	67	453	0	4	0	0	0	457
17:00 - 17:30	130	1	0	0	0	0	131	382	1	0	0	0	2	385	53	0	0	0	0	0	53	419	2	0	0	0	2	423
17:30 - 18:00	117	0	0	0	0	1	118	332	0	0	0	0	0	332	37	0	0	0	0	0	37	358	0	0	0	0	1	359
Summe Int 3	679	2	0	0	0	2	683	2155	3	10	0	0	7	2175	266	0	0	0	0	1	267	2364	3	10	0	0	8	2385
Summe Int 1-3	1644	10	0	0	0	3	1657	4917	29	32	1	0	11	4990	641	1	1	0	0	1	644	5446	34	33	1	0	13	5527
Summe 24h	3268	17	0	0	0	5	3291	9775	51	56	2	0	19	9903	1274	2	2	0	0	2	1280	####	59	57	2	0	23	10968
Summe DTV	3050	14	0	0	0	4	3069	9123	41	52	2	0	16	9234	1189	1	2	0	0	1	1194	####	48	54	2	0	18	10227
TGW 1							0,99							1,26							1,27						1,26	

Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/EDEKA. Di 07.02.2023

Zeit		zufließender Verkehr							
von	bis	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	
07:00	- 07:30	476	3	5	0	0	1	<b>485</b>	
07:30	- 08:00	449	2	5	1	0	0	<b>457</b>	
08:00	- 08:30	288	6	1	0	0	0	<b>295</b>	
08:30	- 09:00	267	10	0	0	0	0	<b>277</b>	
09:00	- 09:30	272	7	0	0	0	0	<b>279</b>	
09:30	- 10:00	288	2	1	0	0	1	<b>292</b>	
<b>Summe Int 1</b>		<b>2040</b>	<b>30</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2085</b>	
12:00	- 12:30	449	0	1	0	0	2	<b>452</b>	
12:30	- 13:00	421	1	3	0	0	0	<b>425</b>	
13:00	- 13:30	330	2	7	0	0	0	<b>339</b>	
13:30	- 14:00	352	0	0	0	0	1	<b>353</b>	
<b>Summe Int 2</b>		<b>1552</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1569</b>	
15:00	- 15:30	392	2	4	0	0	4	<b>402</b>	
15:30	- 16:00	431	0	1	0	0	1	<b>433</b>	
16:00	- 16:30	477	0	1	0	0	1	<b>479</b>	
16:30	- 17:00	518	0	4	0	0	0	<b>522</b>	
17:00	- 17:30	492	2	0	0	0	2	<b>496</b>	
17:30	- 18:00	422	0	0	0	0	1	<b>423</b>	
<b>Summe Int 3</b>		<b>2732</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>2755</b>	
<b>Summe Int 1-3</b>		<b>6324</b>	<b>37</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>6409</b>	
<b>Summe 24h</b>		<b>12573</b>	<b>64</b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>12721</b>	
<b>Summe DTV</b>		<b>11734</b>	<b>53</b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>11862</b>	

Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/Schmiedsgewanne. Di 07.02.2023

Zeit von bis	LIDL --> KVP								LIDL --> Schmied								LIDL --> Furth								Furth --> LIDL							
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum		Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum		Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum		Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	
07:00 - 07:30	10						10		3						3		2						2		1						1	
07:30 - 08:00	13						13		3						3		2						2		2						2	
08:00 - 08:30	10						10		3						3		6						6		3						3	
08:30 - 09:00	16	1					17		2						2		1						1		0						0	
09:00 - 09:30	14						14		3						3		6						6		0						0	
09:30 - 10:00	16						16		2						2		3						3		2						2	
<b>Summe Int 1</b>	<b>79</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>80</b>		<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>		<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>		<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	
12:00 - 12:30	23						23		7						7		6						6		1						1	
12:30 - 13:00	23						23		5						5		5						5		3						3	
13:00 - 13:30	12						12		2						2		3						3		0						0	
13:30 - 14:00	9						9		1						1		10						10		4						4	
<b>Summe Int 2</b>	<b>67</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>67</b>		<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>		<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>		<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	
15:00 - 15:30	12						12		5						5		9						9		6						6	
15:30 - 16:00	18						18		8						8		7						7		1						1	
16:00 - 16:30	20						20		5						5		7						7		1						1	
16:30 - 17:00	20						20		5						5		4						4		1						1	
17:00 - 17:30	23					1	24		4						4		6						6		1						1	
17:30 - 18:00	19						19		8						8		9						9		0						0	
<b>Summe Int 3</b>	<b>112</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>113</b>		<b>35</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>35</b>		<b>42</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>42</b>		<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	
<b>Summe Int 1-3</b>	<b>258</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>260</b>		<b>66</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>66</b>		<b>86</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>86</b>		<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	
<b>Summe 24h</b>	<b>513</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>516</b>		<b>131</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>131</b>		<b>171</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>171</b>		<b>52</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>52</b>	
<b>Summe DTV</b>	<b>479</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>482</b>		<b>122</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>122</b>		<b>160</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>160</b>		<b>48</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	

Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/Schmiedsgewanne. Di 07.02.2023

Zeit von bis	Furth --> KVP								Furth --> Schmied								Schmied --> Furth								Schmied --> LIDL							
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum		Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum		Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum		Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	
07:00 - 07:30	222		3			1	226		6						6		11						11		5						5	
07:30 - 08:00	191		1	1			193		6		1				7		7						7		3						3	
08:00 - 08:30	102	2					104		3						3		1						1		4						4	
08:30 - 09:00	100	5					105		4						4		3						3		3						3	
09:00 - 09:30	70	3					73		5						5		3						3		1						1	
09:30 - 10:00	97	1					98		6						6		10						10		1						1	
<b>Summe Int 1</b>	<b>782</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>799</b>		<b>30</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>31</b>		<b>35</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>35</b>		<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	
12:00 - 12:30	81					2	83		8						8		4						4		6						6	
12:30 - 13:00	103						103		8						8		6						6		4						4	
13:00 - 13:30	89		3				92		3						3		6						6		2						2	
13:30 - 14:00	99						99		7						7		5						5		7						7	
<b>Summe Int 2</b>	<b>372</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>377</b>		<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>		<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>		<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	
15:00 - 15:30	113	2	2			1	118		6						6		5						5		4						4	
15:30 - 16:00	114						114		8						8		3						3		3						3	
16:00 - 16:30	94					1	95		9						9		6						6		7						7	
16:30 - 17:00	126		3				129		6						6		7						7		9						9	
17:00 - 17:30	87					1	88		3						3		9						9		7						7	
17:30 - 18:00	94						94		8						8		5						5		6						6	
<b>Summe Int 3</b>	<b>628</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>638</b>		<b>40</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40</b>		<b>35</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>35</b>		<b>36</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	
<b>Summe Int 1-3</b>	<b>1782</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>1814</b>		<b>96</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>97</b>		<b>91</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>91</b>		<b>72</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>72</b>	
<b>Summe 24h</b>	<b>3543</b>	<b>23</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>3599</b>		<b>191</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>193</b>		<b>181</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>181</b>		<b>143</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>143</b>	
<b>Summe DTV</b>	<b>3306</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>3355</b>		<b>178</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>180</b>		<b>169</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>169</b>		<b>134</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>134</b>	

Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/Schmiedsgewanne. Di 07.02.2023

Zeit von bis	Schmied --> KVP								KVP --> Schmied								KVP --> Furth								KVP --> LIDL							
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum		Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum		Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum		Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	
07:00 - 07:30	54	1					55		8						8		57	1	2				60		17						17	
07:30 - 08:00	47		1				48		4						4		89	1	2				92		14						14	
08:00 - 08:30	20						20		7						7		76	2	1				79	13	1						14	
08:30 - 09:00	22						22		9						9		47	3					50	13					13			
09:00 - 09:30	11						11		12						12		69	1					70	24	1				25			
09:30 - 10:00	15						15		4						4		77		1				78	20					20			
<b>Summe Int 1</b>	<b>169</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>171</b>		<b>44</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>44</b>		<b>415</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>429</b>	<b>101</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>103</b>		
12:00 - 12:30	40						40		29						29		122		1				123	26					26			
12:30 - 13:00	13						13		21						21		131	1	3				135	24					24			
13:00 - 13:30	8						8		19						19		123	2	4				129	13					13			
13:30 - 14:00	21						21		11						11		116					1	117	16					16			
<b>Summe Int 2</b>	<b>82</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>82</b>		<b>80</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>80</b>		<b>492</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>504</b>	<b>79</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>79</b>		
15:00 - 15:30	8					1	9		14						14		133		2			1	136	31					31			
15:30 - 16:00	21						21		17						17		154		1				155	26					26			
16:00 - 16:30	36						36		13						13		187		1				188	29					29			
16:30 - 17:00	56						56		11						11		167		1				168	21					21			
17:00 - 17:30	36						36		17						17		185	1					186	34					34			
17:30 - 18:00	21						21		16						16		144						144	32					32			
<b>Summe Int 3</b>	<b>178</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>179</b>		<b>88</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>88</b>		<b>970</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>977</b>	<b>173</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>173</b>		
<b>Summe Int 1-3</b>	<b>429</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>432</b>		<b>212</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>212</b>		<b>1877</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1910</b>	<b>353</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>355</b>		
<b>Summe 24h</b>	<b>853</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>858</b>		<b>421</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>421</b>		<b>3732</b>	<b>21</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3789</b>	<b>702</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>705</b>		
<b>Summe DTV</b>	<b>796</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>800</b>		<b>393</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>393</b>		<b>3483</b>	<b>17</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3533</b>	<b>655</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>658</b>		

Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/Schmiedsgewanne. Di 07.02.2023

Zeit von bis	von LIDL								zum LIDL								von Furth								nach Furth							
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum				
07:00 - 07:30	15	0	0	0	0	0	15	23	0	0	0	0	0	23	229	0	3	0	0	1	233	70	1	2	0	0	0	73				
07:30 - 08:00	18	0	0	0	0	0	18	19	0	0	0	0	0	19	199	0	2	1	0	0	202	98	1	2	0	0	0	101				
08:00 - 08:30	19	0	0	0	0	0	19	20	1	0	0	0	0	21	108	2	0	0	0	0	110	83	2	1	0	0	0	86				
08:30 - 09:00	19	1	0	0	0	0	20	16	0	0	0	0	0	16	104	5	0	0	0	0	109	51	3	0	0	0	0	54				
09:00 - 09:30	23	0	0	0	0	0	23	25	1	0	0	0	0	26	75	3	0	0	0	0	78	78	1	0	0	0	0	79				
09:30 - 10:00	21	0	0	0	0	0	21	23	0	0	0	0	0	23	105	1	0	0	0	0	106	90	0	1	0	0	0	91				
<b>Summe Int 1</b>	<b>115</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>116</b>	<b>126</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>128</b>	<b>820</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>838</b>	<b>470</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>484</b>				
12:00 - 12:30	36	0	0	0	0	0	36	33	0	0	0	0	0	33	90	0	0	0	0	2	92	132	0	1	0	0	0	133				
12:30 - 13:00	33	0	0	0	0	0	33	31	0	0	0	0	0	31	114	0	0	0	0	0	114	142	1	3	0	0	0	146				
13:00 - 13:30	17	0	0	0	0	0	17	15	0	0	0	0	0	15	92	0	3	0	0	0	95	132	2	4	0	0	0	138				
13:30 - 14:00	20	0	0	0	0	0	20	27	0	0	0	0	0	27	110	0	0	0	0	0	110	131	0	0	0	0	1	132				
<b>Summe Int 2</b>	<b>106</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>106</b>	<b>106</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>106</b>	<b>406</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>411</b>	<b>537</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>549</b>				
15:00 - 15:30	26	0	0	0	0	0	26	41	0	0	0	0	0	41	125	2	2	0	0	1	130	147	0	2	0	0	1	150				
15:30 - 16:00	33	0	0	0	0	0	33	30	0	0	0	0	0	30	123	0	0	0	0	0	123	164	0	1	0	0	0	165				
16:00 - 16:30	32	0	0	0	0	0	32	37	0	0	0	0	0	37	104	0	0	0	0	1	105	200	0	1	0	0	0	201				
16:30 - 17:00	29	0	0	0	0	0	29	31	0	0	0	0	0	31	133	0	3	0	0	0	136	178	0	1	0	0	0	179				
17:00 - 17:30	33	0	0	0	0	1	34	42	0	0	0	0	0	42	91	0	0	0	0	1	92	200	1	0	0	0	0	201				
17:30 - 18:00	36	0	0	0	0	0	36	38	0	0	0	0	0	38	102	0	0	0	0	0	102	158	0	0	0	0	0	158				
<b>Summe Int 3</b>	<b>189</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>190</b>	<b>219</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>219</b>	<b>678</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>688</b>	<b>1047</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1054</b>				
<b>Summe Int 1-3</b>	<b>410</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>412</b>	<b>451</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>453</b>	<b>1904</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>1937</b>	<b>2054</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2087</b>				
<b>Summe 24h</b>	<b>815</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>819</b>	<b>897</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>900</b>	<b>3785</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>3843</b>	<b>4083</b>	<b>21</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>4141</b>				
<b>Summe DTV</b>	<b>761</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>764</b>	<b>837</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>840</b>	<b>3533</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>3583</b>	<b>3811</b>	<b>17</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3862</b>				

Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/Schmiedsgewanne. Di 07.02.2023

Zeit von bis	von Schmied								nach Schmied								von KVP								nach KVP							
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum				
07:00 - 07:30	70	1	0	0	0	0	<b>71</b>	17	0	0	0	0	0	<b>17</b>	82	1	2	0	0	0	<b>85</b>	286	1	3	0	0	1	<b>291</b>				
07:30 - 08:00	57	0	1	0	0	0	<b>58</b>	13	0	1	0	0	0	<b>14</b>	107	1	2	0	0	0	<b>110</b>	251	0	2	1	0	0	<b>254</b>				
08:00 - 08:30	25	0	0	0	0	0	<b>25</b>	13	0	0	0	0	0	<b>13</b>	96	3	1	0	0	0	<b>100</b>	132	2	0	0	0	0	<b>134</b>				
08:30 - 09:00	28	0	0	0	0	0	<b>28</b>	15	0	0	0	0	0	<b>15</b>	69	3	0	0	0	0	<b>72</b>	138	6	0	0	0	0	<b>144</b>				
09:00 - 09:30	15	0	0	0	0	0	<b>15</b>	20	0	0	0	0	0	<b>20</b>	105	2	0	0	0	0	<b>107</b>	95	3	0	0	0	0	<b>98</b>				
09:30 - 10:00	26	0	0	0	0	0	<b>26</b>	12	0	0	0	0	0	<b>12</b>	101	0	1	0	0	0	<b>102</b>	128	1	0	0	0	0	<b>129</b>				
<b>Summe Int 1</b>	<b>221</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>223</b>	<b>90</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>91</b>	<b>560</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>576</b>	<b>1030</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1050</b>				
12:00 - 12:30	50	0	0	0	0	0	<b>50</b>	44	0	0	0	0	0	<b>44</b>	177	0	1	0	0	0	<b>178</b>	144	0	0	0	0	2	<b>146</b>				
12:30 - 13:00	23	0	0	0	0	0	<b>23</b>	34	0	0	0	0	0	<b>34</b>	176	1	3	0	0	0	<b>180</b>	139	0	0	0	0	0	<b>139</b>				
13:00 - 13:30	16	0	0	0	0	0	<b>16</b>	24	0	0	0	0	0	<b>24</b>	155	2	4	0	0	0	<b>161</b>	109	0	3	0	0	0	<b>112</b>				
13:30 - 14:00	33	0	0	0	0	0	<b>33</b>	19	0	0	0	0	0	<b>19</b>	143	0	0	0	0	1	<b>144</b>	129	0	0	0	0	0	<b>129</b>				
<b>Summe Int 2</b>	<b>122</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>122</b>	<b>121</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>121</b>	<b>651</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>663</b>	<b>521</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>526</b>				
15:00 - 15:30	17	0	0	0	0	1	<b>18</b>	25	0	0	0	0	0	<b>25</b>	178	0	2	0	0	1	<b>181</b>	133	2	2	0	0	2	<b>139</b>				
15:30 - 16:00	27	0	0	0	0	0	<b>27</b>	33	0	0	0	0	0	<b>33</b>	197	0	1	0	0	0	<b>198</b>	153	0	0	0	0	0	<b>153</b>				
16:00 - 16:30	49	0	0	0	0	0	<b>49</b>	27	0	0	0	0	0	<b>27</b>	229	0	1	0	0	0	<b>230</b>	150	0	0	0	0	1	<b>151</b>				
16:30 - 17:00	72	0	0	0	0	0	<b>72</b>	22	0	0	0	0	0	<b>22</b>	199	0	1	0	0	0	<b>200</b>	202	0	3	0	0	0	<b>205</b>				
17:00 - 17:30	52	0	0	0	0	0	<b>52</b>	24	0	0	0	0	0	<b>24</b>	236	1	0	0	0	0	<b>237</b>	146	0	0	0	0	2	<b>148</b>				
17:30 - 18:00	32	0	0	0	0	0	<b>32</b>	32	0	0	0	0	0	<b>32</b>	192	0	0	0	0	0	<b>192</b>	134	0	0	0	0	0	<b>134</b>				
<b>Summe Int 3</b>	<b>249</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>250</b>	<b>163</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>163</b>	<b>1231</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1238</b>	<b>918</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>930</b>				
<b>Summe Int 1-3</b>	<b>592</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>595</b>	<b>374</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>375</b>	<b>2442</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2477</b>	<b>2469</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>2506</b>				
<b>Summe 24h</b>	<b>1177</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1182</b>	<b>744</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>745</b>	<b>4855</b>	<b>24</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>4916</b>	<b>4909</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>4973</b>				
<b>Summe DTV</b>	<b>1098</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1103</b>	<b>694</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>696</b>	<b>4531</b>	<b>20</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>4585</b>	<b>4581</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>4637</b>				

Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/Schmiedsgewanne. Di 07.02.2023

Zeit von bis	LIDL								SR 71 Furth						Schmiedsgewanne						Sr 71 Oberalteich							
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum
07:00 - 07:30	38	0	0	0	0	0	<b>38</b>	299	1	5	0	0	1	<b>306</b>	87	1	0	0	0	0	<b>88</b>	368	2	5	0	0	1	<b>376</b>
07:30 - 08:00	37	0	0	0	0	0	<b>37</b>	297	1	4	1	0	0	<b>303</b>	70	0	2	0	0	0	<b>72</b>	358	1	4	1	0	0	<b>364</b>
08:00 - 08:30	39	1	0	0	0	0	<b>40</b>	191	4	1	0	0	0	<b>196</b>	38	0	0	0	0	0	<b>38</b>	228	5	1	0	0	0	<b>234</b>
08:30 - 09:00	35	1	0	0	0	0	<b>36</b>	155	8	0	0	0	0	<b>163</b>	43	0	0	0	0	0	<b>43</b>	207	9	0	0	0	0	<b>216</b>
09:00 - 09:30	48	1	0	0	0	0	<b>49</b>	153	4	0	0	0	0	<b>157</b>	35	0	0	0	0	0	<b>35</b>	200	5	0	0	0	0	<b>205</b>
09:30 - 10:00	44	0	0	0	0	0	<b>44</b>	195	1	1	0	0	0	<b>197</b>	38	0	0	0	0	0	<b>38</b>	229	1	1	0	0	0	<b>231</b>
Summe Int 1	<b>241</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>244</b>	<b>1290</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1322</b>	<b>311</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>314</b>	<b>1590</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1626</b>
12:00 - 12:30	69	0	0	0	0	0	<b>69</b>	222	0	1	0	0	2	<b>225</b>	94	0	0	0	0	0	<b>94</b>	321	0	1	0	0	2	<b>324</b>
12:30 - 13:00	64	0	0	0	0	0	<b>64</b>	256	1	3	0	0	0	<b>260</b>	57	0	0	0	0	0	<b>57</b>	315	1	3	0	0	0	<b>319</b>
13:00 - 13:30	32	0	0	0	0	0	<b>32</b>	224	2	7	0	0	0	<b>233</b>	40	0	0	0	0	0	<b>40</b>	264	2	7	0	0	0	<b>273</b>
13:30 - 14:00	47	0	0	0	0	0	<b>47</b>	241	0	0	0	0	1	<b>242</b>	52	0	0	0	0	0	<b>52</b>	272	0	0	0	0	1	<b>273</b>
Summe Int 2	<b>212</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>212</b>	<b>943</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>960</b>	<b>243</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>243</b>	<b>1172</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1189</b>
15:00 - 15:30	67	0	0	0	0	0	<b>67</b>	272	2	4	0	0	2	<b>280</b>	42	0	0	0	0	1	<b>43</b>	311	2	4	0	0	3	<b>320</b>
15:30 - 16:00	63	0	0	0	0	0	<b>63</b>	287	0	1	0	0	0	<b>288</b>	60	0	0	0	0	0	<b>60</b>	350	0	1	0	0	0	<b>351</b>
16:00 - 16:30	69	0	0	0	0	0	<b>69</b>	304	0	1	0	0	1	<b>306</b>	76	0	0	0	0	0	<b>76</b>	379	0	1	0	0	1	<b>381</b>
16:30 - 17:00	60	0	0	0	0	0	<b>60</b>	311	0	4	0	0	0	<b>315</b>	94	0	0	0	0	0	<b>94</b>	401	0	4	0	0	0	<b>405</b>
17:00 - 17:30	75	0	0	0	0	1	<b>76</b>	291	1	0	0	0	1	<b>293</b>	76	0	0	0	0	0	<b>76</b>	382	1	0	0	0	2	<b>385</b>
17:30 - 18:00	74	0	0	0	0	0	<b>74</b>	260	0	0	0	0	0	<b>260</b>	64	0	0	0	0	0	<b>64</b>	326	0	0	0	0	0	<b>326</b>
Summe Int 3	<b>408</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>409</b>	<b>1725</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1742</b>	<b>412</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>413</b>	<b>2149</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>2168</b>
Summe Int 1-3	<b>861</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>865</b>	<b>3958</b>	<b>25</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>4024</b>	<b>966</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>970</b>	<b>4911</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>4983</b>
Summe 24h	<b>1712</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1719</b>	<b>7869</b>	<b>44</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>7984</b>	<b>1920</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1927</b>	<b>9763</b>	<b>51</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>9889</b>
Summe DTV	<b>1597</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1603</b>	<b>7344</b>	<b>36</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>7445</b>	<b>1792</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1798</b>	<b>9112</b>	<b>41</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>9221</b>
TGW 1							1,32						1,22							1,28							1,26	

Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/Schmiedsgewanne. Di 07.02.2023

Zeit		zufließender Verkehr						
von	bis	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum
07:00	- 07:30	396	2	5	0	0	1	<b>404</b>
07:30	- 08:00	381	1	5	1	0	0	<b>388</b>
08:00	- 08:30	248	5	1	0	0	0	<b>254</b>
08:30	- 09:00	220	9	0	0	0	0	<b>229</b>
09:00	- 09:30	218	5	0	0	0	0	<b>223</b>
09:30	- 10:00	253	1	1	0	0	0	<b>255</b>
<b>Summe Int 1</b>		<b>1716</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1753</b>
12:00	- 12:30	353	0	1	0	0	2	<b>356</b>
12:30	- 13:00	346	1	3	0	0	0	<b>350</b>
13:00	- 13:30	280	2	7	0	0	0	<b>289</b>
13:30	- 14:00	306	0	0	0	0	1	<b>307</b>
<b>Summe Int 2</b>		<b>1285</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1302</b>
15:00	- 15:30	346	2	4	0	0	3	<b>355</b>
15:30	- 16:00	380	0	1	0	0	0	<b>381</b>
16:00	- 16:30	414	0	1	0	0	1	<b>416</b>
16:30	- 17:00	433	0	4	0	0	0	<b>437</b>
17:00	- 17:30	412	1	0	0	0	2	<b>415</b>
17:30	- 18:00	362	0	0	0	0	0	<b>362</b>
<b>Summe Int 3</b>		<b>2347</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>2366</b>
<b>Summe Int 1-3</b>		<b>5348</b>	<b>29</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>5421</b>
<b>Summe 24h</b>		<b>10632</b>	<b>51</b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>10760</b>
<b>Summe DTV</b>		<b>9923</b>	<b>41</b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>10034</b>

Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/Osserstraße. Do 09.02.2023

Zeit von bis	KVP --> Osser							KVP --> ortsaus							KVP --> LIDL							LIDL --> KVP						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum
07:00 - 07:30	15						15	55	1	2	0	0	0	58	0						0	0						0
07:30 - 08:00	19						19	79	1	2	0	0	0	82	0						0	1						1
08:00 - 08:30	10	1					11	70	1	1	0	0	0	72	3						3	0						0
08:30 - 09:00	13					1	14	37	3	0	0	0	0	40	1						1	0						0
09:00 - 09:30	19	1					20	59	0	0	0	0	0	59	0						0	0	1					1
09:30 - 10:00	15						15	74	0	1	0	0	0	75	1						1	2						2
<b>Summe Int 1</b>	<b>91</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>94</b>	<b>374</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>386</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
12:00 - 12:30	30						30	101	0	1	0	0	0	102	1						1	0						0
12:30 - 13:00	26	1					27	116	0	3	0	0	0	119	0						0	0						0
13:00 - 13:30	31						31	98	2	4	0	0	0	104	3						3	1						1
13:30 - 14:00	30						30	100	0	0	0	0	1	101	1						1	1						1
<b>Summe Int 2</b>	<b>117</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>118</b>	<b>415</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>426</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
15:00 - 15:30	24						24	123	0	2	0	0	1	126	0						0	2						2
15:30 - 16:00	21						21	142	0	1	0	0	0	143	1						1	0						0
16:00 - 16:30	36						36	164	0	1	0	0	0	165	0						0	1						1
16:30 - 17:00	24						24	152	0	1	0	0	0	153	2						2	0						0
17:00 - 17:30	33						33	167	1	0	0	0	0	168	0						0	4						4
17:30 - 18:00	34						34	124	0	0	0	0	0	124	0						0	1						1
<b>Summe Int 3</b>	<b>172</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>172</b>	<b>872</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>879</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>
<b>Summe Int 1-3</b>	<b>380</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>384</b>	<b>1661</b>	<b>9</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1691</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>
<b>Summe 24h</b>	<b>755</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>762</b>	<b>3302</b>	<b>16</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3354</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>
<b>Summe DTV</b>	<b>705</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>711</b>	<b>3082</b>	<b>13</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3128</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>

Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/Osserstraße. Do 09.02.2023

Zeit von bis	LIDL --> Osser							LIDL --> ortsaus							ortsaus --> LIDL							ortsaus --> KVP						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum
07:00 - 07:30	1						1	3					3	4					4			202	0	3	0	0	1	206
07:30 - 08:00	1						1	5					5	17					17			178	0	2	1	0	0	181
08:00 - 08:30	1						1	6					6	6					6			85	1	0	0	0	0	86
08:30 - 09:00	2						2	5					5	6					6			96	5	0	0	0	0	101
09:00 - 09:30	3						3	4					4	7					7			58	1	0	0	0	0	59
09:30 - 10:00	1						1	16					16	16					16			83	1	0	0	0	0	84
<b>Summe Int 1</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>56</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>56</b>	<b>702</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>717</b>
12:00 - 12:30	2						2	6					6	5					5			74	0	0	0	0	2	76
12:30 - 13:00	3						3	6					6	4					4			90	0	0	0	0	0	90
13:00 - 13:30	0						0	7					7	10					10			64	0	3	0	0	0	67
13:30 - 14:00	1						1	10					10	7					7			83	0	0	0	0	0	83
<b>Summe Int 2</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>311</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>316</b>
15:00 - 15:30	5						5	9					9	6					6			109	2	2	0	0	0	113
15:30 - 16:00	4						4	13					13	9					9			97	0	0	0	0	0	97
16:00 - 16:30	2						2	13					13	4					4			73	0	0	0	0	1	74
16:30 - 17:00	5				1		6	9					9	11					11			110	0	3	0	0	0	113
17:00 - 17:30	1						1	15					15	13					13			64	0	0	0	0	1	65
17:30 - 18:00	3				1		4	14					14	3					3			91	0	0	0	0	0	91
<b>Summe Int 3</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>46</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>46</b>	<b>544</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>553</b>
<b>Summe Int 1-3</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>141</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>141</b>	<b>128</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>128</b>	<b>1557</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>1586</b>
<b>Summe 24h</b>	<b>70</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>74</b>	<b>280</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>280</b>	<b>254</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>254</b>	<b>3095</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>3146</b>
<b>Summe DTV</b>	<b>65</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>69</b>	<b>262</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>262</b>	<b>237</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>237</b>	<b>2889</b>	<b>14</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>2933</b>

Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/Osserstraße. Do 09.02.2023

Zeit von bis	ortsaus --> Osser							Osser --> ortsaus							Osser --> LIDL							Osser --> KVP							
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	
07:00 - 07:30	3						3	3						3	1							1	27						27
07:30 - 08:00	13						13	12						12	3							3	20						20
08:00 - 08:30	3						3	3						3	1							1	23	1					24
08:30 - 09:00	1						1	1						1	0							0	8						8
09:00 - 09:30	0						0	3						3	3							3	17	1					18
09:30 - 10:00	4						4	6						6	1							1	20					1	21
<b>Summe Int 1</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>115</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>118</b>	
12:00 - 12:30	4						4	12						12	2							2	16						16
12:30 - 13:00	8						8	5						5	2							2	24						24
13:00 - 13:30	3						3	5						5	3							3	27						27
13:30 - 14:00	5						5	11						11	3							3	26						26
<b>Summe Int 2</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>93</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>93</b>	
15:00 - 15:30	2						2	9				1	10	2							2	14					1	15	
15:30 - 16:00	8						8	8					8	1							1	26						26	
16:00 - 16:30	7						7	2					2	1							1	30						30	
16:30 - 17:00	8						8	5					5	0							0	23						23	
17:00 - 17:30	1						1	6					6	1			1				2	23						23	
17:30 - 18:00	2						2	9					9	2							2	10			1			11	
<b>Summe Int 3</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>126</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>128</b>	
<b>Summe Int 1-3</b>	<b>72</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>72</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>101</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>334</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>339</b>	
<b>Summe 24h</b>	<b>143</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>143</b>	<b>199</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>201</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>54</b>	<b>664</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>673</b>	
<b>Summe DTV</b>	<b>134</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>134</b>	<b>186</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>187</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>620</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>627</b>	

Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/Osserstraße. Do 09.02.2023

Zeit von bis	SR 71 von KVP							SR 71 zum KVP							von LIDL							nach LIDL						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum
07:00 - 07:30	70	1	2	0	0	0	73	229	0	3	0	0	1	233	4	0	0	0	0	0	4	5	0	0	0	0	5	
07:30 - 08:00	98	1	2	0	0	0	101	199	0	2	1	0	0	202	7	0	0	0	0	0	7	20	0	0	0	0	20	
08:00 - 08:30	83	2	1	0	0	0	86	108	2	0	0	0	0	110	7	0	0	0	0	0	7	10	0	0	0	0	10	
08:30 - 09:00	51	3	0	0	0	1	55	104	5	0	0	0	0	109	7	0	0	0	0	0	7	7	0	0	0	0	7	
09:00 - 09:30	78	1	0	0	0	0	79	75	3	0	0	0	0	78	7	1	0	0	0	0	8	10	0	0	0	0	10	
09:30 - 10:00	90	0	1	0	0	0	91	105	1	0	0	0	1	107	19	0	0	0	0	0	19	18	0	0	0	0	18	
Summe Int 1	470	8	6	0	0	1	485	820	11	5	1	0	2	839	51	1	0	0	0	0	52	70	0	0	0	0	70	
12:00 - 12:30	132	0	1	0	0	0	133	90	0	0	0	0	2	92	8	0	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0	8	
12:30 - 13:00	142	1	3	0	0	0	146	114	0	0	0	0	0	114	9	0	0	0	0	0	9	6	0	0	0	0	6	
13:00 - 13:30	132	2	4	0	0	0	138	92	0	3	0	0	0	95	8	0	0	0	0	0	8	16	0	0	0	0	16	
13:30 - 14:00	131	0	0	0	0	1	132	110	0	0	0	0	0	110	12	0	0	0	0	0	12	11	0	0	0	0	11	
Summe Int 2	537	3	8	0	0	1	549	406	0	3	0	0	2	411	37	0	0	0	0	0	37	41	0	0	0	0	41	
15:00 - 15:30	147	0	2	0	0	1	150	125	2	2	0	0	1	130	16	0	0	0	0	0	16	8	0	0	0	0	8	
15:30 - 16:00	164	0	1	0	0	0	165	123	0	0	0	0	0	123	17	0	0	0	0	0	17	11	0	0	0	0	11	
16:00 - 16:30	200	0	1	0	0	0	201	104	0	0	0	0	1	105	16	0	0	0	0	0	16	5	0	0	0	0	5	
16:30 - 17:00	178	0	1	0	0	0	179	133	0	3	0	0	0	136	14	0	0	1	0	0	15	13	0	0	0	0	13	
17:00 - 17:30	200	1	0	0	0	0	201	91	0	0	0	0	1	92	20	0	0	0	0	0	20	14	0	0	1	0	15	
17:30 - 18:00	158	0	0	0	0	0	158	102	0	0	1	0	0	103	18	0	0	1	0	0	19	5	0	0	0	0	5	
Summe Int 3	1047	1	5	0	0	1	1054	678	2	5	1	0	3	689	101	0	0	2	0	0	103	56	0	0	1	0	57	
Summe Int 1-3	2054	12	19	0	0	3	2088	1904	13	13	2	0	7	1939	189	1	0	2	0	0	192	167	0	0	1	0	168	
Summe 24h	4083	21	33	0	0	5	4143	3785	23	23	4	0	12	3847	376	2	0	4	0	0	381	332	0	0	2	0	334	
Summe DTV	3811	17	31	0	0	4	3863	3533	18	21	4	0	10	3586	351	1	0	4	0	0	356	310	0	0	2	0	312	

Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/Osserstraße. Do 09.02.2023

Zeit von bis	von SR 71 ortsaus							nach SR 71 ortsaus							von Osser							nach Osser						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum
07:00 - 07:30	209	0	3	0	0	1	213	61	1	2	0	0	0	64	31	0	0	0	0	0	31	19	0	0	0	0	19	
07:30 - 08:00	208	0	2	1	0	0	211	96	1	2	0	0	0	99	35	0	0	0	0	0	35	33	0	0	0	0	33	
08:00 - 08:30	94	1	0	0	0	0	95	79	1	1	0	0	0	81	27	1	0	0	0	0	28	14	1	0	0	0	15	
08:30 - 09:00	103	5	0	0	0	0	108	43	3	0	0	0	0	46	9	0	0	0	0	0	9	16	0	0	0	0	17	
09:00 - 09:30	65	1	0	0	0	0	66	66	0	0	0	0	0	66	23	1	0	0	0	0	24	22	1	0	0	0	23	
09:30 - 10:00	103	1	0	0	0	0	104	96	0	1	0	0	0	97	27	0	0	0	0	0	28	20	0	0	0	0	20	
Summe Int 1	782	8	5	1	0	1	797	441	6	6	0	0	0	453	152	2	0	0	0	1	155	124	2	0	0	0	127	
12:00 - 12:30	83	0	0	0	0	2	85	119	0	1	0	0	0	120	30	0	0	0	0	0	30	36	0	0	0	0	36	
12:30 - 13:00	102	0	0	0	0	0	102	127	0	3	0	0	0	130	31	0	0	0	0	0	31	37	1	0	0	0	38	
13:00 - 13:30	77	0	3	0	0	0	80	110	2	4	0	0	0	116	35	0	0	0	0	0	35	34	0	0	0	0	34	
13:30 - 14:00	95	0	0	0	0	0	95	121	0	0	0	0	1	122	40	0	0	0	0	0	40	36	0	0	0	0	36	
Summe Int 2	357	0	3	0	0	2	362	477	2	8	0	0	1	488	136	0	0	0	0	0	136	143	1	0	0	0	144	
15:00 - 15:30	117	2	2	0	0	0	121	141	0	2	0	0	2	145	25	0	0	0	0	2	27	31	0	0	0	0	31	
15:30 - 16:00	114	0	0	0	0	0	114	163	0	1	0	0	0	164	35	0	0	0	0	0	35	33	0	0	0	0	33	
16:00 - 16:30	84	0	0	0	0	1	85	179	0	1	0	0	0	180	33	0	0	0	0	0	33	45	0	0	0	0	45	
16:30 - 17:00	129	0	3	0	0	0	132	166	0	1	0	0	0	167	28	0	0	0	0	0	28	37	0	0	1	0	38	
17:00 - 17:30	78	0	0	0	0	1	79	188	1	0	0	0	0	189	30	0	0	1	0	0	31	35	0	0	0	0	35	
17:30 - 18:00	96	0	0	0	0	0	96	147	0	0	0	0	0	147	21	0	0	1	0	0	22	39	0	0	1	0	40	
Summe Int 3	618	2	5	0	0	2	627	984	1	5	0	0	2	992	172	0	0	2	0	2	176	220	0	0	2	0	222	
Summe Int 1-3	1757	10	13	1	0	5	1786	1902	9	19	0	0	3	1933	460	2	0	2	0	3	467	487	3	0	2	0	493	
Summe 24h	3493	17	23	2	0	9	3544	3781	16	33	0	0	5	3835	915	3	0	4	0	5	927	968	5	0	4	0	979	
Summe DTV	3260	14	21	2	0	7	3304	3529	13	31	0	0	4	3577	853	3	0	4	0	4	864	904	4	0	4	0	913	

Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/Osserstraße. Do 09.02.2023

Zeit von bis	SR 71 KVP							LIDL							SR 71 ortsaus							Osserstraße							
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	
07:00 - 07:30	299	1	5	0	0	1	306	9	0	0	0	0	0	9	270	1	5	0	0	0	1	277	50	0	0	0	0	0	50
07:30 - 08:00	297	1	4	1	0	0	303	27	0	0	0	0	0	27	304	1	4	1	0	0	0	310	68	0	0	0	0	0	68
08:00 - 08:30	191	4	1	0	0	0	196	17	0	0	0	0	0	17	173	2	1	0	0	0	0	176	41	2	0	0	0	0	43
08:30 - 09:00	155	8	0	0	0	1	164	14	0	0	0	0	0	14	146	8	0	0	0	0	0	154	25	0	0	0	0	1	26
09:00 - 09:30	153	4	0	0	0	0	157	17	1	0	0	0	0	18	131	1	0	0	0	0	0	132	45	2	0	0	0	0	47
09:30 - 10:00	195	1	1	0	0	1	198	37	0	0	0	0	0	37	199	1	1	0	0	0	0	201	47	0	0	0	0	1	48
Summe Int 1	1290	19	11	1	0	3	1324	121	1	0	0	0	0	122	1223	14	11	1	0	0	1	1250	276	4	0	0	0	2	282
12:00 - 12:30	222	0	1	0	0	2	225	16	0	0	0	0	0	16	202	0	1	0	0	0	2	205	66	0	0	0	0	0	66
12:30 - 13:00	256	1	3	0	0	0	260	15	0	0	0	0	0	15	229	0	3	0	0	0	0	232	68	1	0	0	0	0	69
13:00 - 13:30	224	2	7	0	0	0	233	24	0	0	0	0	0	24	187	2	7	0	0	0	0	196	69	0	0	0	0	0	69
13:30 - 14:00	241	0	0	0	0	1	242	23	0	0	0	0	0	23	216	0	0	0	0	0	1	217	76	0	0	0	0	0	76
Summe Int 2	943	3	11	0	0	3	960	78	0	0	0	0	0	78	834	2	11	0	0	0	3	850	279	1	0	0	0	0	280
15:00 - 15:30	272	2	4	0	0	2	280	24	0	0	0	0	0	24	258	2	4	0	0	0	2	266	56	0	0	0	0	2	58
15:30 - 16:00	287	0	1	0	0	0	288	28	0	0	0	0	0	28	277	0	1	0	0	0	0	278	68	0	0	0	0	0	68
16:00 - 16:30	304	0	1	0	0	1	306	21	0	0	0	0	0	21	263	0	1	0	0	0	1	265	78	0	0	0	0	0	78
16:30 - 17:00	311	0	4	0	0	0	315	27	0	0	1	0	0	28	295	0	4	0	0	0	0	299	65	0	0	1	0	0	66
17:00 - 17:30	291	1	0	0	0	1	293	34	0	0	1	0	0	35	266	1	0	0	0	0	1	268	65	0	0	1	0	0	66
17:30 - 18:00	260	0	0	1	0	0	261	23	0	0	1	0	0	24	243	0	0	0	0	0	0	243	60	0	0	2	0	0	62
Summe Int 3	1725	3	10	1	0	4	1743	157	0	0	3	0	0	160	1602	3	10	0	0	0	4	1619	392	0	0	4	0	2	398
Summe Int 1-3	3958	25	32	2	0	10	4027	356	1	0	3	0	0	360	3659	19	32	1	0	0	8	3719	947	5	0	4	0	4	960
Summe 24h	7869	44	56	4	0	17	7989	708	2	0	6	0	0	715	7274	33	56	2	0	0	14	7379	1883	9	0	8	0	7	1906
Summe DTV	7344	36	52	4	0	14	7449	661	1	0	6	0	0	668	6789	27	52	2	0	0	11	6881	1757	7	0	7	0	6	1777
TGW 1							1,22							1,38								1,26						0,97	

Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/Osserstraße. Do 09.02.2023

Zeit		zufließender Verkehr							Sum
von	bis	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz		
07:00	- 07:30	314	1	5	0	0	1	<b>321</b>	
07:30	- 08:00	348	1	4	1	0	0	<b>354</b>	
08:00	- 08:30	211	4	1	0	0	0	<b>216</b>	
08:30	- 09:00	170	8	0	0	0	1	<b>179</b>	
09:00	- 09:30	173	4	0	0	0	0	<b>177</b>	
09:30	- 10:00	239	1	1	0	0	1	<b>242</b>	
<b>Summe Int 1</b>		<b>1455</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1489</b>	
12:00	- 12:30	253	0	1	0	0	2	<b>256</b>	
12:30	- 13:00	284	1	3	0	0	0	<b>288</b>	
13:00	- 13:30	252	2	7	0	0	0	<b>261</b>	
13:30	- 14:00	278	0	0	0	0	1	<b>279</b>	
<b>Summe Int 2</b>		<b>1067</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1084</b>	
15:00	- 15:30	305	2	4	0	0	3	<b>314</b>	
15:30	- 16:00	330	0	1	0	0	0	<b>331</b>	
16:00	- 16:30	333	0	1	0	0	1	<b>335</b>	
16:30	- 17:00	349	0	4	1	0	0	<b>354</b>	
17:00	- 17:30	328	1	0	1	0	1	<b>331</b>	
17:30	- 18:00	293	0	0	2	0	0	<b>295</b>	
<b>Summe Int 3</b>		<b>1938</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>1960</b>	
<b>Summe Int 1-3</b>		<b>4460</b>	<b>25</b>	<b>32</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>4533</b>	
<b>Summe 24h</b>		<b>8867</b>	<b>44</b>	<b>56</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>8995</b>	
<b>Summe DTV</b>		<b>8275</b>	<b>36</b>	<b>52</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>8388</b>	

Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/FMZ Müller-TaKKO/TEdi. Do 09.02.2023

Zeit von bis	KVP --> ortsaus								KVP --> FMZ								FMZ --> KVP											
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum		Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum		Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum					
07:00 - 07:30							0	57	1	2	0	0	0	0	60	4							4	2			2	
07:30 - 08:00							0	92	1	2	0	0	0	0	95	4							4	1			1	
08:00 - 08:30							0	66	1	1	0	0	0	0	68	13							13	9			9	
08:30 - 09:00							0	29	3	0	0	0	0	0	32	14							14	11			11	
09:00 - 09:30							0	41	0	0	0	0	0	0	41	25							25	23			23	
09:30 - 10:00							0	74	0	1	0	0	0	0	75	22							22	24			24	
Summe Int 1	0	0	0	0	0	0	0	359	6	6	0	0	0	0	371	82	0	0	0	0	0	0	82	70	0	0	0	70
12:00 - 12:30							0	95	0	1	0	0	0	0	96	24							24	22			22	
12:30 - 13:00							0	110	0	3	0	0	0	0	113	17							17	11			11	
13:00 - 13:30							0	91	2	4	0	0	0	0	97	19							19	19			19	
13:30 - 14:00							0	102	0	0	0	0	1	0	103	19							19	15			15	
Summe Int 2	0	0	0	0	0	0	0	398	2	8	0	0	1	0	409	79	0	0	0	0	0	0	79	67	0	0	0	67
15:00 - 15:30							0	112	0	2	0	0	2	0	116	29							29	24			24	
15:30 - 16:00							0	140	0	1	0	0	0	0	141	23							23	17			17	
16:00 - 16:30							0	141	0	1	0	0	0	0	142	38							38	26			26	
16:30 - 17:00							0	140	0	1	0	0	0	0	141	26							26	32			32	
17:00 - 17:30							0	165	1	0	0	0	0	0	166	23							23	19			19	
17:30 - 18:00							0	125	0	0	0	0	0	0	125	22							22	17			17	
Summe Int 3	0	0	0	0	0	0	0	823	1	5	0	0	2	0	831	161	0	0	0	0	0	0	161	135	0	0	0	135
Summe Int 1-3	0	0	0	0	0	0	0	1580	9	19	0	0	3	0	1611	322	0	0	0	0	0	0	322	272	0	0	0	272
Summe 24h	0	0	0	0	0	0	0	3141	16	33	0	0	5	0	3195	640	0	0	0	0	0	0	640	541	0	0	0	541
Summe DTV	0	0	0	0	0	0	0	2932	13	31	0	0	4	0	2979	597	0	0	0	0	0	0	597	505	0	0	0	505

Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/FMZ Müller-TaKKO/TEdi. Do 09.02.2023

Zeit von bis	FMZ --> ortsaus							ortsaus --> FMZ							ortsaus --> KVP														
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum								
07:00 - 07:30							0	0						0	0							0	207	0	3	0	0	1	211
07:30 - 08:00							0	0						0	0							0	207	0	2	1	0	0	210
08:00 - 08:30							0	4						4	3							3	85	1	0	0	0	0	86
08:30 - 09:00							0	3						3	9							9	92	5	0	0	0	0	97
09:00 - 09:30							0	9						9	11							11	42	1	0	0	0	0	43
09:30 - 10:00							0	3						3	8							8	79	1	0	0	0	0	80
Summe Int 1	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	19	31	0	0	0	0	0	0	31	712	8	5	1	0	1	727
12:00 - 12:30							0	5						5	6							6	61	0	0	0	0	2	63
12:30 - 13:00							0	12						12	4							4	91	0	0	0	0	0	91
13:00 - 13:30							0	5						5	10							10	58	0	3	0	0	0	61
13:30 - 14:00							0	8						8	13							13	80	0	0	0	0	0	80
Summe Int 2	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	30	33	0	0	0	0	0	0	33	290	0	3	0	0	2	295
15:00 - 15:30							0	18						18	8							8	93	2	2	0	0	0	97
15:30 - 16:00							0	13						13	15							15	97	0	0	0	0	0	97
16:00 - 16:30							0	22						22	11							11	58	0	0	0	0	1	59
16:30 - 17:00							0	13						13	5							5	97	0	3	0	0	0	100
17:00 - 17:30							0	12						12	10							10	59	0	0	0	0	1	60
17:30 - 18:00							0	11						11	21							21	79	0	0	0	0	0	79
Summe Int 3	0	0	0	0	0	0	0	89	0	0	0	0	0	89	70	0	0	0	0	0	0	70	483	2	5	0	0	2	492
Summe Int 1-3	0	0	0	0	0	0	0	138	0	0	0	0	0	138	134	0	0	0	0	0	0	134	1485	10	13	1	0	5	1514
Summe 24h	0	0	0	0	0	0	0	274	0	0	0	0	0	274	266	0	0	0	0	0	0	266	2952	17	23	2	0	9	3003
Summe DTV	0	0	0	0	0	0	0	256	0	0	0	0	0	256	249	0	0	0	0	0	0	249	2755	14	21	2	0	7	2800

Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/FMZ Müller-TaKKO/TEdi. Do 09.02.2023

Zeit von bis																											
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz
07:00 - 07:30							0							0												0	
07:30 - 08:00							0							0												0	
08:00 - 08:30							0							0												0	
08:30 - 09:00							0							0												0	
09:00 - 09:30							0							0												0	
09:30 - 10:00							0							0												0	
Summe Int 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:00 - 12:30							0							0												0	
12:30 - 13:00							0							0												0	
13:00 - 13:30							0							0												0	
13:30 - 14:00							0							0												0	
Summe Int 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00 - 15:30							0							0												0	
15:30 - 16:00							0							0												0	
16:00 - 16:30							0							0												0	
16:30 - 17:00							0							0												0	
17:00 - 17:30							0							0												0	
17:30 - 18:00							0							0												0	
Summe Int 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Summe Int 1-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Summe 24h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Summe DTV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/FMZ Müller-TaKKO/TEdi. Do 09.02.2023

Zeit von bis	SR 71 von KVP							SR 71 zum KVP							von FMZ							nach FMZ						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum
07:00 - 07:30	61	1	2	0	0	0	64	209	0	3	0	0	1	213	2	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	4	
07:30 - 08:00	96	1	2	0	0	0	99	208	0	2	1	0	0	211	1	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	4	
08:00 - 08:30	79	1	1	0	0	0	81	94	1	0	0	0	0	95	13	0	0	0	0	0	13	16	0	0	0	0	16	
08:30 - 09:00	43	3	0	0	0	0	46	103	5	0	0	0	0	108	14	0	0	0	0	0	14	23	0	0	0	0	23	
09:00 - 09:30	66	0	0	0	0	0	66	65	1	0	0	0	0	66	32	0	0	0	0	0	32	36	0	0	0	0	36	
09:30 - 10:00	96	0	1	0	0	0	97	103	1	0	0	0	0	104	27	0	0	0	0	0	27	30	0	0	0	0	30	
Summe Int 1	441	6	6	0	0	0	453	782	8	5	1	0	1	797	89	0	0	0	0	0	89	113	0	0	0	0	113	
12:00 - 12:30	119	0	1	0	0	0	120	83	0	0	0	0	2	85	27	0	0	0	0	0	27	30	0	0	0	0	30	
12:30 - 13:00	127	0	3	0	0	0	130	102	0	0	0	0	0	102	23	0	0	0	0	0	23	21	0	0	0	0	21	
13:00 - 13:30	110	2	4	0	0	0	116	77	0	3	0	0	0	80	24	0	0	0	0	0	24	29	0	0	0	0	29	
13:30 - 14:00	121	0	0	0	0	1	122	95	0	0	0	0	0	95	23	0	0	0	0	0	23	32	0	0	0	0	32	
Summe Int 2	477	2	8	0	0	1	488	357	0	3	0	0	2	362	97	0	0	0	0	0	97	112	0	0	0	0	112	
15:00 - 15:30	141	0	2	0	0	2	145	117	2	2	0	0	0	121	42	0	0	0	0	0	42	37	0	0	0	0	37	
15:30 - 16:00	163	0	1	0	0	0	164	114	0	0	0	0	0	114	30	0	0	0	0	0	30	38	0	0	0	0	38	
16:00 - 16:30	179	0	1	0	0	0	180	84	0	0	0	0	1	85	48	0	0	0	0	0	48	49	0	0	0	0	49	
16:30 - 17:00	166	0	1	0	0	0	167	129	0	3	0	0	0	132	45	0	0	0	0	0	45	31	0	0	0	0	31	
17:00 - 17:30	188	1	0	0	0	0	189	78	0	0	0	0	1	79	31	0	0	0	0	0	31	33	0	0	0	0	33	
17:30 - 18:00	147	0	0	0	0	0	147	96	0	0	0	0	0	96	28	0	0	0	0	0	28	43	0	0	0	0	43	
Summe Int 3	984	1	5	0	0	2	992	618	2	5	0	0	2	627	224	0	0	0	0	0	224	231	0	0	0	0	231	
Summe Int 1-3	1902	9	19	0	0	3	1933	1757	10	13	1	0	5	1786	410	0	0	0	0	0	410	456	0	0	0	0	456	
Summe 24h	3781	16	33	0	0	5	3835	3493	17	23	2	0	9	3544	815	0	0	0	0	0	815	907	0	0	0	0	907	
Summe DTV	3529	13	31	0	0	4	3577	3260	14	21	2	0	7	3304	761	0	0	0	0	0	761	846	0	0	0	0	846	

Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/FMZ Müller-TaKKO/TEdi. Do 09.02.2023

Zeit von bis	von SR 71 ortsaus							nach SR 71 ortsaus							von Osser							nach Osser						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum
07:00 - 07:30	207	0	3	0	0	1	211	57	1	2	0	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
07:30 - 08:00	207	0	2	1	0	0	210	92	1	2	0	0	0	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
08:00 - 08:30	88	1	0	0	0	0	89	70	1	1	0	0	0	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
08:30 - 09:00	101	5	0	0	0	0	106	32	3	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
09:00 - 09:30	53	1	0	0	0	0	54	50	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
09:30 - 10:00	87	1	0	0	0	0	88	77	0	1	0	0	0	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Summe Int 1	743	8	5	1	0	1	758	378	6	6	0	0	0	390	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12:00 - 12:30	67	0	0	0	0	2	69	100	0	1	0	0	0	101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12:30 - 13:00	95	0	0	0	0	0	95	122	0	3	0	0	0	125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
13:00 - 13:30	68	0	3	0	0	0	71	96	2	4	0	0	0	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
13:30 - 14:00	93	0	0	0	0	0	93	110	0	0	0	0	1	111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Summe Int 2	323	0	3	0	0	2	328	428	2	8	0	0	1	439	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
15:00 - 15:30	101	2	2	0	0	0	105	130	0	2	0	0	2	134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
15:30 - 16:00	112	0	0	0	0	0	112	153	0	1	0	0	0	154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
16:00 - 16:30	69	0	0	0	0	1	70	163	0	1	0	0	0	164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
16:30 - 17:00	102	0	3	0	0	0	105	153	0	1	0	0	0	154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
17:00 - 17:30	69	0	0	0	0	1	70	177	1	0	0	0	0	178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
17:30 - 18:00	100	0	0	0	0	0	100	136	0	0	0	0	0	136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Summe Int 3	553	2	5	0	0	2	562	912	1	5	0	0	2	920	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Summe Int 1-3	1619	10	13	1	0	5	1648	1718	9	19	0	0	3	1749	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Summe 24h	3219	17	23	2	0	9	3269	3416	16	33	0	0	5	3470	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Summe DTV	3004	14	21	2	0	7	3048	3188	13	31	0	0	4	3236	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/FMZ Müller-TaKKO/TEdi. Do 09.02.2023

Zeit von bis	SR 71 KVP							FMZ							SR 71 ortsaus							Osserstraße							
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	
07:00 - 07:30	270	1	5	0	0	1	277	6	0	0	0	0	0	6	264	1	5	0	0	0	1	271	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 08:00	304	1	4	1	0	0	310	5	0	0	0	0	0	5	299	1	4	1	0	0	0	305	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:30	173	2	1	0	0	0	176	29	0	0	0	0	0	29	158	2	1	0	0	0	0	161	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 09:00	146	8	0	0	0	0	154	37	0	0	0	0	0	37	133	8	0	0	0	0	0	141	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:30	131	1	0	0	0	0	132	68	0	0	0	0	0	68	103	1	0	0	0	0	0	104	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 10:00	199	1	1	0	0	0	201	57	0	0	0	0	0	57	164	1	1	0	0	0	0	166	0	0	0	0	0	0	0
Summe Int 1	1223	14	11	1	0	1	1250	202	0	0	0	0	0	202	1121	14	11	1	0	0	1	1148	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:30	202	0	1	0	0	2	205	57	0	0	0	0	0	57	167	0	1	0	0	0	2	170	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 13:00	229	0	3	0	0	0	232	44	0	0	0	0	0	44	217	0	3	0	0	0	0	220	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:30	187	2	7	0	0	0	196	53	0	0	0	0	0	53	164	2	7	0	0	0	0	173	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 14:00	216	0	0	0	0	1	217	55	0	0	0	0	0	55	203	0	0	0	0	0	1	204	0	0	0	0	0	0	0
Summe Int 2	834	2	11	0	0	3	850	209	0	0	0	0	0	209	751	2	11	0	0	0	3	767	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:30	258	2	4	0	0	2	266	79	0	0	0	0	0	79	231	2	4	0	0	0	2	239	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 16:00	277	0	1	0	0	0	278	68	0	0	0	0	0	68	265	0	1	0	0	0	0	266	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:30	263	0	1	0	0	1	265	97	0	0	0	0	0	97	232	0	1	0	0	0	1	234	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 17:00	295	0	4	0	0	0	299	76	0	0	0	0	0	76	255	0	4	0	0	0	0	259	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:30	266	1	0	0	0	1	268	64	0	0	0	0	0	64	246	1	0	0	0	0	1	248	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 18:00	243	0	0	0	0	0	243	71	0	0	0	0	0	71	236	0	0	0	0	0	0	236	0	0	0	0	0	0	0
Summe Int 3	1602	3	10	0	0	4	1619	455	0	0	0	0	0	455	1465	3	10	0	0	0	4	1482	0	0	0	0	0	0	0
Summe Int 1-3	3659	19	32	1	0	8	3719	866	0	0	0	0	0	866	3337	19	32	1	0	0	8	3397	0	0	0	0	0	0	0
Summe 24h	7274	33	56	2	0	14	7379	1722	0	0	0	0	0	1722	6634	33	56	2	0	0	14	6739	0	0	0	0	0	0	0
Summe DTV	6789	27	52	2	0	11	6881	1607	0	0	0	0	0	1607	6191	27	52	2	0	0	11	6284	0	0	0	0	0	0	0

TGW 1

1,26

1,47

1,27

#####

Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/FMZ Müller-TaKKO/TEdi. Do 09.02.2023

Zeit von bis	zufließender Verkehr							Sum
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz		
07:00 - 07:30	270	1	5	0	0	1	<b>277</b>	
07:30 - 08:00	304	1	4	1	0	0	<b>310</b>	
08:00 - 08:30	180	2	1	0	0	0	<b>183</b>	
08:30 - 09:00	158	8	0	0	0	0	<b>166</b>	
09:00 - 09:30	151	1	0	0	0	0	<b>152</b>	
09:30 - 10:00	210	1	1	0	0	0	<b>212</b>	
<b>Summe Int 1</b>	<b>1273</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1300</b>	
12:00 - 12:30	213	0	1	0	0	2	<b>216</b>	
12:30 - 13:00	245	0	3	0	0	0	<b>248</b>	
13:00 - 13:30	202	2	7	0	0	0	<b>211</b>	
13:30 - 14:00	237	0	0	0	0	1	<b>238</b>	
<b>Summe Int 2</b>	<b>897</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>913</b>	
15:00 - 15:30	284	2	4	0	0	2	<b>292</b>	
15:30 - 16:00	305	0	1	0	0	0	<b>306</b>	
16:00 - 16:30	296	0	1	0	0	1	<b>298</b>	
16:30 - 17:00	313	0	4	0	0	0	<b>317</b>	
17:00 - 17:30	288	1	0	0	0	1	<b>290</b>	
17:30 - 18:00	275	0	0	0	0	0	<b>275</b>	
<b>Summe Int 3</b>	<b>1761</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1778</b>	
<b>Summe Int 1-3</b>	<b>3931</b>	<b>19</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>3991</b>	
<b>Summe 24h</b>	<b>7815</b>	<b>33</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>7920</b>	
<b>Summe DTV</b>	<b>7294</b>	<b>27</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>7386</b>	

Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/Baumarkt. Do 16.02.2023

Zeit von bis	KVP --> Baumarkt							KVP --> ortsaus																					
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	
07:00 - 07:30	0						0	57	1	2	0	0	0	60								0						0	
07:30 - 08:00	0						0	92	1	2	0	0	0	95								0							0
08:00 - 08:30	2						2	68	1	1	0	0	0	70								0							0
08:30 - 09:00	2						2	30	3	0	0	0	0	33								0							0
09:00 - 09:30	2					1	3	48	0	0	0	0	0	48								0							0
09:30 - 10:00	3	1					4	74	0	1	0	0	0	75								0							0
<b>Summe Int 1</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>369</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>381</b>	<b>0</b>														
12:00 - 12:30	7						7	93	0	1	0	0	0	94								0							0
12:30 - 13:00	9						9	113	0	3	0	0	0	116								0							0
13:00 - 13:30	2						2	94	2	4	0	0	0	100								0							0
13:30 - 14:00	5						5	105	0	0	0	0	1	106								0							0
<b>Summe Int 2</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>405</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>416</b>	<b>0</b>														
15:00 - 15:30	9						9	121	0	2	0	0	2	125								0							0
15:30 - 16:00	3						3	150	0	1	0	0	0	151								0							0
16:00 - 16:30	6						6	157	0	1	0	0	0	158								0							0
16:30 - 17:00	6						6	147	0	1	0	0	0	148								0							0
17:00 - 17:30	2						2	175	1	0	0	0	0	176								0							0
17:30 - 18:00	4						4	132	0	0	0	0	0	132								0							0
<b>Summe Int 3</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>882</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>890</b>	<b>0</b>														
<b>Summe Int 1-3</b>	<b>62</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>64</b>	<b>1656</b>	<b>9</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1687</b>	<b>0</b>														
<b>Summe 24h</b>	<b>123</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>127</b>	<b>3292</b>	<b>16</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>3346</b>	<b>0</b>														
<b>Summe DTV</b>	<b>115</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>118</b>	<b>3073</b>	<b>13</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>3121</b>	<b>0</b>														

Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/Baumarkt. Do 16.02.2023

Zeit von bis															ortsaus --> KVP													
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum
07:00 - 07:30							0							0							0	207	0	3	0	0	1	211
07:30 - 08:00							0							0							0	207	0	2	1	0	0	210
08:00 - 08:30							0							0							0	87	1	0	0	0	0	88
08:30 - 09:00							0							0							0	96	4	0	0	0	0	100
09:00 - 09:30							0							0							0	52	1	0	0	0	0	53
09:30 - 10:00							0							0							0	83	1	0	0	0	0	84
Summe Int 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	732	7	5	1	0	1	746
12:00 - 12:30							0							0							0	64	0	0	0	0	2	66
12:30 - 13:00							0							0							0	93	0	0	0	0	0	93
13:00 - 13:30							0							0							0	64	0	3	0	0	0	67
13:30 - 14:00							0							0							0	91	0	0	0	0	0	91
Summe Int 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	312	0	3	0	0	2	317
15:00 - 15:30							0							0							0	96	2	2	0	0	0	100
15:30 - 16:00							0							0							0	108	0	0	0	0	0	108
16:00 - 16:30							0							0							0	66	0	0	0	0	1	67
16:30 - 17:00							0							0							0	98	0	3	0	0	0	101
17:00 - 17:30							0							0							0	66	0	0	0	0	1	67
17:30 - 18:00							0							0							0	97	0	0	0	0	0	97
Summe Int 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	531	2	5	0	0	2	540
Summe Int 1-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1575	9	13	1	0	5	1603
Summe 24h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3131	16	23	2	0	9	3180
Summe DTV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2922	13	21	2	0	7	2965

Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/Baumarkt. Do 16.02.2023

Zeit von bis	ortsaus --> Baumarkt							Baumarkt --> ortsaus							Baumarkt --> KVP															
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum		
07:00 - 07:30	0						0	0						0								0	0						0	
07:30 - 08:00	0						0	0						0								0	0							0
08:00 - 08:30	1						1	3						3								0	1							1
08:30 - 09:00	4						4	4						4								0	5	1						6
09:00 - 09:30	6						6	4						4								0	1							1
09:30 - 10:00	5						5	2						2								0	4							4
Summe Int 1	16	0	0	0	0	0	16	13	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1	0	0	0	0	0	12
12:00 - 12:30	2						2	7						7								0	3							3
12:30 - 13:00	5						5	9						9								0	2							2
13:00 - 13:30	2						2	3						3								0	4							4
13:30 - 14:00	2						2	5						5								0	2							2
Summe Int 2	11	0	0	0	0	0	11	24	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	11
15:00 - 15:30	4						4	1						1								0	5							5
15:30 - 16:00	1						1	1						1								0	4							4
16:00 - 16:30	4						4	6						6								0	3							3
16:30 - 17:00	1						1	5						5								0	4							4
17:00 - 17:30	2						2	4						4								0	3							3
17:30 - 18:00	0						0	4						4								0	3							3
Summe Int 3	12	0	0	0	0	0	12	21	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	22
Summe Int 1-3	39	0	0	0	0	0	39	58	0	0	0	0	0	58	0	0	0	0	0	0	0	0	44	1	0	0	0	0	0	45
Summe 24h	78	0	0	0	0	0	78	115	0	0	0	0	0	115	0	0	0	0	0	0	0	0	87	2	0	0	0	0	0	89
Summe DTV	72	0	0	0	0	0	72	108	0	0	0	0	0	108	0	0	0	0	0	0	0	0	82	1	0	0	0	0	0	83

Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/Baumarkt. Do 16.02.2023

Zeit von bis	SR 71 von KVP							SR 71 zum KVP																				
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum
07:00 - 07:30	57	1	2	0	0	0	60	207	0	3	0	0	1	211	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
07:30 - 08:00	92	1	2	0	0	0	95	207	0	2	1	0	0	210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
08:00 - 08:30	70	1	1	0	0	0	72	88	1	0	0	0	0	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
08:30 - 09:00	32	3	0	0	0	0	35	101	5	0	0	0	0	106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
09:00 - 09:30	50	0	0	0	0	1	51	53	1	0	0	0	0	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
09:30 - 10:00	77	1	1	0	0	0	79	87	1	0	0	0	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Summe Int 1	378	7	6	0	0	1	392	743	8	5	1	0	1	758	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12:00 - 12:30	100	0	1	0	0	0	101	67	0	0	0	0	2	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12:30 - 13:00	122	0	3	0	0	0	125	95	0	0	0	0	0	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
13:00 - 13:30	96	2	4	0	0	0	102	68	0	3	0	0	0	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
13:30 - 14:00	110	0	0	0	0	1	111	93	0	0	0	0	0	93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Summe Int 2	428	2	8	0	0	1	439	323	0	3	0	0	2	328	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
15:00 - 15:30	130	0	2	0	0	2	134	101	2	2	0	0	0	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
15:30 - 16:00	153	0	1	0	0	0	154	112	0	0	0	0	0	112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
16:00 - 16:30	163	0	1	0	0	0	164	69	0	0	0	0	1	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
16:30 - 17:00	153	0	1	0	0	0	154	102	0	3	0	0	0	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
17:00 - 17:30	177	1	0	0	0	0	178	69	0	0	0	0	1	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
17:30 - 18:00	136	0	0	0	0	0	136	100	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Summe Int 3	912	1	5	0	0	2	920	553	2	5	0	0	2	562	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Summe Int 1-3	1718	10	19	0	0	4	1751	1619	10	13	1	0	5	1648	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Summe 24h	3416	17	33	0	0	7	3473	3219	17	23	2	0	9	3269	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Summe DTV	3188	14	31	0	0	6	3238	3004	14	21	2	0	7	3048	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/Baumarkt. Do 16.02.2023

Zeit von bis	von SR 71 ortsaus							nach SR 71 ortsaus							von Baumarkt							nach Baumarkt						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum
07:00 - 07:30	207	0	3	0	0	1	211	57	1	2	0	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
07:30 - 08:00	207	0	2	1	0	0	210	92	1	2	0	0	0	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
08:00 - 08:30	88	1	0	0	0	0	89	71	1	1	0	0	0	73	4	0	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0		
08:30 - 09:00	100	4	0	0	0	0	104	34	3	0	0	0	0	37	9	1	0	0	0	0	0	10	6	0	0	0		
09:00 - 09:30	58	1	0	0	0	0	59	52	0	0	0	0	0	52	5	0	0	0	0	0	0	5	8	0	0	0		
09:30 - 10:00	88	1	0	0	0	0	89	76	0	1	0	0	0	77	6	0	0	0	0	0	0	6	8	1	0	0		
Summe Int 1	748	7	5	1	0	1	762	382	6	6	0	0	0	394	24	1	0	0	0	0	0	25	25	1	0	0		
12:00 - 12:30	66	0	0	0	0	2	68	100	0	1	0	0	0	101	10	0	0	0	0	0	0	10	9	0	0	0		
12:30 - 13:00	98	0	0	0	0	0	98	122	0	3	0	0	0	125	11	0	0	0	0	0	0	11	14	0	0	0		
13:00 - 13:30	66	0	3	0	0	0	69	97	2	4	0	0	0	103	7	0	0	0	0	0	0	7	4	0	0	0		
13:30 - 14:00	93	0	0	0	0	0	93	110	0	0	0	0	1	111	7	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0	0		
Summe Int 2	323	0	3	0	0	2	328	429	2	8	0	0	1	440	35	0	0	0	0	0	0	35	34	0	0	0		
15:00 - 15:30	100	2	2	0	0	0	104	122	0	2	0	0	2	126	6	0	0	0	0	0	0	6	13	0	0	0		
15:30 - 16:00	109	0	0	0	0	0	109	151	0	1	0	0	0	152	5	0	0	0	0	0	0	5	4	0	0	0		
16:00 - 16:30	70	0	0	0	0	1	71	163	0	1	0	0	0	164	9	0	0	0	0	0	0	9	10	0	0	0		
16:30 - 17:00	99	0	3	0	0	0	102	152	0	1	0	0	0	153	9	0	0	0	0	0	0	9	7	0	0	0		
17:00 - 17:30	68	0	0	0	0	1	69	179	1	0	0	0	0	180	7	0	0	0	0	0	0	7	4	0	0	0		
17:30 - 18:00	97	0	0	0	0	0	97	136	0	0	0	0	0	136	7	0	0	0	0	0	0	7	4	0	0	0		
Summe Int 3	543	2	5	0	0	2	552	903	1	5	0	0	2	911	43	0	0	0	0	0	0	43	42	0	0	0		
Summe Int 1-3	1614	9	13	1	0	5	1642	1714	9	19	0	0	3	1745	102	1	0	0	0	0	0	103	101	1	0	0		
Summe 24h	3209	16	23	2	0	9	3258	3408	16	33	0	0	5	3462	203	2	0	0	0	0	0	205	201	2	0	0		
Summe DTV	2995	13	21	2	0	7	3038	3180	13	31	0	0	4	3228	189	1	0	0	0	0	0	191	187	1	0	0		

Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/Baumarkt. Do 16.02.2023

Zeit von bis	SR 71 KVP							SR 71 ortsaus							Baumarktzufahrten													
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum							
07:00 - 07:30	264	1	5	0	0	1	271	0	0	0	0	0	0	0	264	1	5	0	0	1	271	0	0	0	0	0	0	
07:30 - 08:00	299	1	4	1	0	0	305	0	0	0	0	0	0	0	299	1	4	1	0	0	305	0	0	0	0	0	0	
08:00 - 08:30	158	2	1	0	0	0	161	0	0	0	0	0	0	0	159	2	1	0	0	0	162	7	0	0	0	0	7	
08:30 - 09:00	133	8	0	0	0	0	141	0	0	0	0	0	0	0	134	7	0	0	0	0	141	15	1	0	0	0	16	
09:00 - 09:30	103	1	0	0	0	1	105	0	0	0	0	0	0	0	110	1	0	0	0	0	111	13	0	0	0	0	14	
09:30 - 10:00	164	2	1	0	0	0	167	0	0	0	0	0	0	0	164	1	1	0	0	0	166	14	1	0	0	0	15	
Summe Int 1	1121	15	11	1	0	2	1150	0	0	0	0	0	0	0	1130	13	11	1	0	1	1156	49	2	0	0	0	1	52
12:00 - 12:30	167	0	1	0	0	2	170	0	0	0	0	0	0	0	166	0	1	0	0	2	169	19	0	0	0	0	19	
12:30 - 13:00	217	0	3	0	0	0	220	0	0	0	0	0	0	0	220	0	3	0	0	0	223	25	0	0	0	0	25	
13:00 - 13:30	164	2	7	0	0	0	173	0	0	0	0	0	0	0	163	2	7	0	0	0	172	11	0	0	0	0	11	
13:30 - 14:00	203	0	0	0	0	1	204	0	0	0	0	0	0	0	203	0	0	0	0	1	204	14	0	0	0	0	14	
Summe Int 2	751	2	11	0	0	3	767	0	0	0	0	0	0	0	752	2	11	0	0	3	768	69	0	0	0	0	69	
15:00 - 15:30	231	2	4	0	0	2	239	0	0	0	0	0	0	0	222	2	4	0	0	2	230	19	0	0	0	0	19	
15:30 - 16:00	265	0	1	0	0	0	266	0	0	0	0	0	0	0	260	0	1	0	0	0	261	9	0	0	0	0	9	
16:00 - 16:30	232	0	1	0	0	1	234	0	0	0	0	0	0	0	233	0	1	0	0	1	235	19	0	0	0	0	19	
16:30 - 17:00	255	0	4	0	0	0	259	0	0	0	0	0	0	0	251	0	4	0	0	0	255	16	0	0	0	0	16	
17:00 - 17:30	246	1	0	0	0	1	248	0	0	0	0	0	0	0	247	1	0	0	0	1	249	11	0	0	0	0	11	
17:30 - 18:00	236	0	0	0	0	0	236	0	0	0	0	0	0	0	233	0	0	0	0	0	233	11	0	0	0	0	11	
Summe Int 3	1465	3	10	0	0	4	1482	0	0	0	0	0	0	0	1446	3	10	0	0	4	1463	85	0	0	0	0	85	
Summe Int 1-3	3337	20	32	1	0	9	3399	0	0	0	0	0	0	0	3328	18	32	1	0	8	3387	203	2	0	0	1	206	
Summe 24h	6634	35	56	2	0	16	6742	0	0	0	0	0	0	0	6616	31	56	2	0	14	6719	404	3	0	0	2	409	
Summe DTV	6191	28	52	2	0	13	6287	0	0	0	0	0	0	0	6175	26	52	2	0	11	6266	377	3	0	0	1	381	

TGW 1 1,27 ##### 1,27 0,83

Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/Baumarkt. Do 16.02.2023

Zeit		zufließender Verkehr							Sum
von	bis	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz		
07:00	- 07:30	264	1	5	0	0	1	<b>271</b>	
07:30	- 08:00	299	1	4	1	0	0	<b>305</b>	
08:00	- 08:30	162	2	1	0	0	0	<b>165</b>	
08:30	- 09:00	141	8	0	0	0	0	<b>149</b>	
09:00	- 09:30	113	1	0	0	0	1	<b>115</b>	
09:30	- 10:00	171	2	1	0	0	0	<b>174</b>	
<b>Summe Int 1</b>		<b>1150</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1179</b>	
12:00	- 12:30	176	0	1	0	0	2	<b>179</b>	
12:30	- 13:00	231	0	3	0	0	0	<b>234</b>	
13:00	- 13:30	169	2	7	0	0	0	<b>178</b>	
13:30	- 14:00	210	0	0	0	0	1	<b>211</b>	
<b>Summe Int 2</b>		<b>786</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>802</b>	
15:00	- 15:30	236	2	4	0	0	2	<b>244</b>	
15:30	- 16:00	267	0	1	0	0	0	<b>268</b>	
16:00	- 16:30	242	0	1	0	0	1	<b>244</b>	
16:30	- 17:00	261	0	4	0	0	0	<b>265</b>	
17:00	- 17:30	252	1	0	0	0	1	<b>254</b>	
17:30	- 18:00	240	0	0	0	0	0	<b>240</b>	
<b>Summe Int 3</b>		<b>1498</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1515</b>	
<b>Summe Int 1-3</b>		<b>3434</b>	<b>20</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>3496</b>	
<b>Summe 24h</b>		<b>6827</b>	<b>35</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>6935</b>	
<b>Summe DTV</b>		<b>6371</b>	<b>28</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>6467</b>	

Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/Petersgewanne. Do 16.02.2023

Zeit von bis	KVP --> Rusel							KVP --> ortsaus							KVP --> Peter							Peter --> KVP							
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	
07:00 - 07:30	6	1					7	50	0	2	0	0	0	52	1						1	0							0
07:30 - 08:00	9						9	81	1	2	0	0	0	84	2						2	0							0
08:00 - 08:30	8						8	62	1	1	0	0	0	64	1						1	0							0
08:30 - 09:00	3						3	29	3	0	0	0	0	32	2						2	1							1
09:00 - 09:30	5					1	6	47	0	0	0	0	0	47	0						0	0							0
09:30 - 10:00	6						6	69	0	1	0	0	0	70	1						1	1							1
<b>Summe Int 1</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>338</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>349</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
12:00 - 12:30	5						5	93	0	1	0	0	0	94	2						2	3							3
12:30 - 13:00	7						7	115	0	3	0	0	0	118	0						0	2							2
13:00 - 13:30	6						6	90	2	4	0	0	0	96	1						1	1							1
13:30 - 14:00	12						12	96	0	0	0	0	1	97	2						2	2							2
<b>Summe Int 2</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>394</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>405</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>
15:00 - 15:30	10						10	109	0	2	0	0	1	112	3					1	4						1		1
15:30 - 16:00	16						16	135	0	1	0	0	0	136	0						0	3							3
16:00 - 16:30	15						15	147	0	1	0	0	0	148	1						1	2							2
16:30 - 17:00	13						13	137	0	1	0	0	0	138	2						2	2							2
17:00 - 17:30	12						12	163	1	0	0	0	0	164	4						4	3							3
17:30 - 18:00	7						7	127	0	0	0	0	0	127	2						2	1							1
<b>Summe Int 3</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>818</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>825</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>		<b>12</b>
<b>Summe Int 1-3</b>	<b>140</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>142</b>	<b>1550</b>	<b>8</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1579</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>		<b>22</b>
<b>Summe 24h</b>	<b>278</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>282</b>	<b>3082</b>	<b>14</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3132</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>		<b>43</b>
<b>Summe DTV</b>	<b>260</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>263</b>	<b>2876</b>	<b>11</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2921</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>		<b>40</b>

Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/Petersgewanne. Do 16.02.2023

Zeit von bis	Peter --> Rusel							Peter --> ortsaus							ortsaus --> Peter							ortsaus --> KVP							
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	
07:00 - 07:30	0						0	0						0	0							0	185	0	3	0	0	1	189
07:30 - 08:00	0						0	0						0	1							1	190	0	2	1	0	0	193
08:00 - 08:30	1						1	1						1	1							1	72	1	0	0	0	0	73
08:30 - 09:00	0						0	0						0	2							2	90	0	0	0	0	0	90
09:00 - 09:30	0						0	1						1	1							1	49	1	0	0	0	0	50
09:30 - 10:00	0						0	1						1	3							3	82	1	0	0	0	0	83
<b>Summe Int 1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>668</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>678</b>
12:00 - 12:30	0						0	2						2	0							0	57	0	0	0	0	2	59
12:30 - 13:00	0						0	0						0	2							2	93	0	0	0	0	0	93
13:00 - 13:30	0						0	3						3	0							0	58	0	3	0	0	0	61
13:30 - 14:00	0						0	2						2	3							3	83	0	0	0	0	0	83
<b>Summe Int 2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>291</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>296</b>
15:00 - 15:30	0						0	1						1	1							1	92	2	2	0	0	0	96
15:30 - 16:00	1						1	5						5	0							0	99	0	0	0	0	0	99
16:00 - 16:30	0						0	4						4	1							1	60	0	0	0	0	1	61
16:30 - 17:00	0						0	4						4	0							0	88	0	3	0	0	0	91
17:00 - 17:30	0						0	6						6	1							1	59	0	0	0	0	1	60
17:30 - 18:00	0						0	1						1	1							1	91	0	0	0	0	0	91
<b>Summe Int 3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>489</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>498</b>
<b>Summe Int 1-3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>1448</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>1472</b>
<b>Summe 24h</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>62</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>62</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>2879</b>	<b>9</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>2921</b>
<b>Summe DTV</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>58</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>2687</b>	<b>7</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>2724</b>

Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/Petersgewanne. Do 16.02.2023

Zeit von bis	ortsaus --> Rusel							Rusel --> ortsaus							Rusel --> Peter							Rusel --> KVP						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum
07:00 - 07:30	4						4	6						6	0						0	22					22	
07:30 - 08:00	4						4	3						3	0						0	17					17	
08:00 - 08:30	2						2	2						2	0						0	16					16	
08:30 - 09:00	0						0	1						1	1						1	9					9	
09:00 - 09:30	0						0	3						3	0						0	9					9	
09:30 - 10:00	1						1	2						2	0						0	5					5	
<b>Summe Int 1</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>78</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>78</b>	
12:00 - 12:30	0						0	3						3	0						0	6					6	
12:30 - 13:00	4						4	2						2	0						0	3					3	
13:00 - 13:30	2						2	3						3	1						1	7			1		8	
13:30 - 14:00	1						1	1						1	0						0	8					8	
<b>Summe Int 2</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>25</b>		
15:00 - 15:30	1						1	3						3	0						0	8					8	
15:30 - 16:00	1						1	1						1	0						0	7					7	
16:00 - 16:30	3						3	1						1	0						0	8					8	
16:30 - 17:00	4						4	2						2	0						0	9					9	
17:00 - 17:30	3						3	0						0	0						0	6		1			7	
17:30 - 18:00	2						2	0						0	0						0	5					5	
<b>Summe Int 3</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>44</b>		
<b>Summe Int 1-3</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>145</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>147</b>		
<b>Summe 24h</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>64</b>	<b>66</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>66</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>288</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>292</b>		
<b>Summe DTV</b>	<b>59</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>59</b>	<b>61</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>61</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>269</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>272</b>		

Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/Petersgewanne. Do 16.02.2023

Zeit von bis	SR 71 von KVP							SR 71 zum KVP							von Peter							nach Peter						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum
07:00 - 07:30	57	1	2	0	0	0	60	207	0	3	0	0	1	211	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1		
07:30 - 08:00	92	1	2	0	0	0	95	207	0	2	1	0	0	210	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3		
08:00 - 08:30	71	1	1	0	0	0	73	88	1	0	0	0	0	89	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	2		
08:30 - 09:00	34	3	0	0	0	0	37	100	0	0	0	0	0	100	1	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	5		
09:00 - 09:30	52	0	0	0	0	1	53	58	1	0	0	0	0	59	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1		
09:30 - 10:00	76	0	1	0	0	0	77	88	1	0	0	0	0	89	2	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	4		
Summe Int 1	382	6	6	0	0	1	395	748	3	5	1	0	1	758	6	0	0	0	0	0	6	16	0	0	0	16		
12:00 - 12:30	100	0	1	0	0	0	101	66	0	0	0	0	2	68	5	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	2		
12:30 - 13:00	122	0	3	0	0	0	125	98	0	0	0	0	0	98	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	2		
13:00 - 13:30	97	2	4	0	0	0	103	66	0	3	1	0	0	70	4	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	2		
13:30 - 14:00	110	0	0	0	0	1	111	93	0	0	0	0	0	93	4	0	0	0	0	0	4	5	0	0	0	5		
Summe Int 2	429	2	8	0	0	1	440	323	0	3	1	0	2	329	15	0	0	0	0	0	15	11	0	0	0	11		
15:00 - 15:30	122	0	2	0	0	2	126	100	2	2	0	0	1	105	1	0	0	0	0	1	2	4	0	0	0	5		
15:30 - 16:00	151	0	1	0	0	0	152	109	0	0	0	0	0	109	9	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0		
16:00 - 16:30	163	0	1	0	0	0	164	70	0	0	0	0	1	71	6	0	0	0	0	0	6	2	0	0	0	2		
16:30 - 17:00	152	0	1	0	0	0	153	99	0	3	0	0	0	102	6	0	0	0	0	0	6	2	0	0	0	2		
17:00 - 17:30	179	1	0	0	0	0	180	68	1	0	0	0	1	70	9	0	0	0	0	0	9	5	0	0	0	5		
17:30 - 18:00	136	0	0	0	0	0	136	97	0	0	0	0	0	97	2	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	3		
Summe Int 3	903	1	5	0	0	2	911	543	3	5	0	0	3	554	33	0	0	0	0	1	34	16	0	0	0	17		
Summe Int 1-3	1714	9	19	0	0	4	1746	1614	6	13	2	0	6	1641	54	0	0	0	0	1	55	43	0	0	0	44		
Summe 24h	3408	16	33	0	0	7	3463	3209	10	23	4	0	10	3256	107	0	0	0	0	2	109	85	0	0	0	87		
Summe DTV	3180	13	31	0	0	6	3230	2995	9	21	4	0	9	3037	100	0	0	0	0	1	102	80	0	0	0	81		

Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/Petersgewanne. Do 16.02.2023

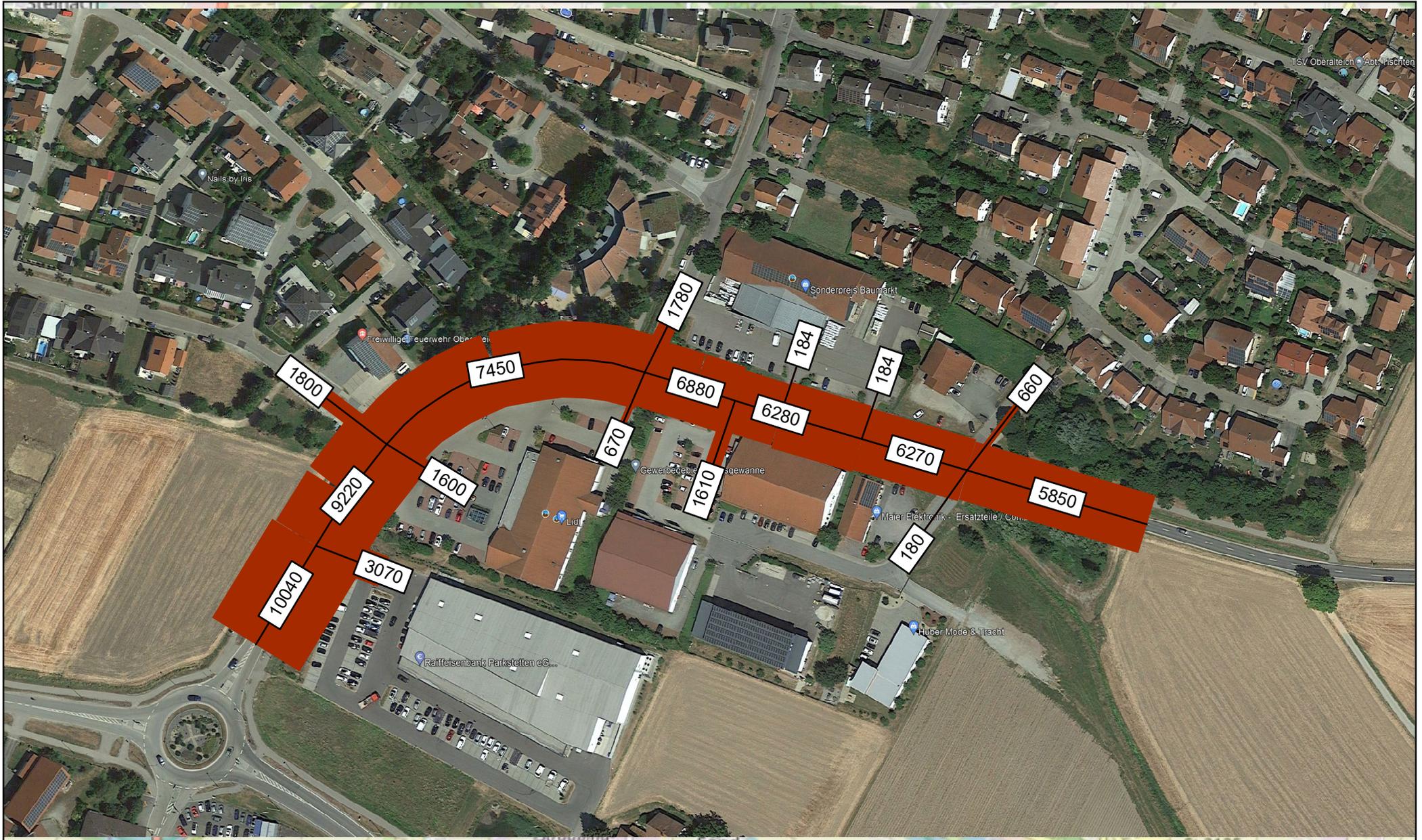
Zeit von bis	von SR 71 ortsaus							nach SR 71 ortsaus							von Rusel							nach Rusel						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum
07:00 - 07:30	189	0	3	0	0	1	193	56	0	2	0	0	0	58	28	0	0	0	0	0	28	10	1	0	0	0	0	11
07:30 - 08:00	195	0	2	1	0	0	198	84	1	2	0	0	0	87	20	0	0	0	0	0	20	13	0	0	0	0	0	13
08:00 - 08:30	75	1	0	0	0	0	76	65	1	1	0	0	0	67	18	0	0	0	0	0	18	11	0	0	0	0	0	11
08:30 - 09:00	92	0	0	0	0	0	92	30	3	0	0	0	0	33	11	0	0	0	0	0	11	3	0	0	0	0	0	3
09:00 - 09:30	50	1	0	0	0	0	51	51	0	0	0	0	0	51	12	0	0	0	0	0	12	5	0	0	0	0	1	6
09:30 - 10:00	86	1	0	0	0	0	87	72	0	1	0	0	0	73	7	0	0	0	0	0	7	7	0	0	0	0	0	7
Summe Int 1	687	3	5	1	0	1	697	358	5	6	0	0	0	369	96	0	0	0	0	0	96	49	1	0	0	0	1	51
12:00 - 12:30	57	0	0	0	0	2	59	98	0	1	0	0	0	99	9	0	0	0	0	0	9	5	0	0	0	0	0	5
12:30 - 13:00	99	0	0	0	0	0	99	117	0	3	0	0	0	120	5	0	0	0	0	0	5	11	0	0	0	0	0	11
13:00 - 13:30	60	0	3	0	0	0	63	96	2	4	0	0	0	102	11	0	0	1	0	0	12	8	0	0	0	0	0	8
13:30 - 14:00	87	0	0	0	0	0	87	99	0	0	0	0	1	100	9	0	0	0	0	0	9	13	0	0	0	0	0	13
Summe Int 2	303	0	3	0	0	2	308	410	2	8	0	0	1	421	34	0	0	1	0	0	35	37	0	0	0	0	0	37
15:00 - 15:30	94	2	2	0	0	0	98	113	0	2	0	0	1	116	11	0	0	0	0	0	11	11	0	0	0	0	0	11
15:30 - 16:00	100	0	0	0	0	0	100	141	0	1	0	0	0	142	8	0	0	0	0	0	8	18	0	0	0	0	0	18
16:00 - 16:30	64	0	0	0	0	1	65	152	0	1	0	0	0	153	9	0	0	0	0	0	9	18	0	0	0	0	0	18
16:30 - 17:00	92	0	3	0	0	0	95	143	0	1	0	0	0	144	11	0	0	0	0	0	11	17	0	0	0	0	0	17
17:00 - 17:30	63	0	0	0	0	1	64	169	1	0	0	0	0	170	6	1	0	0	0	0	7	15	0	0	0	0	0	15
17:30 - 18:00	94	0	0	0	0	0	94	128	0	0	0	0	0	128	5	0	0	0	0	0	5	9	0	0	0	0	0	9
Summe Int 3	507	2	5	0	0	2	516	846	1	5	0	0	1	853	50	1	0	0	0	0	51	88	0	0	0	0	0	88
Summe Int 1-3	1497	5	13	1	0	5	1521	1614	8	19	0	0	2	1643	180	1	0	1	0	0	182	174	1	0	0	0	1	176
Summe 24h	2976	9	23	2	0	9	3018	3209	14	33	0	0	3	3259	358	2	0	2	0	0	362	346	2	0	0	0	2	349
Summe DTV	2778	7	21	2	0	7	2815	2995	11	31	0	0	3	3040	334	1	0	2	0	0	337	323	1	0	0	0	1	326

Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/Petersgewanne. Do 16.02.2023

Zeit von bis	SR 71 KVP							Petersgewanne							SR 71 ortsaus							Ruselstraße							
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz	Sum	
07:00 - 07:30	264	1	5	0	0	1	271	1	0	0	0	0	0	1	245	0	5	0	0	0	1	251	38	1	0	0	0	0	39
07:30 - 08:00	299	1	4	1	0	0	305	3	0	0	0	0	0	3	279	1	4	1	0	0	0	285	33	0	0	0	0	0	33
08:00 - 08:30	159	2	1	0	0	0	162	4	0	0	0	0	0	4	140	2	1	0	0	0	143	29	0	0	0	0	0	29	
08:30 - 09:00	134	3	0	0	0	0	137	6	0	0	0	0	0	6	122	3	0	0	0	0	125	14	0	0	0	0	0	14	
09:00 - 09:30	110	1	0	0	0	1	112	2	0	0	0	0	0	2	101	1	0	0	0	0	102	17	0	0	0	0	1	18	
09:30 - 10:00	164	1	1	0	0	0	166	6	0	0	0	0	0	6	158	1	1	0	0	0	160	14	0	0	0	0	0	14	
Summe Int 1	1130	9	11	1	0	2	1153	22	0	0	0	0	0	22	1045	8	11	1	0	0	1	1066	145	1	0	0	0	1	147
12:00 - 12:30	166	0	1	0	0	2	169	7	0	0	0	0	0	7	155	0	1	0	0	0	2	158	14	0	0	0	0	0	14
12:30 - 13:00	220	0	3	0	0	0	223	4	0	0	0	0	0	4	216	0	3	0	0	0	0	219	16	0	0	0	0	0	16
13:00 - 13:30	163	2	7	1	0	0	173	6	0	0	0	0	0	6	156	2	7	0	0	0	0	165	19	0	0	1	0	0	20
13:30 - 14:00	203	0	0	0	0	1	204	9	0	0	0	0	0	9	186	0	0	0	0	0	1	187	22	0	0	0	0	0	22
Summe Int 2	752	2	11	1	0	3	769	26	0	0	0	0	0	26	713	2	11	0	0	0	3	729	71	0	0	1	0	0	72
15:00 - 15:30	222	2	4	0	0	3	231	5	0	0	0	0	2	7	207	2	4	0	0	0	1	214	22	0	0	0	0	0	22
15:30 - 16:00	260	0	1	0	0	0	261	9	0	0	0	0	0	9	241	0	1	0	0	0	0	242	26	0	0	0	0	0	26
16:00 - 16:30	233	0	1	0	0	1	235	8	0	0	0	0	0	8	216	0	1	0	0	0	1	218	27	0	0	0	0	0	27
16:30 - 17:00	251	0	4	0	0	0	255	8	0	0	0	0	0	8	235	0	4	0	0	0	0	239	28	0	0	0	0	0	28
17:00 - 17:30	247	2	0	0	0	1	250	14	0	0	0	0	0	14	232	1	0	0	0	0	1	234	21	1	0	0	0	0	22
17:30 - 18:00	233	0	0	0	0	0	233	5	0	0	0	0	0	5	222	0	0	0	0	0	0	222	14	0	0	0	0	0	14
Summe Int 3	1446	4	10	0	0	5	1465	49	0	0	0	0	2	51	1353	3	10	0	0	0	3	1369	138	1	0	0	0	0	139
Summe Int 1-3	3328	15	32	2	0	10	3387	97	0	0	0	0	2	99	3111	13	32	1	0	0	7	3164	354	2	0	1	0	1	358
Summe 24h	6616	26	56	4	0	17	6720	193	0	0	0	0	3	196	6185	23	56	2	0	0	12	6277	704	3	0	2	0	2	711
Summe DTV	6175	21	52	4	0	14	6266	180	0	0	0	0	3	183	5772	18	52	2	0	0	10	5854	657	3	0	2	0	1	663
TGW 1							1,27							1,35								1,25						1,26	

Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/Petersgewanne. Do 16.02.2023

Zeit		zufließender Verkehr							Sum
von	bis	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	Lz		
07:00	- 07:30	274	1	5	0	0	1	<b>281</b>	
07:30	- 08:00	307	1	4	1	0	0	<b>313</b>	
08:00	- 08:30	166	2	1	0	0	0	<b>169</b>	
08:30	- 09:00	138	3	0	0	0	0	<b>141</b>	
09:00	- 09:30	115	1	0	0	0	1	<b>117</b>	
09:30	- 10:00	171	1	1	0	0	0	<b>173</b>	
<b>Summe Int 1</b>		<b>1171</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1194</b>	
12:00	- 12:30	171	0	1	0	0	2	<b>174</b>	
12:30	- 13:00	228	0	3	0	0	0	<b>231</b>	
13:00	- 13:30	172	2	7	1	0	0	<b>182</b>	
13:30	- 14:00	210	0	0	0	0	1	<b>211</b>	
<b>Summe Int 2</b>		<b>781</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>798</b>	
15:00	- 15:30	228	2	4	0	0	3	<b>237</b>	
15:30	- 16:00	268	0	1	0	0	0	<b>269</b>	
16:00	- 16:30	242	0	1	0	0	1	<b>244</b>	
16:30	- 17:00	261	0	4	0	0	0	<b>265</b>	
17:00	- 17:30	257	2	0	0	0	1	<b>260</b>	
17:30	- 18:00	237	0	0	0	0	0	<b>237</b>	
<b>Summe Int 3</b>		<b>1493</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>1512</b>	
<b>Summe Int 1-3</b>		<b>3445</b>	<b>15</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>3504</b>	
<b>Summe 24h</b>		<b>6849</b>	<b>26</b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>6952</b>	
<b>Summe DTV</b>		<b>6392</b>	<b>21</b>	<b>52</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>6483</b>	



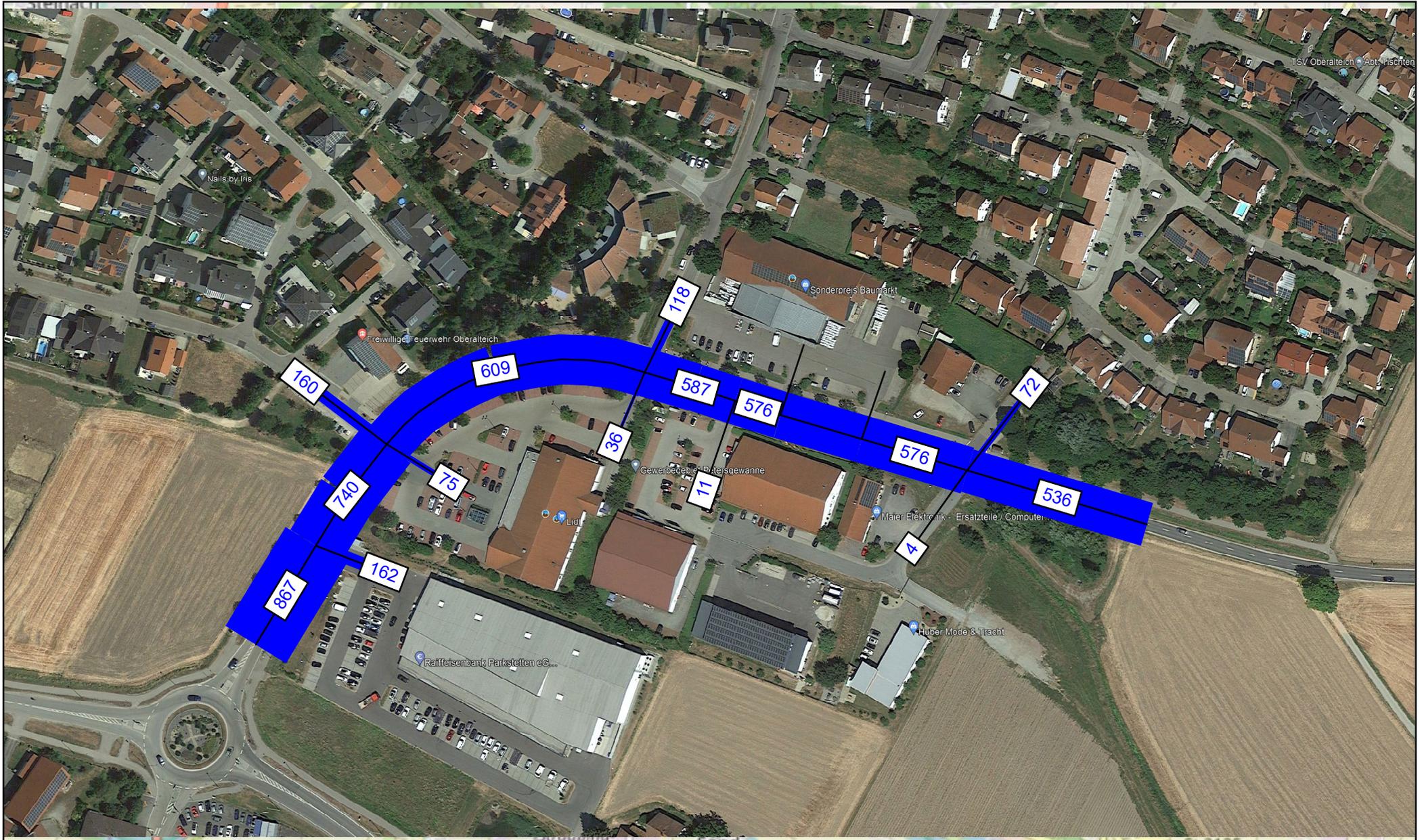
Stadt Bogen

Verkehrsuntersuchung OT Bogen - Kr SR 71

Verkehrsaufkommen im DTV 2023

GEO.VER.S.UM - Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler

Kfz/Tag



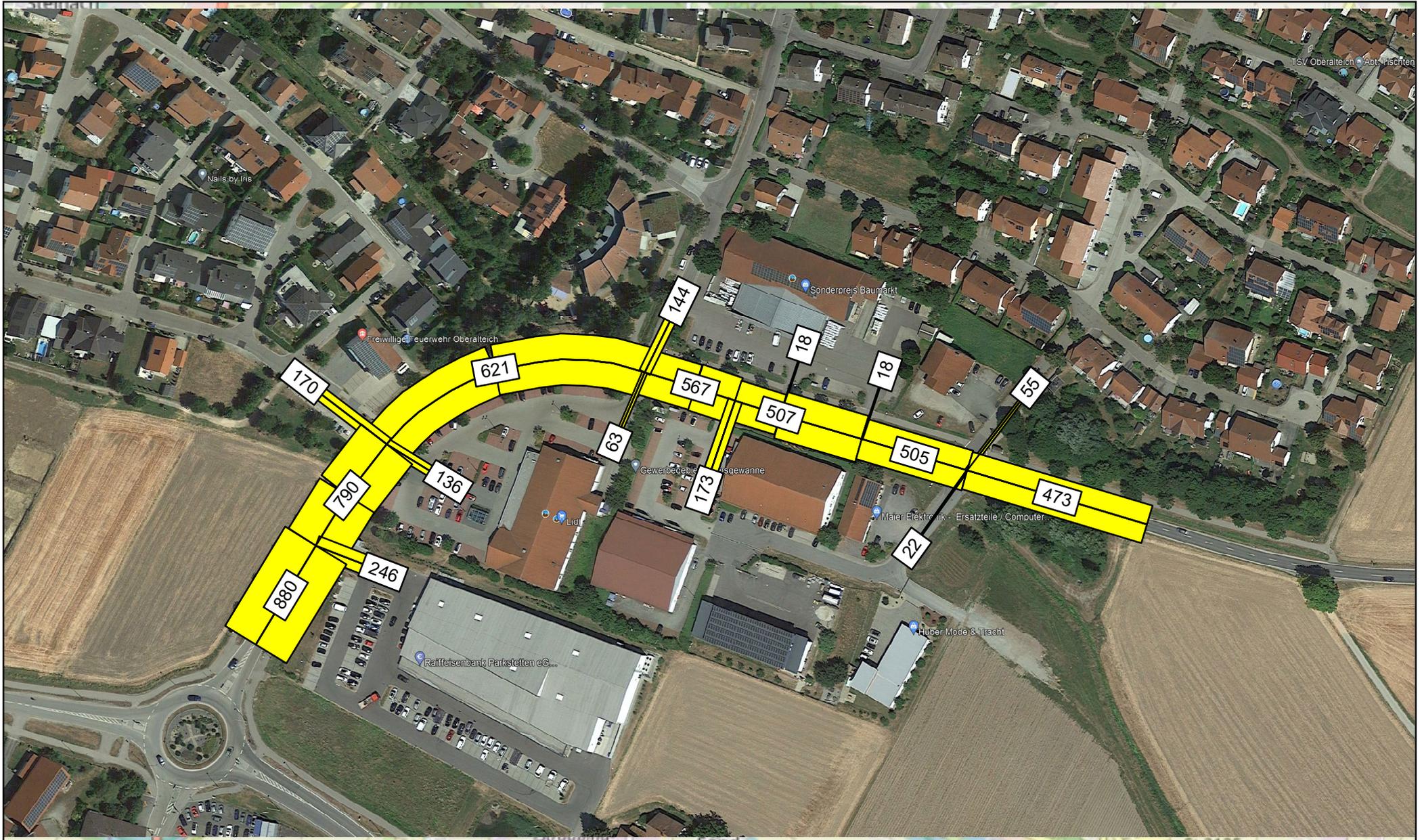
Stadt Bogen

Verkehrsuntersuchung OT Bogen - Kr SR 71

Spitzenstundenaufkommen VMS

GEO.VER.S.UM - Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler

Kfz/h



Stadt Bogen

Verkehrsuntersuchung OT Bogen - Kr SR 71

Spitzenstundenaufkommen NMS

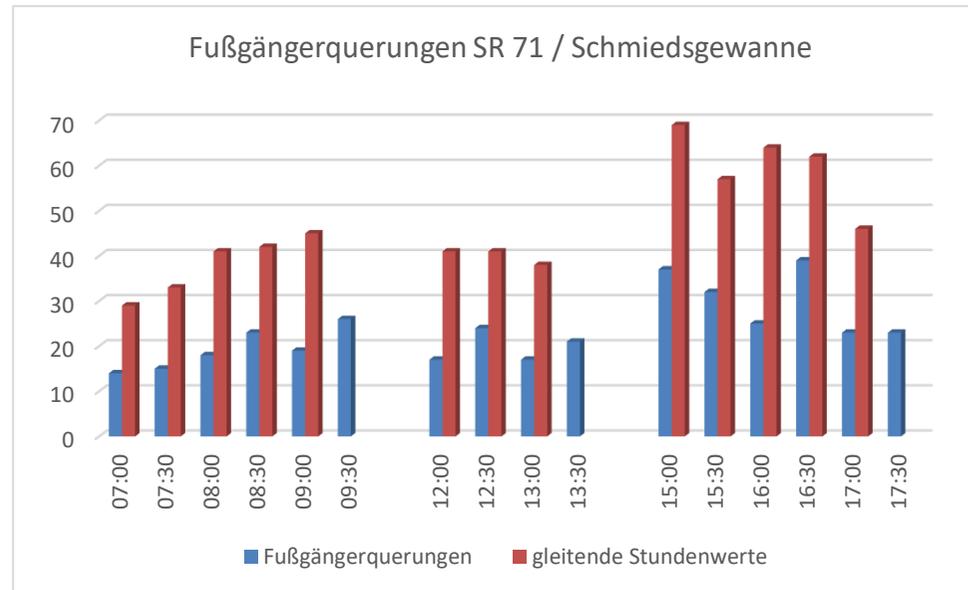
GEO.VER.S.UM - Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler

Kfz/h

## ANHANG 2

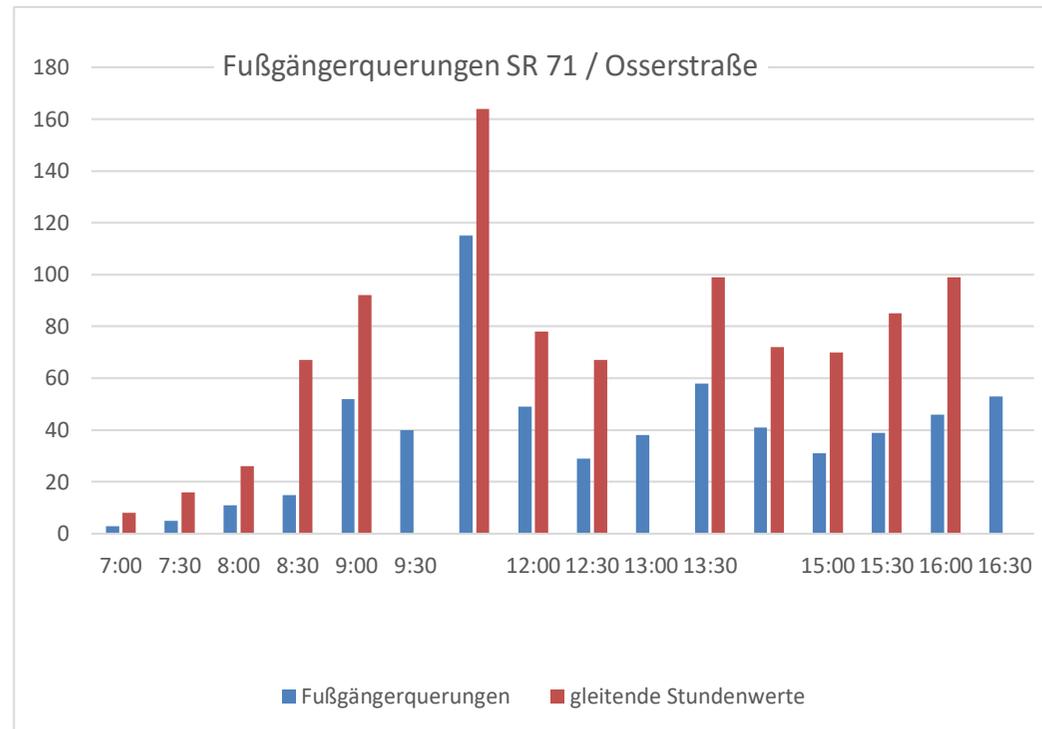
Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/Osserstraße. Do 09.02.2023

Zeit von bis	FG Anz	gleitende Stundenwerte
07:00 - 07:30	14	29
07:30 - 08:00	15	33
08:00 - 08:30	18	41
08:30 - 09:00	23	42
09:00 - 09:30	19	45
09:30 - 10:00	26	
<b>Summe Int 1</b>	<b>115</b>	
12:00 - 12:30	17	41
12:30 - 13:00	24	41
13:00 - 13:30	17	38
13:30 - 14:00	21	
<b>Summe Int 2</b>	<b>79</b>	
15:00 - 15:30	37	69
15:30 - 16:00	32	57
16:00 - 16:30	25	64
16:30 - 17:00	39	62
17:00 - 17:30	23	46
17:30 - 18:00	23	
<b>Summe Int 3</b>	<b>179</b>	
<b>Summe Int 1-3</b>	<b>373</b>	
<b>Durchschnitt</b>		<b>47</b>
<b>Maxiimum</b>		<b>69</b>



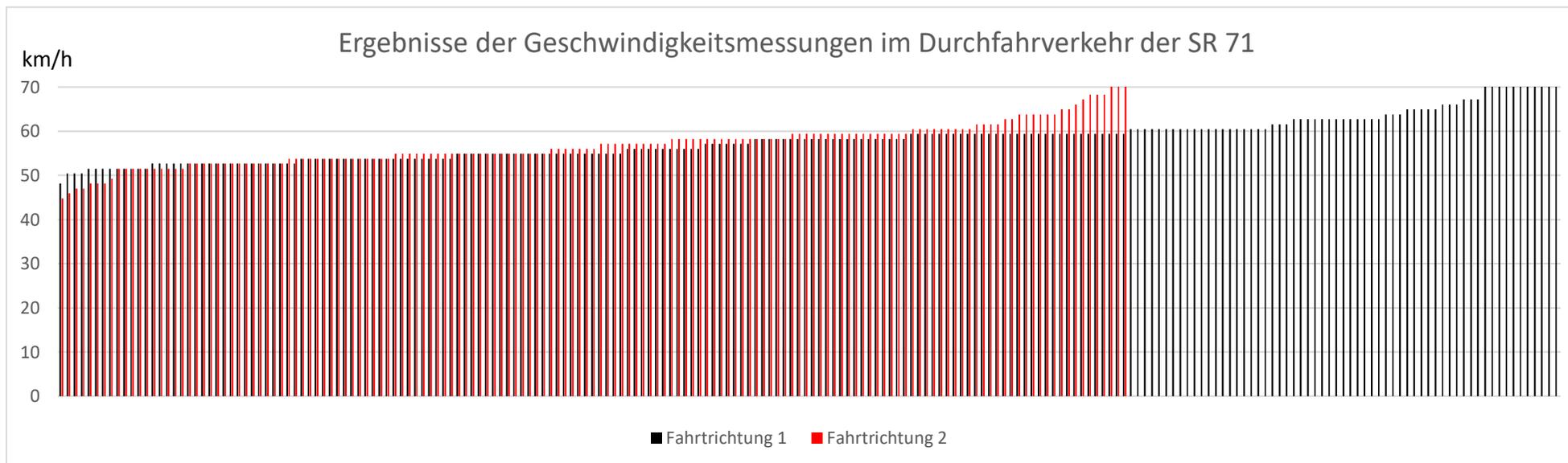
Zählstelle: Stadt Bogen. OT Furth SR71/Osserstraße. Do 09.02.2023

von 0,29	bis - 0,31	FG Anz	gleitende Stundenwerte
07:00	- 07:30	3	8
07:30	- 08:00	5	16
08:00	- 08:30	11	26
08:30	- 09:00	15	67
09:00	- 09:30	52	92
09:30	- 10:00	40	
		<b>126</b>	
12:00	- 12:30	115	164
12:30	- 13:00	49	78
13:00	- 13:30	29	67
13:30	- 14:00	38	
		<b>231</b>	
15:00	- 15:30	58	99
15:30	- 16:00	41	72
16:00	- 16:30	31	70
16:30	- 17:00	39	85
17:00	- 17:30	46	99
17:30	- 18:00	53	
Summe Int 3		<b>268</b>	
Summe Int 1-3		<b>625</b>	
Durchschnitt			78
Maximum			164

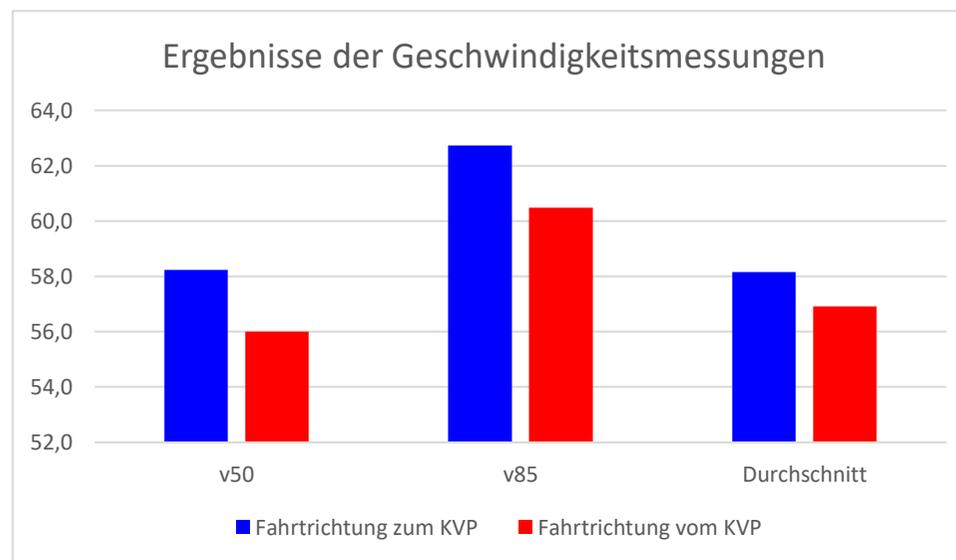


## ANHANG 3

Stadt Bogen. OT Furth. Geschwindigkeitsmessungen im Durchfahrverkehr der SR 71



	Fahrtrichtung	
	zum KVP	vom KVP
	[km/]	
v50	58,2	56,0
v85	62,7	60,5
Durchschnitt	58,2	56,9



## ANHANG 4

Ergebnis der Simulation für ein Intervall

Projekt : Stadt Bogen. OT Furth. Leistungsberechnungen Kr SR 71  
 Knotenpunkt : Kr SR 71/EDEKA  
 Zeitraum : NMS 16:00-17:00 Uhr  
 Datei : EDEKA NMS.kso

	Intervall 1		von 16:00 bis 17:00									
Strom q-gegeb.	q-sim.	tg	tf	q-Haupt	C-estim.	w	N-95	N-99	QSV			
-Nr. [Pkw-E/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]				
	2	172	170								A	
	3	31	26								A	
	4	58	59	6,5	3,2	728	339	14,1	1	2	B	
	6	28	35	5,9	3,0	184	952	8,3	1	1	A	
	8	502	546			1800	0,3		1	1	A	
	7	47	38	5,5	2,8	199	1017	4,1	1	1	A	
Gesamt: 838 874						0,38 Std./Std.						
mittlere Wartezeit über alle Ströme:						2,2 s						

QSV-gesamt: **B**

Lage des Knotenpunktes: innerorts mit Fußgängern  
 Zwischenzeiten: Hyper-Erlang-Verteilung  
 Grenz- und Folgezeitlücken: Erlang-Verteilung definiert durch: HBS 2015  
 in-konsistentes Verhalten der Fahrer

Anzahl der Wiederholungen = 1

Rahmenbedingungen Fußgänger:

Gehrichtung:	1	2	3	4	5	6	7	8
FGÜ ?	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelinsel	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsstärke [Fg/h]	0	0	0	0	0	0	0	0
Verkehrsstärke [Kfz/h]	605	196	64	94	205	584	0	0
mittlere Wartezeit [s]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

KNOSIMO 6.1.3

## Ergebnis der Simulation für ein Intervall

Projekt : Stadt Bogen. OT Furth. Leistungsberechnungen Kr SR 71  
 Knotenpunkt : Kr SR 71/EDEKA  
 Zeitraum : NMS 16:00-17:00 Uhr  
 Datei : EDEKA NMS.kso

		Intervall 1		von 16:00 bis 17:00							
Strom	q-gegeb.	q-sim.	tg	tf	q-Haupt	C-estim.	w	N-95	N-99	QSV	
-Nr.	[Pkw-E/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]		
	2	363	362							A	
	3	50	41							A	
	4	50	51	6,5	3,2	756	316	11,9	1	2	B
	6	70	76	5,9	3,0	386	724	6,2	1	2	A
	8	324	307				1800	0,7	1	2	A
	7	50	57	5,5	2,8	411	775	5,2	1	1	A
Gesamt:		907	894					0,43 Std./Std.			
mittlere Wartezeit über alle Ströme:								3,1 s			

QSV-gesamt: **B**

Lage des Knotenpunktes: innerorts mit Fußgängern  
 Zwischenzeiten: Hyper-Erlang-Verteilung  
 Grenz- und Folgezeitlücken: Erlang-Verteilung definiert durch: HBS 2015  
 in-konsistentes Verhalten der Fahrer

Anzahl der Wiederholungen = 1

Rahmenbedingungen Fußgänger:

Gehrichtung:	1	2	3	4	5	6	7	8
FGÜ ?	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelinsel	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsstärke [Fg/h]	0	0	0	0	0	0	0	0
Verkehrsstärke [Kfz/h]	358	403	98	127	438	364	0	0
mittlere Wartezeit [s]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

KNOSIMO 6.1.3

## Ergebnis der Simulation für ein Intervall

Projekt : Stadt Bogen. OT Furth. Leistungsberechnungen Kr SR 71  
 Knotenpunkt : Kr SR 71/Schmiedsgewanne/LIDL  
 Zeitraum : NMS 07:00-08:00 Uhr  
 Datei : Schmiedsgewanne VMS.kso

Intervall 1 von 16:00 bis 17:00

	Strom q-gegeb. -Nr. [Pkw-E/h]	q-sim. [Pkw-E/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	C-estim. [Pkw-E/h]	w [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]	QSV	
	1	2	6	5,5	2,8	387	800	6,5	1	1	A
	2	220	251								A
	3	16	19								A
	4	13	13	6,5	3,2	644	391	12,1	1	1	B
	5	16	24	6,7	3,3	639	387	12,5	1	1	B
	6	95	113	5,9	3,0	226	901	6,4	1	3	A
	9	31	32								A
	8	357	381				1800	0,3	1	1	A
	7	24	30	5,5	2,8	234	974	4,4	1	1	A
	10	40	43	6,5	3,2	734	297	14,4	1	2	B
	11	10	10	6,7	3,3	632	392	12,9	1	1	B
	12	11	8	5,9	3,0	372	739	5,1	1	1	A
Gesamt:		835	930					0,54	Std./Std.		
mittlere Wartezeit über alle Ströme:								3,4	s		

QSV-gesamt: **B**

Lage des Knotenpunktes: innerorts  
 Zwischenzeiten: Hyper-Erlang-Verteilung  
 Grenz- und Folgezeitlücken: Erlang-Verteilung definiert durch: HBS 2015  
 in-konsistentes Verhalten der Fahrer

Anzahl der Wiederholungen = 1

KNOSIMO 6.1.3

## Ergebnis der Simulation für ein Intervall

Projekt : Stadt Bogen. OT Furth. Leistungsberechnungen Kr SR 71  
 Knotenpunkt : Kr SR 71/Schmiedsgewanne/LIDL  
 Zeitraum : NMS 16:00-17:00 Uhr  
 Datei : Schmiedsgewanne NMS.kso

Intervall 1 von 16:00 bis 17:00

	Strom q-gegeb. -Nr. [Pkw-E/h]	q-sim. [Pkw-E/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	C-estim. [Pkw-E/h]	w [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]	QSV	
	1	2	1	5,5	2,8	406	780	2,7	1	1	A
	2	220	209								A
	3	16	15								A
	4	13	13	6,5	3,2	654	383	10,5	1	1	B
	5	16	15	6,7	3,3	658	374	10,4	1	1	B
	6	95	91	5,9	3,0	226	901	5,1	1	2	A
	9	50	48								A
	8	357	357								A
	7	24	26	5,5	2,8	234	974	4,1	1	1	A
	10	40	41	6,5	3,2	743	291	14,2	1	2	B
	11	10	10	6,7	3,3	641	386	11,0	1	1	B
	12	11	11	5,9	3,0	381	729	7,5	1	1	A
Gesamt:		854	837					0,46	Std./Std.		
mittlere Wartezeit über alle Ströme:								7,8	s		

QSV-gesamt: **B**

Lage des Knotenpunktes: innerorts  
 Zwischenzeiten: Hyper-Erlang-Verteilung  
 Grenz- und Folgezeitlücken: Erlang-Verteilung definiert durch: HBS 2015  
 in-konsistentes Verhalten der Fahrer

Anzahl der Wiederholungen = 10

KNOSIMO 6.1.3

## Ergebnis der Simulation für ein Intervall

Projekt : Stadt Bogen. OT Furth. Leistungsberechnungen Kr SR 71  
 Knotenpunkt : Kr SR 71/Osserstraße/LIDL  
 Zeitraum : NMS 07:00-08:00 Uhr  
 Datei : Osser VMS.kso

Intervall 1 von 16:00 bis 17:00

	Strom q-gegeb. -Nr. [Pkw-E/h]	q-sim. [Pkw-E/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	C-estim. [Pkw-E/h]	w [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]	QSV	
	1	34	31	5,5	2,8	358	831	5,4	1	1	A
	2	178	181				1800	0,4	1	1	A
	3	0	0								A
	4	1	0	6,5	3,2	629	374	0,0	1	1	A
	5	2	1	6,7	3,3	586	410	6,3	1	1	A
	6	8	10	5,9	3,0	173	965	3,2	1	1	A
	9	16	23								A
	8	342	391								A
	7	21	21	5,5	2,8	173	1049	3,0	1	1	A
	10	15	29	6,5	3,2	588	426	7,7	1	1	A
	11	4	5	6,7	3,3	578	416	9,6	1	1	A
	12	47	50	5,9	3,0	350	762	5,7	1	1	A
Gesamt:		668	742					0,22 Std./Std.			
mittlere Wartezeit über alle Ströme:								2,5 s			

QSV-gesamt: **A**

Lage des Knotenpunktes: innerorts mit Fußgängern  
 Zwischenzeiten: Hyper-Erlang-Verteilung  
 Grenz- und Folgezeitlücken: Erlang-Verteilung definiert durch: HBS 2015  
 in-konsistentes Verhalten der Fahrer

Anzahl der Wiederholungen = 1

Rahmenbedingungen Fußgänger:

Gehrichtung:	1	2	3	4	5	6	7	8
FGÜ ?	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelinsel	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsstärke [Fg/h]	0	0	0	0	74	89	0	0
Verkehrsstärke [Kfz/h]	441	212	26	11	220	435	55	84
mittlere Wartezeit [s]	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	8,9	0,0	0,0

KNOSIMO 6.1.3

## Ergebnis der Simulation für ein Intervall

Projekt : Stadt Bogen. OT Furth. Leistungsberechnungen Kr SR 71  
 Knotenpunkt : Kr SR 71/Osserstraße/LIDL  
 Zeitraum : NMS 16:00-17:00 Uhr  
 Datei : Osser NMS.kso

		Intervall 1		von 16:00 bis 17:00							
Strom	q-gegeb.	q-sim.	tg	tf	q-Haupt	C-estim.	w	N-95	N-99	QSV	
-Nr.	[Pkw-E/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]		
	1	57	46	5,5	2,8	323	870	4,8	1	1	A
	2	328	321				1800	0,4	1	1	A
	3	2	2								A
	4	1	0	6,5	3,2	766	282	0,0	1	1	A
	5	8	5	6,7	3,3	719	312	11,7	1	1	B
	6	22	28	5,9	3,0	324	790	6,3	1	1	A
	9	15	21								A
	8	308	326				1800	0,2	1	1	A
	7	15	14	5,5	2,8	325	868	5,5	1	1	A
	10	7	9	6,5	3,2	742	301	14,0	1	1	B
	11	1	2	6,7	3,3	712	316	4,0	1	1	A
	12	53	46	5,9	3,0	316	798	5,3	1	1	A
Gesamt:		817	820					0,33	Std./Std.		
mittlere Wartezeit über alle Ströme:							1,5	s			

QSV-gesamt: **B**

Lage des Knotenpunktes: innerorts mit Fußgängern  
 Zwischenzeiten: Hyper-Erlang-Verteilung  
 Grenz- und Folgezeitlücken: Erlang-Verteilung definiert durch: HBS 2015  
 in-konsistentes Verhalten der Fahrer

Anzahl der Wiederholungen = 1

Rahmenbedingungen Fußgänger:

Gehrichtung:	1	2	3	4	5	6	7	8
FGÜ ?	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelinsel	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsstärke [Fg/h]	0	0	0	0	0	0	0	0
Verkehrsstärke [Kfz/h]	372	369	18	33	358	361	72	57
mittlere Wartezeit [s]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

KNOSIMO 6.1.3

## Ergebnis der Simulation für ein Intervall

Projekt : Stadt Bogen. OT Furth. Leistungsberechnungen Kr SR 71  
 Knotenpunkt : Kr SR 71/Müller  
 Zeitraum : NMS 16:00-17:00 Uhr  
 Datei : Müller VMS.kso

Intervall 1 von 07:00 bis 08:00

	Strom q-gegeb. -Nr. [Pkw-E/h]	q-sim. [Pkw-E/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	C-estim. [Pkw-E/h]	w [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]	QSV	
→	2	181	186							A	
↘	3	8	10							A	
↙	4	3	7	6,5	3,2	570	478	7,5	1	1	A
↘	6	0	0	5,9	3,0	184	952	0,0	0	0	A
←	8	391	404							A	
↙	7	0	0	5,5	2,8	188	1031	0,0	0	0	A

Gesamt: 583 607 0,01 Std./Std.  
 mittlere Wartezeit über alle Ströme: 7,5 s

QSV-gesamt: **A**

Lage des Knotenpunktes: innerorts mit Fußgängern  
 Zwischenzeiten: Hyper-Erlang-Verteilung  
 Grenz- und Folgezeitlücken: Erlang-Verteilung definiert durch: HBS 2015  
 in-konsistentes Verhalten der Fahrer

Anzahl der Wiederholungen = 1

Rahmenbedingungen Fußgänger:

Gehrichtung:	1	2	3	4	5	6	7	8
FGÜ ?	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelinsel	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsstärke [Fg/h]	49	41	0	0	0	0	0	0
Verkehrsstärke [Kfz/h]	411	196	10	7	186	404	0	0
mittlere Wartezeit [s]	5,8	11,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

KNOSIMO 6.1.3

## Ergebnis der Simulation für ein Intervall

Projekt : Stadt Bogen. OT Furth. Leistungsberechnungen Kr SR 71  
 Knotenpunkt : Kr SR 71/Müller  
 Zeitraum : NMS 16:00-17:00 Uhr  
 Datei : Müller NMS.kso

		Intervall 1		von 16:00 bis 17:00							
Strom q-gegeb.	q-sim.	tg	tf	q-Haupt	C-estim.	w	N-95	N-99	QSV		
-Nr. [Pkw-E/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]			
	2	281	302							A	
	3	64	54							A	
	4	58	52	6,5	3,2	509	518	7,3	1	2	A
	6	35	45	5,9	3,0	312	803	5,2	1	1	A
	8	182	177			1800	0,2	1	1	A	
	7	16	17	5,5	2,8	344	847	4,3	1	1	A
Gesamt:		636	647					0,20 Std./Std.			
mittlere Wartezeit über alle Ströme:								2,4 s			

QSV-gesamt: **A**

Lage des Knotenpunktes: innerorts mit Fußgängern  
 Zwischenzeiten: Hyper-Erlang-Verteilung  
 Grenz- und Folgezeitlücken: Erlang-Verteilung definiert durch: HBS 2015  
 in-konsistentes Verhalten der Fahrer

Anzahl der Wiederholungen = 1

Rahmenbedingungen Fußgänger:

Gehrichtung:	1	2	3	4	5	6	7	8
FGÜ ?	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelinsel	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsstärke [Fg/h]	39	59	0	0	0	0	0	0
Verkehrsstärke [Kfz/h]	229	356	71	97	347	194	0	0
mittlere Wartezeit [s]	7,4	9,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

KNOSIMO 6.1.3

## Ergebnis der Simulation für ein Intervall

Projekt : Stadt Bogen. OT Furth. Leistungsberechnungen Kr SR 71  
 Knotenpunkt : Kr SR 71/Schmiedsgewanne/LIDL  
 Zeitraum : NMS 16:00-17:00 Uhr  
 Datei : Schmiedsgewanne mit FG NMS.kso

Intervall 1 von 16:00 bis 17:00

	Strom q-gegeb. -Nr. [Pkw-E/h]	q-sim. [Pkw-E/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	C-estim. [Pkw-E/h]	w [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]	QSV	
	1	2	2	5,5	2,8	406	780	4,7	1	1	A
	2	220	228								A
	3	16	17								A
	4	13	14	6,5	3,2	654	383	8,9	1	1	A
	5	16	14	6,7	3,3	658	374	9,7	1	1	A
	6	95	96	5,9	3,0	226	901	5,3	1	2	A
	9	50	51								A
	8	357	345				1800	0,3	1	1	A
	7	24	26	5,5	2,8	234	974	4,3	1	1	A
	10	40	40	6,5	3,2	743	291	12,7	1	2	B
	11	10	9	6,7	3,3	641	386	10,3	1	1	B
	12	11	9	5,9	3,0	381	729	6,3	1	1	A
Gesamt:		854	853					0,47 Std./Std.			
mittlere Wartezeit über alle Ströme:							3,0	s			

QSV-gesamt: **B**

Lage des Knotenpunktes: innerorts mit Fußgängern  
 Zwischenzeiten: Hyper-Erlang-Verteilung  
 Grenz- und Folgezeitlücken: Erlang-Verteilung definiert durch: HBS 2015  
 in-konsistentes Verhalten der Fahrer

Anzahl der Wiederholungen = 10

Rahmenbedingungen Fußgänger:

Gehrichtung:	1	2	3	4	5	6	7	8
FGÜ ?	-	-	-	-	ja	ja	-	-
Mittelinsel	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsstärke [Fg/h]	0	0	0	0	38	29	0	0
Verkehrsstärke [Kfz/h]	407	244	58	133	367	449	72	78
mittlere Wartezeit [s]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,6	0,0	0,0

KNOSIMO 6.1.3

## Ergebnis der Simulation für ein Intervall: Fußgänger

Projekt : Stadt Bogen. OT Furth. Leistungsberechnungen Kr SR 71  
 Knotenpunkt : Kr SR 71/Schmiedsgewanne/LIDL  
 Zeitraum : NMS 16:00-17:00 Uhr  
 Datei : Schmiedsgewanne mit FG NMS.kso

Intervall 1 von 16:00 bis 17:00

Geh- Richtung	q-sim. [Fg/h]	q-sim. [Pkw-E/h]	w [s]	w-95 [s]	w-99 [s]	QSV
1	0	407				
2	0	244				
3	0	58				
4	0	133				
5	38	367	0,8	8	10	A
6	29	449	0,6	5	7	A
7	0	72				
8	0	78				

Gesamt: 67 Fg/h

Summe aller Wartezeiten für Fußgänger: 0,01 Std./Std.

mittlere Wartezeit über alle Furten : 0,7 s

Fußgänger-QSV-gesamt:

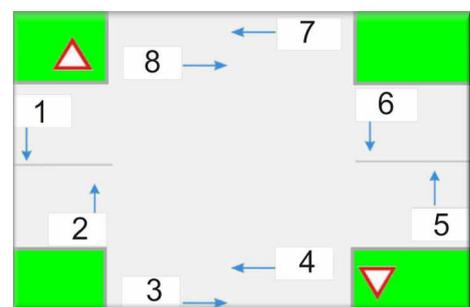
A

Lage des Knotenpunktes: innerorts

Zwischenzeiten: Hyper-Erlang-Verteilung

Grenz- und Folgezeitlücken: Erlang-Verteilung definiert durch: HBS 2015

Anzahl der Wiederholungen = 10



KNOSIMO 6.1.3

## Ergebnis der Simulation für ein Intervall

Projekt : Stadt Bogen. OT Furth. Leistungsberechnungen Kr SR 71  
 Knotenpunkt : Kr SR 71/Osserstraße/LIDL  
 Zeitraum : NMS 16:00-17:00 Uhr  
 Datei : Osser NMS.kso

		Intervall 1		von 16:00 bis 17:00							
Strom	q-gegeb.	q-sim.	tg	tf	q-Haupt	C-estim.	w	N-95	N-99	QSV	
-Nr.	[Pkw-E/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]		
	1	57	58	5,5	2,8	323	870	4,4	1	1	A
	2	328	317				1800	0,6	1	1	A
	3	2	3				1600	1,0	1	1	A
	4	1	1	6,5	3,2	766	282	11,4	1	1	B
	5	8	6	6,7	3,3	719	312	9,2	1	1	A
	6	22	22	5,9	3,0	324	790	5,5	1	1	A
	9	15	14								A
	8	308	303				1800	0,4	1	1	A
	7	15	19	5,5	2,8	325	868	4,5	1	1	A
	10	7	6	6,5	3,2	742	301	9,5	1	1	A
	11	1	1	6,7	3,3	712	316	5,5	1	1	A
	12	53	54	5,9	3,0	316	798	4,9	1	1	A
Gesamt:		817	803					0,33	Std./Std.		
mittlere Wartezeit über alle Ströme:								1,5	s		

QSV-gesamt: **B**

Lage des Knotenpunktes: innerorts mit Fußgängern  
 Zwischenzeiten: Hyper-Erlang-Verteilung  
 Grenz- und Folgezeitlücken: Erlang-Verteilung definiert durch: HBS 2015  
 in-konsistentes Verhalten der Fahrer

Anzahl der Wiederholungen = 10

Rahmenbedingungen Fußgänger:

Gehrichtung:	1	2	3	4	5	6	7	8
FGÜ ?	-	-	-	-	ja	ja	-	-
Mittelinsel	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsstärke [Fg/h]	0	0	0	0	89	63	0	0
Verkehrsstärke [Kfz/h]	360	344	21	27	309	329	67	57
mittlere Wartezeit [s]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

KNOSIMO 6.1.3

Ergebnis der Simulation für ein Intervall: Fußgänger

Projekt : Stadt Bogen. OT Furth. Leistungsberechnungen Kr SR 71  
 Knotenpunkt : Kr SR 71/Osserstraße/LIDL  
 Zeitraum : NMS 16:00-17:00 Uhr  
 Datei : Osser NMS.kso

Intervall 1 von 16:00 bis 17:00

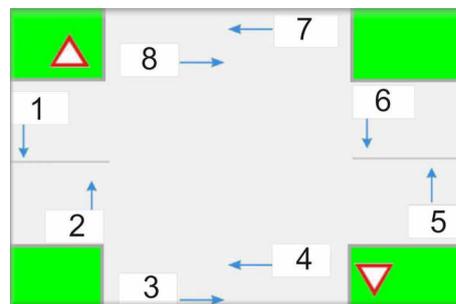
Geh- Richtung	q-sim. [Fg/h]	q-sim. [Pkw-E/h]	w [s]	w-95 [s]	w-99 [s]	QSV
1	0	360				
2	0	344				
3	0	21				
4	0	27				
5	89	309	0,0	1	1	A
6	63	329	0,0	1	1	A
7	0	67				
8	0	57				

Gesamt: 152 Fg/h  
 Summe aller Wartezeiten für Fußgänger: 0,00 Std./Std.  
 mittlere Wartezeit über alle Furten : 0,0 s

Fußgänger-QSV-gesamt:

A

Lage des Knotenpunktes: innerorts  
 Zwischenzeiten: Hyper-Erlang-Verteilung  
 Grenz- und Folgezeitlücken: Erlang-Verteilung definiert durch: HBS 2015  
 Anzahl der Wiederholungen = 10



KNOSIMO 6.1.3

## Ergebnis der Simulation für ein Intervall: Fußgänger

Projekt : Stadt Bogen. OT Furth. Leistungsberechnungen Kr SR 71  
 Knotenpunkt : Kr SR 71/Müller  
 Zeitraum : NMS 16:00-17:00 Uhr  
 Datei : Müller NMS.kso

Intervall 1 von 16:00 bis 17:00

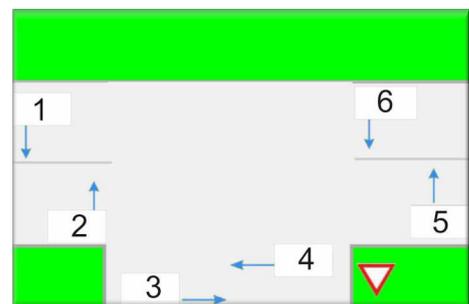
Geh- Richtung	q-sim. [Fg/h]	q-sim. [Pkw-E/h]	w [s]	w-95 [s]	w-99 [s]	QSV
1	39	229	7,4	28	49	B
2	59	356	9,6	39	42	B
3	0	71				
4	0	97				
5	0	347				
6	0	194				

Gesamt: 98 Fg/h  
 Summe aller Wartezeiten für Fußgänger: 0,24 Std./Std.  
 mittlere Wartezeit über alle Furten : 8,7 s

Fußgänger-QSV-gesamt:

**B**

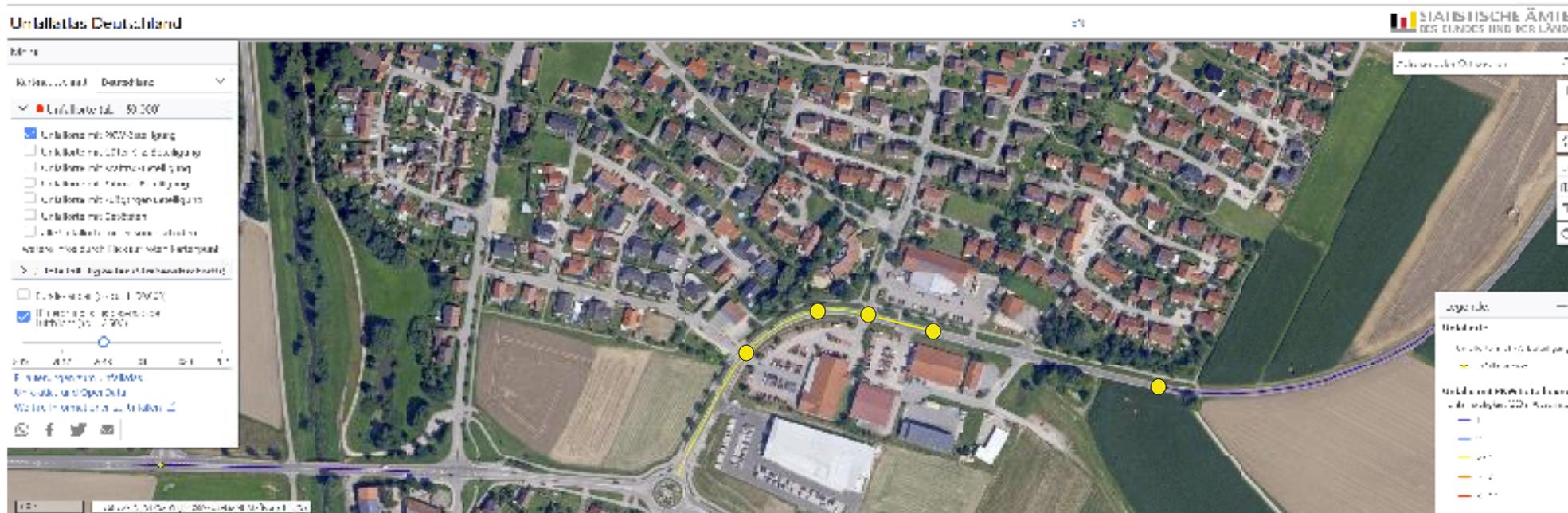
Lage des Knotenpunktes: innerorts  
 Zwischenzeiten: Hyper-Erlang-Verteilung  
 Grenz- und Folgezeitlücken: Erlang-Verteilung definiert durch: HBS 2015  
 Anzahl der Wiederholungen = 1



KNOSIMO 6.1.3

## ANHANG 5

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
mit Fußgängern	1 Baumarkt					
mit Radfahrern	1 Osserstraße					
mit Kraftrad			1			
mit Pkw	2	1 Schmieds- gewanne / LIDL	3-4 Schmieds- gewanne + Osserstraße + Ortseingang	3-4 Schmieds- gewanne + Osserstraße		1 zwischen Schmiedsge- wanne + Osserstraße
<b>Summe</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5-6</b>	<b>3-4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
dv. mit Personenschaden	2	1	2-3	2-3	0	1



	Treffermenge	Alkoholunfälle	Drogenunfälle	Freizeitunfälle	Gefahrgutunfälle	Schulwegunfälle	Wildunfälle
Verkehrsunfälle	9	0	0	0	0	0	0
tödliche VU	0	0	0	0	0	0	0
VU mit Personenschaden	2	0	0	0	0	0	0
VU mit Sachschaden/Anzeige	4	0	0	0	0	0	0
VU im Kurzaufnahmeverfahren	3	0	0	0	0	0	0
getötete Personen	0	0	0	0	0	0	0
schwer verletzte Personen	0	0	0	0	0	0	0
leicht verletzte Personen	2	0	0	0	0	0	0
Sachschaden (in tsd. EUR)	48	0	0	0	0	0	0
Alkoholunfälle	0	0	0	0	0	0	0
Drogenunfälle	0	0	0	0	0	0	0
Freizeitunfälle	0	0	0	0	0	0	0
Gefahrgutunfälle	0	0	0	0	0	0	0
Schulwegunfälle	0	0	0	0	0	0	0
Wildunfälle	0	0	0	0	0	0	0
VU auf Autobahnen	0	0	0	0	0	0	0
VU auf Bundesstraßen	0	0	0	0	0	0	0
VU auf Staatsstraßen	0	0	0	0	0	0	0
VU auf Kreisstraßen	9	0	0	0	0	0	0
VU auf Gemeindestraßen	0	0	0	0	0	0	0
Unfallfluchten	1	0	0	0	0	0	0
Unfallflucht ungeklärt	0	0	0	0	0	0	0
Unfallflucht geklärt	1	0	0	0	0	0	0

Parameter der ONLINE-Recherche

-----

Anwender : 2301 / Kappelmann  
Fehlerstatus : 0 (fehlerfrei und relevant)  
Unfalldatum : 01.01.2020 bis 20.04.2023  
Unfallort (GKZ) : 278118  
Straßenklasse : 4 (einschließlich: ja)  
Straßennummer : 0071  
Abschnitt/Station : 90/000050 90/000500

Nürnberg, 20.04.2023/16:07 Uhr  
Programm: VUAJAX / VUBA310



**VULKAN**

TYP

- Sonstiger Sachschaden (Typ 0)
- Fahr Unfall (Typ 1)
- Abbiegeunfall (Typ 2)
- Einbiegen / Kreuzen (Typ 3)
- Überschreitenunfall (Typ 4)
- Unfall ruhender Verkehr (Typ 5)
- Unfall im Längsverkehr (Typ 6)
- Sonstiger Unfall (Typ 7)

PP-NB